



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

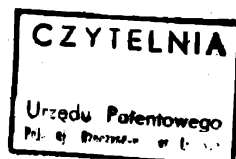
Zgłoszono: 30.06.79 (P. 216777)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 31.01.81

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1984

Int. Cl.³ B65G 39/12



Twórcy wynalazku: Aleksander Preisnar, Edward Wojciech Such

Uprawniony z patentu: Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Górnicztwa Odkrywkowego „Poltegor”, Wrocław (Polska)

Zawiesie, zwłaszcza dla zestawu krążnikowego

1

Przedmiotem wynalazku jest zawiesie, zwłaszcza dla zestawu krążnikowego transportera taśmowego.

Znane jest zawiesie dla zestawu krążnikowego którego ostatnie ogniwo zawieszane na haku jest usytuowane swą dłuższą osią poziomo i jest zawieszane na dwu hakach z których jeden jest ruchomy. Ogniwo zawieszane na haku ma wewnątrz występy ustalające prawidłowe usytuowanie ogniwa względem haka. Hak ruchomy jest osadzony w ramie obrotowo i przesuwnie. Wysunięcie ruchomego haka powoduje obrót ogniwa zawieszanego na haku o 90° i wydłużenie zawiesia. Wydłużenie zawiesia umożliwia zdjęcie zestawu krążnikowego i jego naprawę, wymianę lub tylko wyłączenie z pracy bez zatrzymywania taśmociągu.

Wadą znanego zawiesia jest konieczność stosowania ruchomego haka osadzonego w ramie z odpowiednimi otworami dla haka. Ponadto zawiesie zawiera ogniwo o skomplikowanym kształcie. Niedogodności tych nie posiada zawiesie według wynalazku.

Zawiesie ma dwa ogniwa połączone łącznikiem o kształcie płytki z otworami dla ogniwa oraz z garbem. Jedno z ogniwa jest zaopatrzone w rygiel. Garb jest usytuowany w stanie zamkniętym po przeciwnej stronie ogniwa bez rygiela. Rygiel ma kształt ogniwa z wklęsnięciem w środkowej części. Otwór w łączniku dla ogniwa bez rygiela ma kształt podłużny. Oś podłużna otworu w stanie zamkniętym jest prostopadła do osi ogniwa. Powierzchnia garbu łącznika w miejscu styku z ryglem ma kształt wypukły. Odległość garbu od osi otworu dla ogniwa z ryglem jest większa od odległości obydwu otworów.

Budowa zawiesia według wynalazku umożliwia zmianę

2

jego długości a tym samym umożliwia łatwą wymianę zestawu krążnikowego. Blokada zawiesia w położeniu zamkniętym jest prosta i niezawodna. Proste jest także wykonanie łącznika ze względu na jego prostą budowę. Wykonanie rygiela w kształcie ogniwa z wklęsnięciem w środkowej części zapewnia jego trwałe połączenie z ogniwem a jednocześnie ułatwia usytuowanie łącznika w środkowym położeniu.

Wykonanie podłużnego otworu dla ogniwa bez rygiela umożliwia użycie ogniwa z uchami jego łatwy montaż i demontaż. Usytuowanie podłużnego otworu prostopadłe do osi ogniwa powoduje prawidłowy rozkład sił przy zamkniętym zawiesiu. Wypukły kształt powierzchni garbu ułatwia prawidłową współpracę garbu z ryglem i ich wzajemne środkowe usytuowanie w pozycji zamkniętej.

Wynalazek jest bliżej objaśniony w przykładzie wykonania przedstawionym na rysunku na którym fig. 1 i fig. 2 ukazują zawiesie w pozycji zamkniętej, fig. 3 przedstawia zawiesie w pozycji otwartej, zaś fig. 4 ukazuje położenie rygiela i łącznika w pozycji zamkniętej.

Jak przedstawiono na fig. 1—4 zawiesie zawiera ogniwo 1 z nałożonym na nim ryglem 2 o kształcie ogniwa z wklęsnięciem w środkowej części. Wklęsnięcie rygiela 2 zabezpiecza go przed spadaniem z ogniwa 1. Ogniwo 1 jest osadzone w otworze łącznika 3 o kształcie płytki z otworami dla ogniwa 1 i 4. Otwór dla ogniwa 4 ma kształt podłużny przy czym podłużna oś otworu jest prostopadła do osi ogniwa 1 i 4 w stanie zamkniętym. Podłużny otwór w łączniku 3 jest niezbędny dla ogniwa 4 bowiem ogniwo 4 jest zaopatrzone w ucha 5 które są mocowane do zestawu

3

krążników. Podłużny otwór zapewnia łatwy montaż i demontaż ogniwa 4 z uchami 5. Łącznik 3 ma garb 6 usytuowany po przeciwnej stronie ogniwa 4 bez rygla 2 przy zamkniętym zawieszaniu. Odległość garbu 6 od otworu dla ogniwa 1 z rygłem 2 jest większa od odległości obydwu otworów. Powierzchnia garbu 6 w miejscu styku z rygłem 2 ma kształt wypukły.

Stan zamknięty zawiesia jest przedstawiony na fig. 1. W przypadku gdy zachodzi konieczność wyłączenia zestawu krążnikowego z ruchu należy zawiesie otworzyć. Dokonuje się tego poprzez uderzenie w rygiel 2 tak by przesunął się ku górze. Przesunięcie rygla 2 powoduje odbezpieczenie łącznika 3 i jego obrót o 180°. Następuje wydłużenie zawiesia co umożliwia wyłączenie zestawu krążnikowego z pracy a tym samym jego naprawę lub wymianę. Zamknięcie zawiesia dokonuje się przez obrót łącznika 3 aż do położenia przedstawionego na fig. 1 i zablokowanie go w tym położeniu przez przesunięcie rygla 2.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zawiesie, zwłaszcza dla zestawu krążnikowego zawierające ogniwa, znamienne tym, że dwa sąsiednie

4

ogniwa (1, 4) z których jedno jest zaopatrzone w rygiel (2) są połączone łącznikiem (3) o kształcie płytki z otworami dla ogniwa (1, 4) oraz z garbem (6) usytuowanym w stanie zamkniętym zawiesia po przeciwnej stronie ogniwa (4) bez rygla (2).

2. Zawiesie według zastrz. 1, znamienne tym, że rygiel (2) ma kształt ogniwa z wklęsnięciem w środkowej części.

3. Zawiesie według zastrz. 2, znamienne tym, że otwór w łączniku (3) dla ogniwa (4) bez rygla (2) ma kształt podłużny.

4. Zawiesie według zastrz. 3, znamienne tym, że oś podłużna otworu jest prostopadła do osi ogniwa (1, 4) w stanie zamkniętym zawiesia.

5. Zawiesie według zastrz. 1, znamienne tym, że powierzchnia garbu (6) łącznika (3) w miejscu styku z rygłem (2) ma kształt wypukły.

6. Zawiesie według zastrz. 1, znamienne tym, że odległość garbu (6) od osi otworu dla ogniwa (1) z rygłem (2) jest większa od odległości obydwu otworów.

