



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator
dokumenta:

HR P20201145 T1



HR P20201145 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTEJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B66D 1/48 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 30.10.2020.

(21) Broj predmeta: P20201145T

(22) Datum podnošenja zahtjeva: 22.07.2020.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 18186259.0
Datum podnošenja europske prijave patenta: 30.07.2018.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 3459902 A1
Datum objave europske prijave patenta: 27.03.2019.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 3459902 B1
Datum objave europskog patenta: 03.06.2020.

(31) Broj prve prijave: 201700106781 (32) Datum podnošenja prve prijave: 25.09.2017. (33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: IT

(73) Nositelj patenta: **Manitou Italia S.r.l., Via Cristoforo Colombo 2, Localita' Cavazzona,
41013 Castelfranco Emilia (Modena), IT**

(72) Izumitelj: **Marco Iotti, Via Simone Martini 16/3, 42124 Reggio Emilia, IT**

(74) Zastupnik: **Odvjetnica Gorana Grubišić, dipl.iur., 10000 Zagreb, HR**

(54) Naziv izuma: **HIDRAULIČNI STRUJNI KRUG ZA MOTOR SA VARIJABILNOM RADNOM ZAPREMINOM**

HR P20201145 T1

PATENTNI ZAHTEJEVI

1. Uređaj za opskrbu i modifikaciju zapreminskog kapaciteta cilindra hidrauličnog motora, koji sadrži: prvi vod (1) za opskrbu i pražnjenje radne tekućine na prvu stranu hidrauličnog motora (M); drugi vod (2) za opskrbu i pražnjenje radne tekućine na drugu stranu hidrauličnog motora (M); pokretač (3), pogodan za modifikaciju zapreminskog kapaciteta motora (M); vod (31) za povećanje, za povećanje zapreminskog kapaciteta motora (M), spojen na pokretač (3) za dopremanje radne tekućine na stranu pokretača (3) što proizvodi povećanje zapreminskog kapaciteta motora (M); vod (32) za redukciju, za smanjenje zapreminskog kapaciteta motora (M), spojen na pokretač (3) za dopremanje radne tekućine na stranu pokretača (3) što proizvodi smanjenje zapreminskog kapaciteta motora (M); prvi vod (41) za pilotiranje; **naznačen time što** sadrži bistabilni ventil (5), koji je spojen na ulazu sa prvim vodom (1) i drugim vodom (2) i na izlazu sa prvim vodom (41) za pilotiranje; sadrži treći vod (11), koji je povezan na ulazu sa prvim vodom (1) i na izlazu sa spojnicom (12); sadrži četvrti vod (21), koji je povezan na ulazu sa drugim vodom (2) i na izlazu sa spojnicom (12); spojnica (12) je povezana sa vodom (31) za povećanje; sadrži prvi ventil (6) i drugi ventil (7), koji su međusobno povezani; prvi ventil (6) može zauzeti prvi radni položaj, u kome postavlja spojnicu (12) u komunikaciju sa drugim ventilom (7), i drugi radni položaj, u kojem zatvara spojnicu (12), gdje je prvi vod (41) za pilotiranje povezan s prvim ventilom (6) tako da ga pomiče iz drugog položaja ka prvom položaju; drugi ventil (7) može zauzeti prvi radni položaj, u kome zatvara spojnicu (12), i drugi radni položaj, u kojem postavlja spojnicu (12) u komunikaciju sa vodom (32) za redukciju, gdje je drugi vod (42) za pilotiranje povezan sa spojnicom (12) i drugim ventilom (7) tako da premješta drugi ventil (7) iz drugog radnog položaja u prvi radni položaj.
2. Uređaj prema patentnom zahtjevu 1, koji sadrži sigurnosnu kočnicu (B) koja je normalno aktivna i može se deaktivirati aktiviranjem pokretača (L), gdje je bistabilni ventil (5) povezan sa prvim vodom (41) za pilotiranje putem voda (51) koji je, također, povezan sa pokretačem (L) za deaktiviranje sigurnosne kočnice (B).
3. Uređaj prema patentnom zahtjevu 2, gdje je vod (51) koji povezuje bistabilni ventil (5) sa prvim vodom (41) za pilotiranje opremljen ventilom (52) za smanjenje pritiska.
4. Uređaj prema patentnom zahtjevu 1, gdje prvi vod (1) sadrži balansni i potporni ventil (15) za opterećenje.
5. Uređaj prema patentnom zahtjevu 1, koji sadrži dva granična prekidača (91, 92), gdje je prvi prekidač (91) smješten duž prvog voda (1) i podešen je tako da se aktivira da se zatvori kada se vitlo (W) približi položaju maksimalnog namotavanja i gdje je drugi prekidač (92) smješten duž drugog voda (2) i postavljen je tako da se aktivira da se zatvori kada se vitlo (W) približi položaju maksimalnog odmotavanja.