



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

208 601

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17 10 77
(21) PV 6758-77

(51) Int. Cl.³ B 29 H 19/00

(40) Zveřejněno 31 10 80
(45) Vydáno 01 12 83

(75)
Autor vynálezu BUCHTELE ANTONÍN, TEPLICE

(54) Pružný ochranný pás

Vynález se týká pružného ochranného pásu, při kterém se využívá ojetých pneumatik, vhodného zejména pro zpevňování terénu, nebo jako trvanlivé pružné zábrany, hrazení, k pokrývání i neúnosných bahnitých terénů a podobně.

Dosud známé pletivo všech druhů i jiné stavební hmoty k těmto účelům jsou méně vhodné, těžké a nákladné. Ocelová pletiva jsou málo odolná proti korozi, méně pružná a mají minimální životnost, navíc pak jsou vyráběna z nedostatkových materiálů.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny pružným ochranným pásem pro různé použití jako jsou zábrany, hrazení, zpevňování terénů a podobně, podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je vytvořen z ojetých pneumatik sestavených do soudržného pásu pomocí upínek, nýtů, nebo šroubů, který má na podélných stranách upínací lana a na příčných stranách koncové upínky pro vypnutí a uchycení na nosníky. Je možné vytvořit soudržný pás z vykrojených patek pneumatik stažených do vhodného profilu, zejména uprostřed, objímkami, nebo překroucením o 180°. Pro pokládání na terén jsou soudržné pásy podle vynálezu vzájemně svázány na libovolný rozměr.

Hlavní výhodou provedení ochranného pásu podle vynálezu je využití vyřazených ojetých pneumatik, jejich jednoduchá montáž a široké možnosti využití.

Příkladné provedení pružných ochranných pásů podle vynálezu je znázorněno na obrázcích, kde obr. 1 znázorňuje ochranný pás z vyřazených malých a středně velkých pneumatik bez jakékoliv úpravy a na obr. 2 je ochranný pás z vykrojených patek pneumatik.

Pružný ochranný pás podle obr. 1 sestává z ojetých pneumatik 1 sestavených do střídavě zapadajících pásů, které jsou vzájemně propojeny sponami, šrouby, nebo nýty 2. Takto vytvořený základní pás může být rozšiřován dalším propojením ojetých kol. Sestavený pás je upínán do zapínacích ocelových lan 3 a k těmto uchycen upínkami 3. Ochranný

pás vytváří samostatné pole, které je vymezeno nosníky 4, ve kterých je vypnuto upínací lano 5 a propojené ojeté pneumatiky pomocí koncových upínek 6.

Provedení pružného ochranného pásu na obr. 2 je tvořeno z vykrojených patek 7, pneumatik 1, uprostřed ztažených objímkami 8, které podstatně ztužují konstrukci. Takto upravené patky 7, pneumatik 1 se sestaví do střídavě zapadajících pásů, které jsou vzájemně propojeny sponkami 2. Spolu s napínacím lanem 5, koncovými upínkami 6 a upínkami 3, tvoří v nosnících 4 samostatné pole obdobně jako konstrukce dle obr. 1. Je samozřejmé, že upínací lana 5 mohou být nahrazeny například řetězem, nebo tyčemi.

Využití ochranných pružných pásů podle vynálezu je mnohostranné. Lze je použít jako svodidel v zatáčkách silnic, cest, při strážích a podobně. Lze je uplatnit jako pevné, nebo elastické na terén pokládané podloží ve formě prefabrikátů, které lze vyplňovat vhodnými hmotami. V podstatě jde o pásy vkládané buď svisle mezi sloupy, nebo pokládané na terén v libovolných, k sobě vázaných šířích a délkách. Obměnou pásů jsou rolovatelné rohože vytvářené v obdobných pásech, s rozdílem využívání vykrojených patek /s ocel. výztuží/ autoplášťů, co by mezikruží, tvarované příkladně do osmiček a podobně. Popsané pásy /rohože/ buď ztažených uprostřed objímkami, nebo pružně zkroucených, lze rovněž stavět jako celé pláště svisle mezi sloupy k účelům ohrazení /ploty/ odolávající povětrnostním vlivům, například lesních školek, obor, pastvin, stavenišť atp. Pokládání na terén koryt vodních toků, kluzkých blátivých polních cest a lesních cest, stavenišť, zabránuje prokluzu a smykům kol vozidel. Rohože lze rovněž vhodně opatřit výplněmi, po případě zušlechtit též jako chodníky a podobně.

