(19)国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 118660837 A
(43)申请公布日 2024.09.17

(21)申请号 202280091318.8
(22)申请日 2022.02.25
(85)PCT国际申请进入国家阶段日
2024.08.08
(86)PCT国际申请的申请数据
PCT/JP2022/007915 2022.02.25
(87)PCT国际申请的公布数据
WO2023/162145 JA 2023.08.31
(71)申请人 康贝株式会社
地址 日本东京
(72)发明人 黑巢广子 坂友香
(74)专利代理机构 北京三聚阳光知识产权代理有限公司 11250
专利代理师 卜劲鸿
(51)Int.Cl.
B62B 9/26(2006.01)

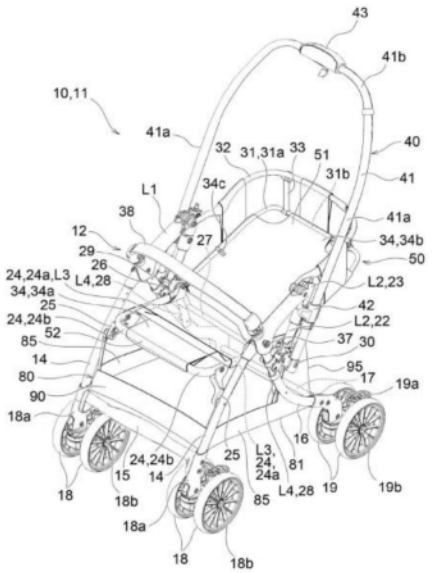
权利要求书1页 说明书10页 附图11页

(54)发明名称

婴儿车

(57)摘要

婴儿车(10)具备包括前腿(14)及后腿(16)的婴儿车主体(11)、以及安装于婴儿车主体(11)的筐(80)。婴儿车主体(11)包括:主体框架(12),其包括前腿(14)及后腿(16);以及座椅支承单元(50),其支承于主体框架(12),具有座部支承体(52)和背部支承体(51)。背部支承体(51)能够相对于主体框架(12)进行摆动。筐(80)包括位于座部支承体(52)的下方的底壁部(81)和与底壁部(81)的后缘部(81c)连接的后壁部(95)。后壁部(95)安装于背部支承体(51)。



CN 118660837 A

1.一种婴儿车,其中,该婴儿车具备:

婴儿车主体,其包括前腿及后腿;以及

筐,其安装于婴儿车主体,

所述婴儿车主体包括:主体框架,其包括所述前腿及所述后腿;以及座椅支承单元,其支承于所述主体框架,具有座部支承体和背部支承体,

所述背部支承体能够相对于所述主体框架进行摆动,

所述筐包括位于所述座部支承体的下方的底壁部和与所述底壁部的后缘部连接的后壁部,

所述后壁部安装于所述背部支承体。

2.根据权利要求1所述的婴儿车,其中,

所述后壁部的上缘部的至少一部分位于比所述座部支承体的后端部靠上方的位置。

3.根据权利要求1或2所述的婴儿车,其中,

所述筐还具有与所述底壁部的侧缘部连接的侧壁部,

所述侧壁部的至少一部分与所述后壁部连接,在进行对所述婴儿车的侧视时,在所述后腿与所述后壁部之间扩展。

4.根据权利要求1~3中任一项所述的婴儿车,其中,

用于将所述后壁部安装于所述背部支承体的安装绳穿过所述背部支承体的宽度方向外侧而与所述背部支承体的上表面连接。

5.根据权利要求4所述的婴儿车,其中,

在所述背部支承体相对于所述主体框架最大程度倾倒的状态下,所述安装绳位于比保持

在所述后腿的下端部分的后轮的旋转轴靠前方的位置。

6.根据权利要求1~5中任一项所述的婴儿车,其中,

在所述后壁部的上缘部形成有沿宽度方向延伸的贯穿路,

橡胶绳贯穿于所述贯穿路。

7.根据权利要求6所述的婴儿车,其中,

在所述贯穿路内配置有板材,

所述橡胶绳位于所述板材的后方。

8.根据权利要求1~7中任一项所述的婴儿车,其中,

还具备倾斜构件,该倾斜构件在所述背部支承体的两侧方与所述主体框架连接,穿过所述背部支承体的背面侧而从背面侧支承所述背部支承体,

所述后壁部的上缘部位于所述背部支承体的背面侧的比所述倾斜构件的路径靠下方的位置。

婴儿车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种具备筐的婴儿车。

背景技术

[0002] 带婴幼儿外出时使用的婴儿车广泛普及。如JP2018-202982A所公开的那样,已知婴儿车的座位具有座部和背部,通过使背部相对于座部的倾斜角度变化而能够进行倾斜。

[0003] 在上述那样的婴儿车中,有时设置用于收纳货物的筐。筐在座位的下方安装于支承座位的前腿、后腿。由此,能够有效地利用座位的下方的空间。

[0004] 当在婴儿车的操作中,婴儿车向后方倾斜时,收纳于筐的货物有时会掉落。若为了防止该情况而提高筐的后壁,则有可能阻碍倾斜功能。即,有可能筐的后壁与座位的背部发生干涉,无法使背部如期望那样倾倒。

