



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205225442 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 11

(21) 申请号 201521110357. 1

(22) 申请日 2015. 12. 28

(73) 专利权人 重庆锐佳机械有限公司

地址 401573 重庆市合川工业园区草街拓展
区春江路

(72) 发明人 刘自力

(74) 专利代理机构 重庆中流知识产权代理事务
所(普通合伙) 50214

代理人 魏鹏

(51) Int. Cl.

F02B 61/06(2006. 01)

F02B 77/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

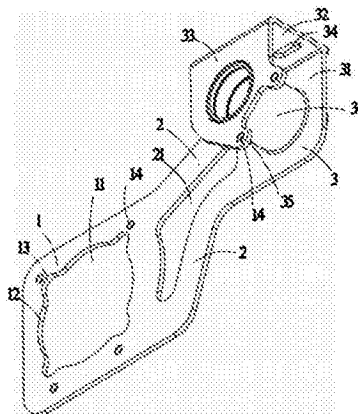
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

雪地车动力负载连接架

(57) 摘要

一种雪地车动力负载连接架,包括一体成型的主动轮板、连接板和从动轮板。在主动轮板中央设置有主动轴孔,主动轴孔的轮廓由多个半圆形的第一圆弧角和第二圆弧角组成,第一圆弧角和第二圆弧角交错围成主动轴孔,且第一圆弧角和第二圆弧角之间圆弧过渡,第一圆弧角的半径大于第二圆弧角的半径,靠近第二圆弧角设置有安装孔,连接板从主动轮板的一侧倾斜延伸后与从动轮板连接。连接板上设置有通孔,从动轮板包括主板、侧板和副板。本实用新型雪地车动力负载连接架设置在雪地车的发动机本体和主动轮、从动轮及皮带之间,保证了雪地车驱动装置的主动轮、从动轮和皮带与发动机本体之间与连接位置精度和连接刚度,其位置精度和连接刚度高。



1. 一种雪地车动力负载连接架,其特征在于:包括一体成型的主动轮板、连接板和从动轮板;在所述主动轮板中央设置有主动轴孔,所述主动轴孔的轮廓由多个半圆形的第一圆弧角和第二圆弧角组成,所述第一圆弧角和第二圆弧角交错围成所述主动轴孔,且所述第一圆弧角和第二圆弧角之间圆弧过度,所述第一圆弧角的半径大于所述第二圆弧角的半径,靠近所述第二圆弧角设置有安装孔;所述连接板从所述主动轮板的一侧倾斜延伸后与所述从动轮板连接,所述连接板上设置有通孔;所述从动轮板包括主板、侧板和副板,所述主板的一侧与所述连接板连接,所述侧板从所述主板的相邻另一侧垂直延伸,所述侧板上设置有条形孔,所述副板相对所述主板设置并与所述侧板垂直连接,在所述副板上还设置有一对凸耳,在所述凸耳中央设置也设置有安装孔;在所述主板和副板之间设置有带有从动轴孔的轴套。

2. 根据权利要求1所述的雪地车动力负载连接架,其特征在于:所述连接板上的通孔为“\”形。

雪地车动力负载连接架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及雪地车技术领域,具体涉及一种雪地车动力负载连接架。

背景技术

[0002] 雪地车驱动装置是雪地车的动力源,其主要由发动机本体、主动轮、从动轮和皮带等组成。现有技术的主动轮、从动轮和皮带以发动机本体侧面为定位面与直接连接在发动机本体的侧面上,而没有任何防护或者连接机构。然而,该直接安装方式会造成主动轮、从动轮和皮带与发动机本体之间连接的位置精度不易保证且连接刚度差的问题。

实用新型内容

[0003] 为解决上述现有技术雪地车驱动装置的主动轮、从动轮和皮带与发动机本体之间连接的位置精度不易保证且连接刚度差的问题,本实用新型提供一种雪地车动力负载连接架。

