



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1426463** **A3**

(51)4 F 02 M 59/28

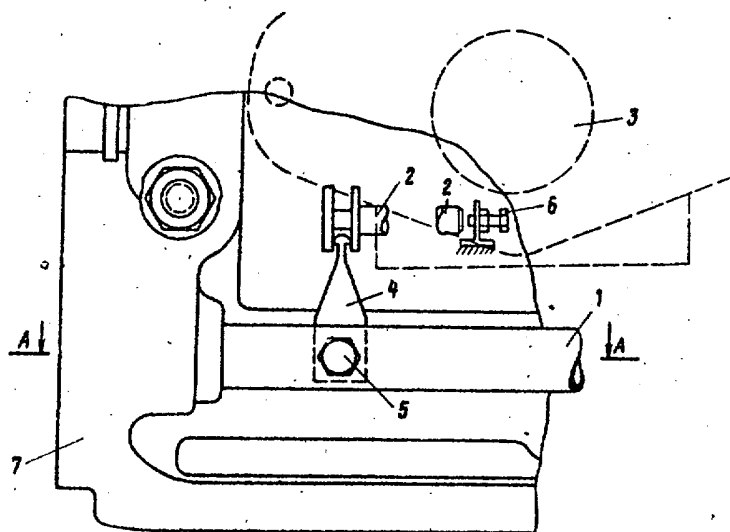
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К ПАТЕНТУ

(21) 3983647/25-06
(22) 26.11.85
(31) А 3750/84; А 3918/84
(32) 27.11.84; 11.12.84
(33) АТ
(46) 23.09.88. Бюл. № 35
(71) Штейр-Даймлер-Пух АГ (АТ)
(72) Томас Висек, Готтфрид Саби
и Георг Новотны (АТ)
(53) 621.43-545 (088.8)
(56) Заявка ЕПВ № 0055245, .
кл. F 02 M 59/28, опублик. 1982.
(54) УСТРОЙСТВО СОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕМЕЩАЕМОЙ ШТАНГИ УПРАВЛЕНИЯ С РЕГУЛИРУЮЩЕЙ РЕЙКОЙ АГРЕГАТА ВПРЫСКА ТОПЛИВА ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ
(57) Изобретение может быть использовано для одновременного привода нескольких агрегатов впрыска топлива. Цель изобретения - облегчение монтажных и регулировочных работ. Поводки

4 установлены на штанге 1 в поперечном направлении и одним концом жестко закреплены на штанге при помощи болта 5, проходящего через поперечное отверстие на штанге, а другим, свободным концом, взаимодействует с регулирующей рейкой 2, ход которой ограничен упором 6. Штанга 1 предохраняется от перемещения цилиндрическим штифтом, установленным в отверстии корпуса 7 двигателя и дополнительном поперечном отверстии в штанге. На поводках под болт 5 выполнена самотормозящая резьба. При этом направление силы, оказывающей воздействие на поводок за счет момента трения при ввинчивании болта, совпадает с направлением перемещения рейки 2 в сторону упора 6. Тем самым процесс монтажа совмещается с процессом регулировки. 3 ил.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1426463** **A3**

Изобретение относится к машиностроению и, в частности, может быть использовано в двигателях внутреннего сгорания для одновременного привода нескольких агрегатов впрыска топлива.

Цель изобретения — облегчение монтажных и регулировочных работ.

На фиг. 1 показан узел крепления поводка на штанге управления, вид сверху; на фиг. 2 — сечение А-А на фиг. 1; на фиг. 3 — устройство фиксации штанги управления при выполнении регулировки привода.

Устройство соединения перемещаемой штанги 1 управления (фиг. 1 и 2) с регулирующей рейкой 2 агрегата впрыска топлива 3 двигателя внутреннего сгорания содержит поводки 4, установленные на штанге в поперечном направлении. Каждый из поводков одним концом жестко закреплен на штанге при помощи болта 5, проходящего через поперечное отверстие в штанге, а другим, свободным концом, взаимодействует с регулирующей рейкой. При этом ход регулирующей рейки в одном направлении ограничен упором 6. Штанга имеет дополнительное поперечное отверстие, совпадающее с отверстием в корпусе 7 двигателя (фиг. 3), предназначенным для установки цилиндрического фиксирующего штифта 8, который предохраняет штангу от перемещения при выполнении регулировки привода. Каждый поводок 4 снабжен самотормозящей резьбой под крепежный болт 5, а направление силы, оказывающей воздействие на поводок за счет момента трения при ввинчивании болта, совпадает с направлением перемещения регулирующей рейки 2 в сторону упора 6.