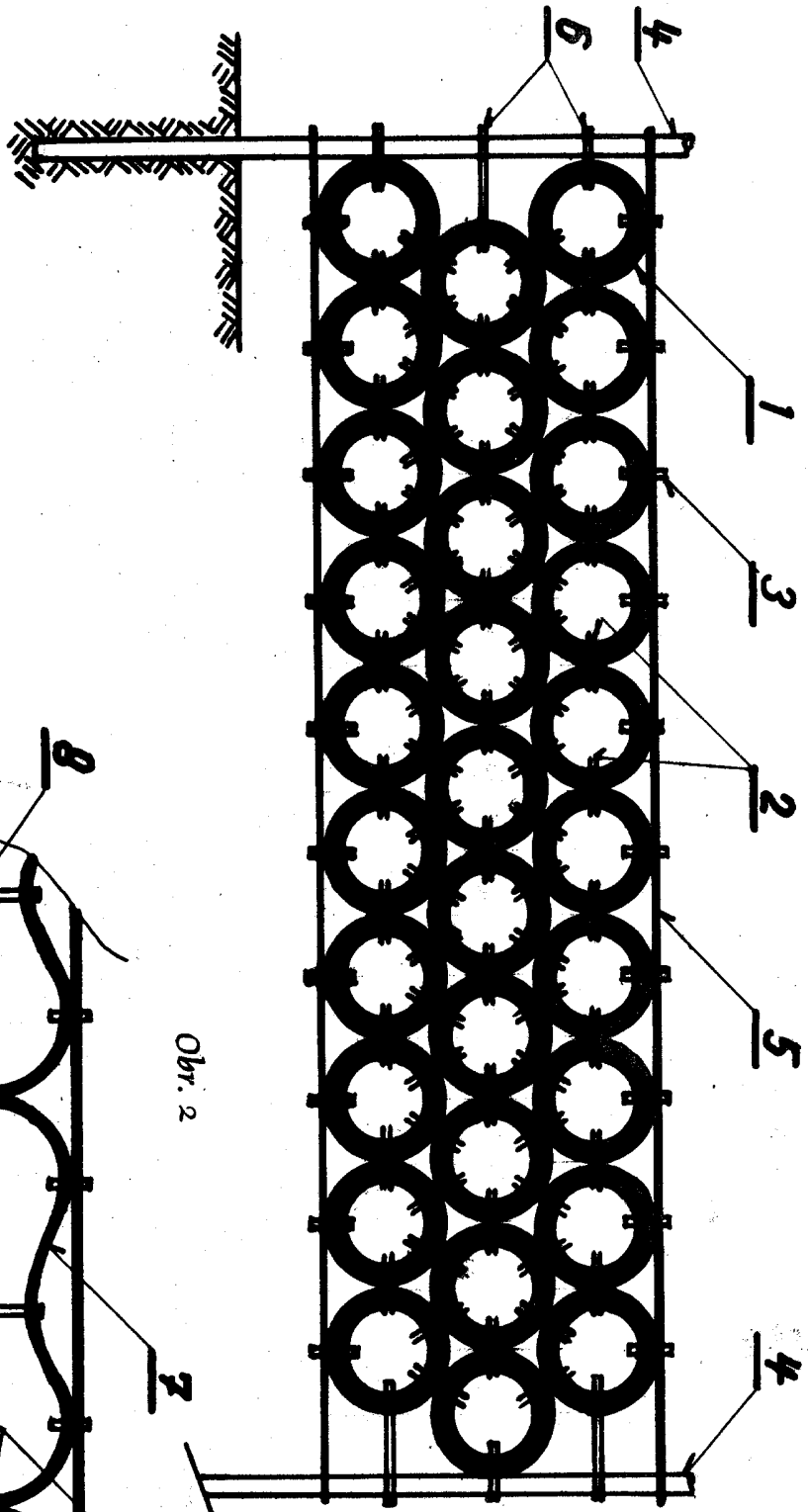
Podložením dopravních upotřebených pryžových transportních pásů dají se vytvářet přejezdy přes bažinaté neúrodné terény, tj. po jejich předchozím svázání v nedílný celek, vyplněn podle potřeby vhodnou hmotou.

P ř e d m ě t v y n á l e z u

1. Pružný ochranný pás pro různé použití jako jsou zábrany, hrazení, zpevňování terénů a podobně, vyznačující se tím, že je vytvořen z ojetých pneumatik /1/ sestavených do soudržného pásu pomocí upínek, šroubů nebo nýtů /2,3/, který má na obou podélných stranách upínací lana /5/ a na příčných stranách koncové upínky /6/ pro vypnutí a uchycení na nosníky /4/.
2. Pružný ochranný pás podle bodu 1 vyznačující se tím, že soudržný pás je vytvořen z vykrojených patek /7/ ojetých pneumatik /1/ stažených do vhodného profilu, zejména uprostřed, objímkami /8/, nebo překroucením o 180°.
3. Pružný ochranný pás podle bodu 1 nebo 2 vyznačující se tím, že soudržný pás je pro pokládání na terén vzájemně svázán na libovolný rozměr.

2 výkresy

Obr. 1



Obr. 2

