



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

Int. Cl.³ B66C 17/06
B66C 11/10

Zgłoszono: 13.02.79 (P. 213429)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 10.03.80

Opis patentowy opublikowano: 30.12.1982



Twórcy wynalazku: Kazimierz Kraszewski, Wiesław Kopecki, Władysław Berski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Kombinat Huta im. Lenina, Kraków (Polska)

Wciągarka przejezdna torowa wielowciągnikowa

Przedmiotem wynalazku jest wciągarka przejezdna torowa wielowciągnikowa, przeznaczona dla suwnic pomostowych, zwłaszcza pracujących w halach lejniczych wielkich pieców hutniczych.

W halach lejniczych wielkich pieców pracują tradycyjne suwnice pomostowe wyposażone w znane wciągarki przejezdne z wciągnikami hakowymi i chwytakowymi. Specyfika konstrukcji tych suwnic sprawia, że pole zasięgu wciągników jest zawsze ograniczone skrajnymi położeniami mostu i wciągarki. Obszar leżący poza zasięgiem wciągników z punktu widzenia potrzeb transportowych, stanowi strefę martwą. W obszarze strefy martwej znajduje się między innymi bezpośrednie otoczenie wielkiego pieca i usytuowane tam urządzenia technologiczne.

Znany jest również z opisu patentowego USA nr 3805967 podnośnik jezdny drogowy, który zbudowany jest z dwóch oddalonych od siebie konstrukcji bramowych połączonych od dołu belkami. Każda z bram składa się z dwóch pionowych podpór umieszczonych na kołach, które od góry połączone są belką poprzeczną. Wewnątrz każdej bramy, równolegle do belek poprzecznych są usytuowane dodatkowe belki na których osadzone są wysięgniki hakowe.

Znany z opisu patentowego USA nr 3805967 podnośnik nie nadaje się do obsługi urządzeń technologicznych współpracujących z wielkim piecem, ponieważ hale lejnicze nie są przystosowane do transportu naziemnego.

Celem wynalazku jest wydłużenie strefy zasięgu wciągarki poza strefą mostu suwnicy i zapewnienie łatwego dostępu środków dźwigowych do bezpośredniego otoczenia urządzeń technologicznych w halach lejniczych.

W rozwiązaniu według wynalazku belka jezdna wciągarki usytuowana jest prostopadle do kierunku przemieszczania się samojezdnej ramy i ma wysięgnice wystające poza gabaryt mostu, które stanowią przedłużenie toru jazdy dla co najmniej jednego wysięgnika jezdnego. Rozwiązanie według wynalazku znacznie wydłuża strefę zasięgu suwnicy w hali lejniczej, likwiduje strefę martwą nad urządzeniami technologicznymi znajdującymi się w otoczeniu wielkiego pieca.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok wciągarki z boku z przekrojem poprzecznym przez most, a fig. 2 przedstawia widok wciągarki od czoła.

Na moście 1 suwnicy, po torach porusza się samojezdna rama 2, na której spoczywa stały wciągnik hakowy 3 oraz stały wciągnik chwytakowy 4. Na samojezdnej ramie 2 jest sztywno osadzona konstrukcja

bramowa 5 wspierająca belkę jezdnią 6 zaopatrzoną w wysięgnice 7, które wystają poza gabaryt mostu 1. Po belce jezdnej 6 porusza się co najmniej jeden wysięgnik 8, którego przedłużenie toru jazdy stanowią wysięgnice 7.

Zastrzeżenie patentowe

Wciągarka przejezdna natorowa wielowciągnikowa, przeznaczona dla suwnic pomostowych, zwłaszcza obsługujących hale lejnicze wielkich pieców hutniczych, zawierająca samojezdną ramę ze stałym wciągnikiem hakowym i stałym wciągnikiem chwytakowym, na której osadzona jest sztywno konstrukcja bramowa wspierająca belkę jezdnią, **znamienna tym**, że belka jezdna (6) usytuowana jest prostopadle do kierunku przemieszczania się samojezdnej ramy (2) i ma wysięgnice (7) wystające poza gabaryt mostu (1), które stanowią przedłużenie toru jazdy dla co najmniej jednego wysięgnika jezdniego (8).

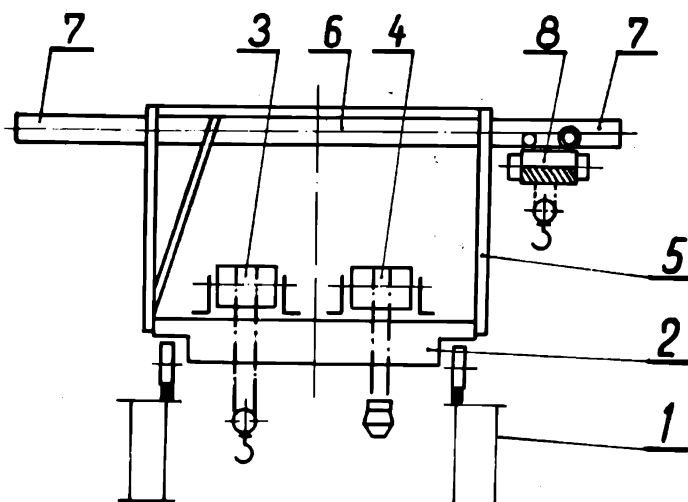


Fig 1

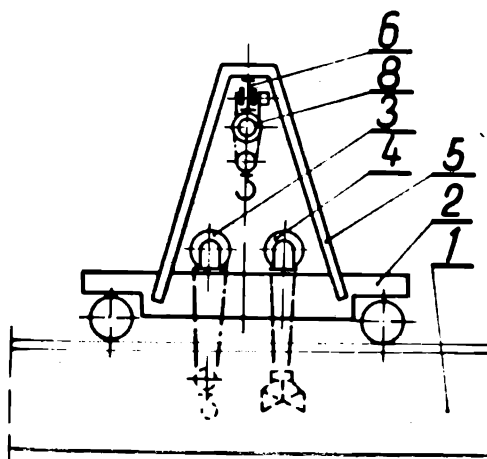


Fig. 2