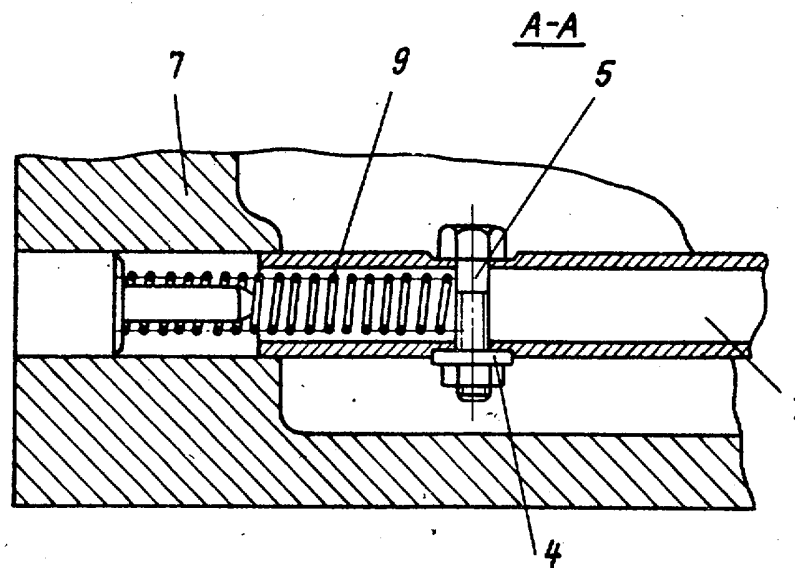
Штанга 1 управления установлена в корпусе 7 двигателя с возможностью осевого перемещения против действия пружины 9 (фиг. 2) и имеет продольные пазы 10, совпадающие с отверстием 11 (фиг. 3), которое предназначено для установки штифта 8 после выполнения регулировочных работ.

Устройство работает следующим образом.

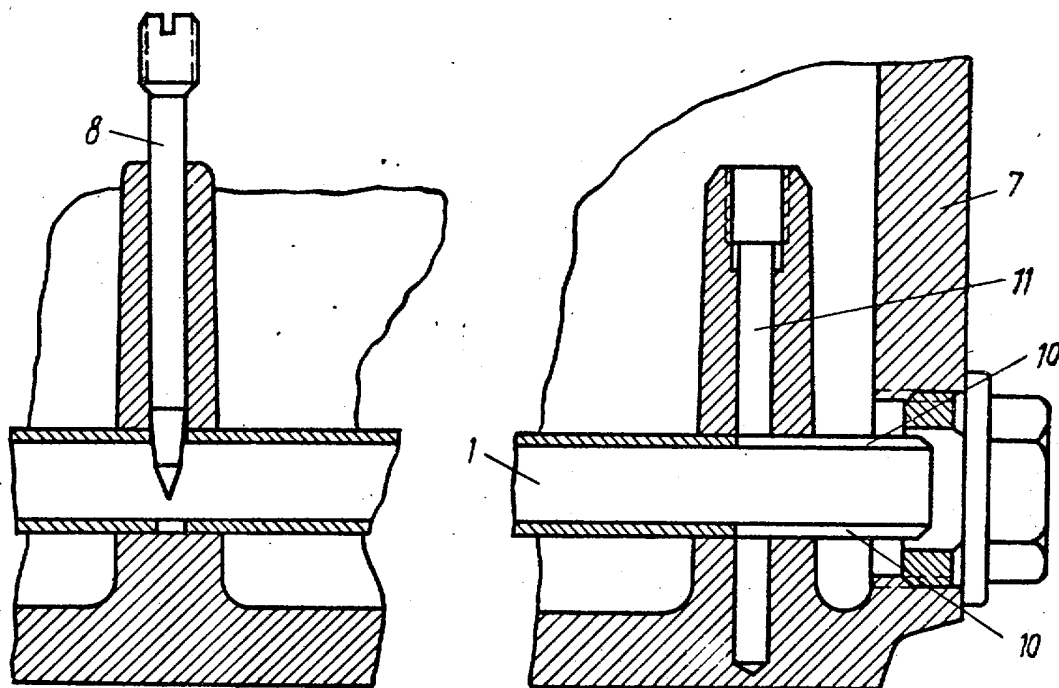
При монтаже или регулировке привода агрегатов впрыска топлива штанга 1 управления фиксируется при помощи штифта 8 в положении, изображенном на фиг. 3, а поводки 4 соединяются со штангой 1 при помощи болтов 5. Благодаря наличию самотормозящей резьбы в поводках их закрепление на штанге сопровождается перемещением реек 2 до упоров 6. Тем самым процесс монтажа устройства совмещается с процессом его регулировки, который обычно сводится к фиксации реек в крайнем положении. По окончании монтажных или регулировочных работ штифт 8 переставляется в отверстие 11 и штанга 1 получает свободу осевого перемещения. Тем самым устройство подготовлено к работе, при которой обеспечивается надежное управление одновременно несколькими агрегатами впрыска топлива.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Устройство соединения перемещаемой штанги управления с регулирующей рейкой агрегата впрыска топлива двигателя внутреннего сгорания, содержащее поводки, установленные на штанге в поперечном направлении, каждый из которых одним концом жестко закреплен на штанге при помощи болта, проходящего через поперечное отверстие в штанге, а другим, свободным концом, взаимодействует с регулирующей рейкой, при этом ход регулирующей рейки в одном направлении ограничен упором, а штанга имеет дополнительное поперечное отверстие, совпадающее с отверстием в корпусе двигателя, предназначенным для установки цилиндрического фиксирующего штифта, предохраняющего штангу от перемещения в процессе регулировки, отличающееся тем, что, с целью облегчения монтажных и регулировочных работ, каждый поводок снабжен самотормозящей резьбой под крепежный болт, выполненной так, что направление силы, оказывающей воздействие на поводок за счет момента трения при ввинчивании болта, совпадает с направлением перемещения регулирующей рейки в сторону упора.



Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор Н.Бобкова Составитель К.Агафонов Корректор В.Бутяга
 Техред М.Дидык

Заказ 4789/59

Тираж 505

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4