



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106697107 A

(43)申请公布日 2017.05.24

(21)申请号 201710101901.3

(22)申请日 2017.02.24

(71)申请人 巢湖学院

地址 238000 安徽省合肥市巢湖经济开发区

(72)发明人 孔兵

(74)专利代理机构 安徽中天恒律师事务所

34121

代理人 朱娅娟 王洋

(51) Int. Cl.

B62D 63/02(2006.01)

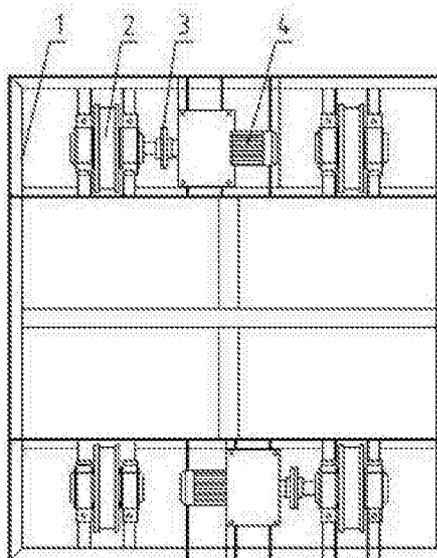
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种电动转运车

(57)摘要

本发明公开了一种电动转运车,包括:支撑框架、车轮、减速电机、载物台面,所述车轮的数量为4组,沿对角线方向的两组车轮的主轴通过联轴器与减速电机的主轴相连接,车轮通过螺栓与固定在车轮固定架的底部,车轮固定架的上端面与载物台面相连接,减速电机通过螺栓固定在电机固定架的底部,电机固定架的上端面与载物台面相连接,载物台面固定在支撑框架的底部,所述载物台面、支撑框架、车轮固定架、电机固定架焊接成一个整体,本发明具有运载能力大、稳定性好、结构简单、成本低、安全性好的优点,适用于各种机械加工或汽车制造企业的运转使用。



1. 一种电动转运车,包括:支撑框架(1)、车轮(2)、减速电机(4)、载物台面(5),其特征在于:所述车轮(2)的数量为4组,沿对角线方向的两组车轮(2)的主轴通过联轴器(3)与减速电机(4)的主轴相连接,车轮(2)通过螺栓与固定在车轮固定架(6)的底部,车轮固定架(6)的上端面与载物台面(5)相连接,减速电机(4)通过螺栓固定在电机固定架(7)的底部,电机固定架(7)的上端面与载物台面(5)相连接,载物台面(5)固定在支撑框架(1)的底部,所述载物台面(5)、支撑框架(1)、车轮固定架(6)、电机固定架(7)焊接成一个整体。

2. 如权利要求1所述的一种电动转运车,其特征在于:所述车轮(2)的中部设有与轨道相配合的凹槽。

3. 如权利要求1所述的一种电动转运车,其特征在于:所述支撑框架(1)、载物台面(5)为矩形或圆形结构。

一种电动转运车

技术领域

[0001] 本发明属于机械加工技术领域,具体涉及一种电动转运车。

背景技术

[0002] 在现代机械加工和汽车制造领域中,生产现场较大,工件或设备运转必不可少,一般需要辅助转运车对其进行转运。生产现场采用转运车对工件或设备进行运输,满足生产需要和方便生产工人操作,现有的转运小车主要通过叉车插运或拖车拖运,而对于机械加工和汽车制造企业,转运车的数量多,且转运频率高,往往需要企业配备较多的叉车或拖车,大大的提高了企业的生产成本,且车叉或拖车在行驶的过程中会对生产工人的安全产生较大的威胁。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于克服上述现有技术的不足,提供一种电动转运车。

[0004] 一种电动转运车,包括:支撑框架、车轮、减速电机、载物台面,所述车轮的数量为4组,沿对角线方向的两组车轮的主轴通过联轴器与减速电机的主轴相连接,车轮通过螺栓与固定在车轮固定架的底部,车轮固定架的上端面与载物台面相连接,减速电机通过螺栓固定在电机固定架的底部,电机固定架的上端面与载物台面相连接,载物台面固定在支撑框架的底部,所述载物台面、支撑框架、车轮固定架、电机固定架焊接成一个整体。

[0005] 优选地,所述车轮的中部设有与轨道相配合的凹槽。

[0006] 优选地,所述支撑框架、载物台面为矩形或圆形结构。

[0007] 与现有技术相比,本发明的有益效果:

本发明通过两组减速电机实现对四组车轮中的两组进行驱动,确保转运车的运载能力,通过将载物台面、支撑框架、车轮固定架、电机固定架焊接成一个整体,保证了转运车结构的稳定性,具有运载能力大、稳定性好、结构简单、成本低、安全性好的优点。

附图说明

[0008] 图1为本发明一种电动转运车的结构示意图。

[0009] 图2为图1的左视示意图。

[0010] 图3为图1的前视示意图。

[0011] 图中,1、支撑框架,2、车轮,3、联轴器,4、减速电机,5、载物台面,6、车轮固定架,7、电机固定架。

具体实施方式

[0012] 参见图1、图2、图3,一种电动转运车,包括:支撑框架1、车轮2、减速电机4、载物台面5,所述车轮2的数量为4组,沿对角线方向的两组车轮2的主轴通过联轴器3与减速电机4的主轴相连接,车轮2通过螺栓与固定在车轮固定架6的底部,车轮固定架6的上端面与载物