[0004] 本实用新型雪地车动力负载连接架包括一体成型的主动轮板、连接板和从动轮板;在所述主动轮板中央设置有主动轴孔,所述主动轴孔的轮廓由多个半圆形的第一圆弧角和第二圆弧角组成,所述第一圆弧角和第二圆弧角交错围成所述主动轴孔,且所述第一圆弧角和第二圆弧角之间圆弧过度,所述第一圆弧角的半径大于所述第二圆弧角的半径,靠近所述第二圆弧角设置有安装孔;所述连接板从所述主动轮板的一侧倾斜延伸后与所述从动轮板连接,所述连接板上设置有通孔;所述从动轮板包括主板、侧板和副板,所述主板的一侧与所述连接板连接,所述侧板从所述主板的相邻另一侧垂直延伸,所述侧板上设置有条形孔,所述副板相对所述主板设置并与所述侧板垂直连接,在所述副板上还设置有一对凸耳,在所述凸耳中央设置也设置有安装孔;在所述主板和副板之间设置有带有从动轴孔的轴套。

[0005] 进一步地,所述连接板上的通孔为“ ∇ ”形。

[0006] 本实用新型雪地车动力负载连接架设置在雪地车的发动机本体和主动轮、从动轮及皮带之间,保证了雪地车驱动装置的主动轮、从动轮和皮带与发动机本体之间与连接位置精度和连接刚度,其位置精度和连接刚度高。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型雪地车动力负载连接架的结构示意图。

[0008] 图2为图1中雪地车动力负载连接架用于雪地车驱动装置的结构示意图。

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的说明。

具体实施方式

[0010] 1为主动轮板,2为连接板,3为从动轮板,11为主动轴孔,12为第一圆弧角,13为第二圆弧角,14为安装孔,21为通孔,31为主板,32为侧板,33为副板,34为条形孔,35为凸耳,

36为轴套,4为主动轮,5为从动轮,6为皮带,7为发动机本体。

[0011] 由图1可知,雪地车动力负载连接架包括一体成型的主动轮板1、连接板2和从动轮板3。在主动轮板1中央设置有主动轴孔11,主动轴孔11的轮廓由多个半圆形的第一圆弧角12和第二圆弧角13组成,第一圆弧角12和第二圆弧角13交错围成主动轴孔11,且第一圆弧角12和第二圆弧角13之间圆弧过度,第一圆弧角12的半径大于第二圆弧角13的半径,靠近第二圆弧角13设置有安装孔14,主动轮板1大致为带有圆弧角的正方形。连接板2从主动轮板1的一侧倾斜延伸后与从动轮板3连接,连接板2上设置有通孔21,通孔21为“<”形。从动轮板3包括主板31、侧板32和副板33,主板31的一侧与连接板2连接,侧板32从主板31的相邻另一侧垂直延伸,侧板32上设置有条形孔34,副板33相对主板31设置并与侧板32垂直连接,在副板33上还设置有一对凸耳35,在凸耳35中央设置也设置有安装孔14。在主板31和副板33之间设置有带有从动轴孔的轴套36,轴套36为圆柱形。

[0012] 图2为雪地车动力负载连接架用于雪地车驱动装置的结构示意图。由图2可知,使用时,雪地车动力负载连接架通过安装孔14由螺杆固定在雪地车发动机本体7上,并处于主动轮4、从动轮5和皮带6与发动机本体7之间。其中,雪地车主动轮4轴与主动轮板的主动轴孔11配合,雪地车的从动轮5轴与从动轮板3上的轴套36配合,通过上述雪地车动力负载连接架结构设计实现了雪地车驱动装置的主动轮4、从动轮5和皮带6与发动机本体7之间与连接位置的精度高和连接刚度的目的。

[0013] 显然,本实用新型雪地车动力负载连接架设置在雪地车的发动机本体和主动轮、从动轮及皮带之间,保证了雪地车驱动装置的主动轮、从动轮和皮带与发动机本体之间与连接位置精度和连接刚度,其位置精度和连接刚度高。

