

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第2部門第5区分  
 【発行日】令和6年10月25日(2024.10.25)

【公開番号】特開2023-61284(P2023-61284A)  
 【公開日】令和5年5月1日(2023.5.1)  
 【年通号数】公開公報(特許)2023-081  
 【出願番号】特願2021-171192(P2021-171192)  
 【国際特許分類】

**B 6 2 D 6 1 / 0 6 ( 2 0 0 6 . 0 1 )**

**B 6 0 B 1 9 / 0 0 ( 2 0 0 6 . 0 1 )**

10

【F I】

B 6 2 D 6 1 / 0 6

B 6 0 B 1 9 / 0 0                    H

【手続補正書】

【提出日】令和6年10月17日(2024.10.17)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

20

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

全方向移動を可能とする移動体であって、  
 基体と、  
 基体に取り付けられる3つの車輪と、  
 各車輪を駆動するアクチュエータと、を備え、  
 3つの車輪のうち、1つ又は2つの車輪は第1形態ホイールであり、残りの車輪は第2  
 形態ホイールであり、  
1つの車輪の向きは、他の2つの車輪の向きに対して、平行または直交する、  
 ことを特徴とする移動体。

30

【請求項2】

前記第1形態ホイールはメカナムホイールであり、前記第2形態ホイールはオムニホイールである、  
 ことを特徴とする請求項1に記載の移動体。

【請求項3】

前記第1形態ホイールは、ホイール本体と、車軸に対して斜めに傾いた支持軸を挿通されてホイール本体の外周に回転可能に取り付けられる複数のローラとを備える車輪であり、

40

前記第2形態ホイールは、ホイール本体と、車軸に対して直交する支持軸を挿通されてホイール本体の外周に回転可能に取り付けられる複数のローラとを備える車輪である、  
 ことを特徴とする請求項1または2に記載の移動体。

【請求項4】

2つの車輪がメカナムホイールであり、1つの車輪がオムニホイールである、  
 ことを特徴とする請求項1から3のいずれかに記載の移動体。

【請求項5】

1つのオムニホイールは、前記移動体の前面または後面に取り付けられている、  
 ことを特徴とする請求項4に記載の移動体。

【請求項6】

50

2つのメカナムホイールの車輪径は同じである、  
ことを特徴とする請求項4または5に記載の移動体。

【請求項7】

前記第1形態ホイールの車輪径と、前記第2形態ホイールの車輪径は異なる、  
ことを特徴とする請求項1から6のいずれかに記載の移動体。

10

20

30

40

50