台面5相连接,减速电机4通过螺栓固定在电机固定架7的底部,电机固定架7的上端面与载物台面5相连接,载物台面5固定在支撑框架1的底部,所述载物台面5、支撑框架1、车轮固定架6、电机固定架7焊接成一个整体;所述车轮2的中部设有与轨道相配合的凹槽;所述支撑框架1、载物台面5为矩形或圆形结构;本发明通过两组减速电机实现对四组车轮中的两组进行驱动,确保转运车的运载能力,通过将载物台面、支撑框架、车轮固定架、电机固定架焊接成一个整体,保证了转运车结构的稳定性,具有运载能力大、稳定性好、结构简单、成本低、安全性好的优点。

[0013] 本发明技术方案在上面结合附图对发明进行了示例性描述,显然本发明具体实现并不受上述方式的限制,只要采用了本发明的方法构思和技术方案进行的各种非实质性改进,或未经改进将发明的构思和技术方案直接应用于其它场合的,均在本发明的保护范围之内。

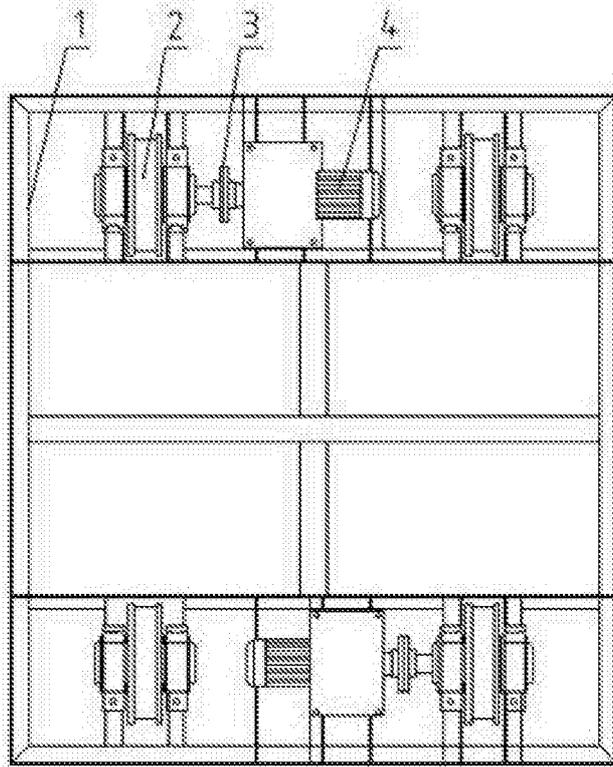


图1

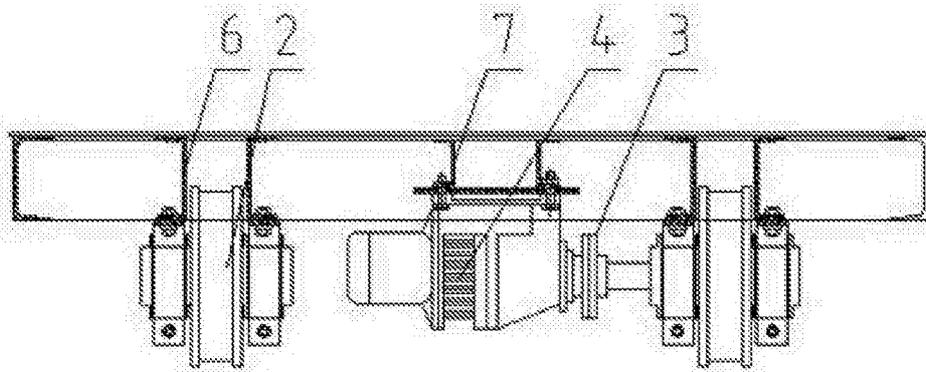


图2

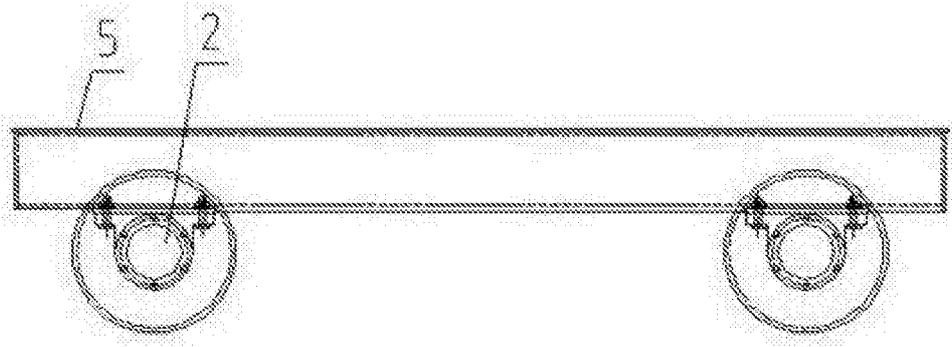


图3