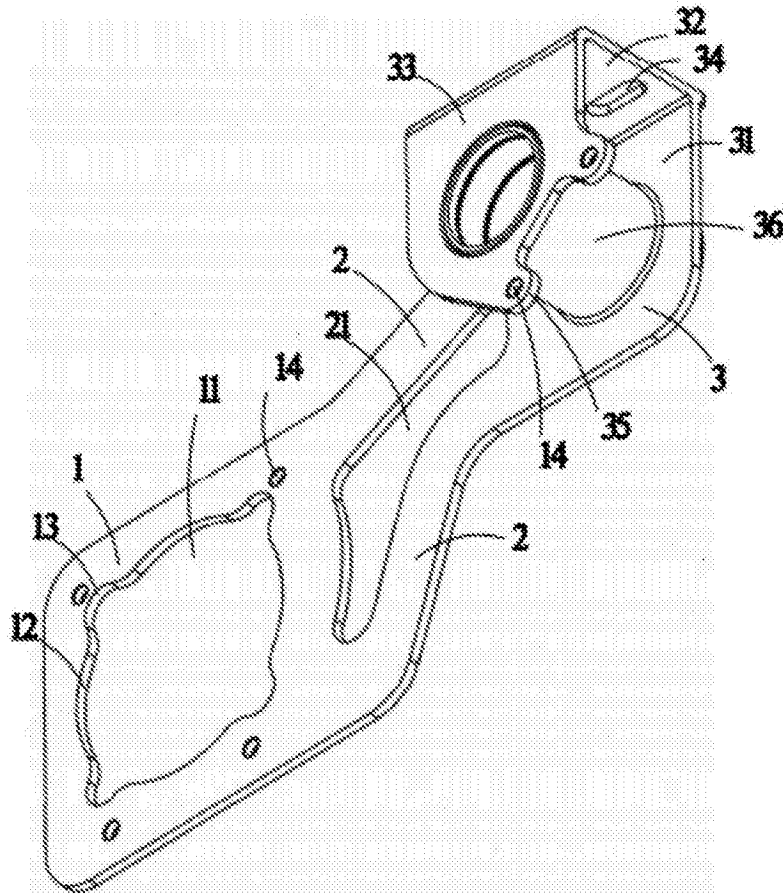


图1

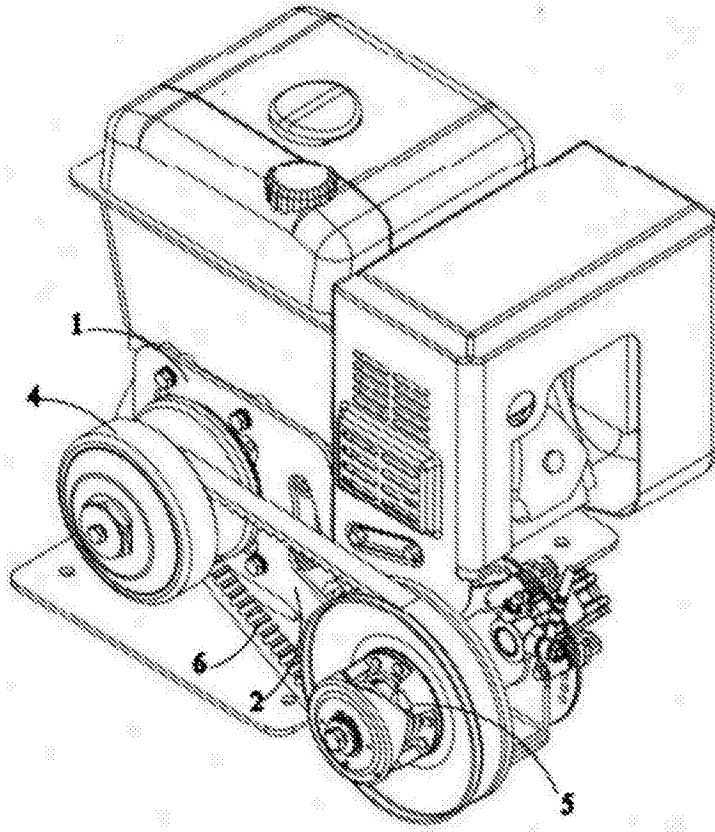


图2