发明内容

[0005] 本发明是考虑以上方面而完成的,其目的在于,在不阻碍倾斜功能的情况下降低收纳于筐的货物掉落的可能性。

[0006] 本实施方式的婴儿车具备:

[0007] 婴儿车主体,其包括前腿及后腿;以及

[0008] 筐,其安装于婴儿车主体,

[0009] 所述婴儿车主体包括:主体框架,其包括所述前腿及所述后腿;以及座椅支承单元,其支承于所述主体框架,具有座部支承体和背部支承体,

[0010] 所述背部支承体能够相对于所述主体框架进行摆动,

[0011] 所述筐包括位于所述座部支承体的下方的底壁部和与所述底壁部的后缘部连接的后壁部,

[0012] 所述后壁部安装于所述背部支承体。

[0013] 根据本发明,能够在不阻碍倾斜功能的情况下降低收纳于筐的货物掉落的可能性。

附图说明

[0014] 图1是用于说明本发明的一实施方式的图,是用于说明婴儿车的整体结构的立体图。

[0015] 图2是在手柄配置于第1位置(背面推动位置)的状态下表示图1的婴儿车的侧视图。

[0016] 图3A是在手柄配置于第2位置(对面推动位置)且背部支承体倾斜到背面侧的状态下表示图1的婴儿车的侧视图。

[0017] 图3B是在手柄配置于第2位置(对面推动位置)且背部支承体立起的状态下表示图1的婴儿车的侧视图。

[0018] 图4是在折叠的状态下表示图1的婴儿车的侧视图。

[0019] 图5是表示图1的婴儿车的一部分的立体图。

[0020] 图6是从下方表示图1的婴儿车的一部分的立体图。

[0021] 图7是取出图1的婴儿车的背部支承体及倾斜机构而示出的俯视图。

[0022] 图8是筐的立体图。

[0023] 图9是表示筐的安装方法的图,是从后方观察筐的前方部分和前腿的立体图。

[0024] 图10是表示筐的安装方法的图,是从后方观察筐的后方部分和后腿的立体图。

[0025] 图11是表示筐的安装方法的图,是表示婴儿车的背部支承体的上表面和筐的后壁部的上缘部的图。

具体实施方式

[0026] 以下,参照附图所示的一具体例对本发明的一实施方式进行说明。

[0027] 图1～图11是用于说明本发明的婴儿车的一实施方式的图。其中,图1～图4表示婴儿车的一具体例的整体结构。另外,图5及图6是局部表示婴儿车的立体图。

[0028] 本实施方式的婴儿车10具有:主体框架12;座椅支承单元50,其具有能够相对于主体框架12进行摆动的背部支承体51;以及倾斜构件56,其与主体框架12连接并从背面侧支承背部支承体51。如图1所示,婴儿车10还具有筐80。筐80安装于后述的座椅支承单元50的下方。由此,能够有效地利用座椅支承单元50的下方的空间作为用于收纳货物的空间。

[0029] 作为本实施方式的一具体例的图1～图4所示的婴儿车10具有可折叠的婴儿车主体11。婴儿车主体11具有主体框架12和被主体框架12支承的座椅支承单元50。主体框架12具有前腿14及后腿16、以及能够前后摆动的手柄40。在前腿14及后腿16的下端分别以能够旋转的方式设置有前轮18及后轮19。前轮18及后轮19分别由与前轮18及后轮19的下端连接的前轮保持构件18a及后轮保持构件19a保持。前轮保持构件18a和前轮18构成脚轮,能够绕沿水平方向延伸的旋转轴18b进行旋转,并且能够绕沿铅垂方向延伸的回转轴进行回转。另外,后轮保持构件19a和后轮19也构成脚轮,能够绕沿水平方向延伸的旋转轴19b进行旋转,并且能够绕沿铅垂方向延伸的回转轴进行回转。

[0030] 在图示的例子中,手柄40能够在第1位置与第2位置之间进行摆动。在图示的例子中,手柄40的第1位置是背面推动位置(参照图1及图2),手柄40的第2位置是对面推动位置(参照图3A及图3B)。如图2所示,手柄40在作为背面推动位置的第1位置相对于铅垂方向倾斜并向后方延伸上去。在将手柄40配置在作为背面推动位置的第1位置的情况下,操作者(监护人)从婴幼儿的背面侧把持手柄40来操纵婴儿车10。此时,婴幼儿在婴儿车10的行进中,能够朝向行进方向的前方享受景色。如图3A及图3B所示,手柄40在作为对面推动位置的第2位置相对于铅直方向倾斜并向前方延伸上去。在将手柄40配置在作为对面推动位置的第2位置的情况下,操作者从面对婴幼儿的前腿14侧的位置把持手柄40来操纵婴儿车10。此时,能够以婴儿车10的后腿16侧成为行进方向的前方的方式使婴儿车10行进。

[0031] 顺便提及,在本说明书中,相对于婴儿车及其构成要素的“前”、“后”、“上”、“下”、“前后方向”以及“上下方向”的用语在没有特别指示的情况下,是指以乘坐处于展开状态的婴儿车及其构成要素的婴幼儿为基准的“前”、“后”、“上”、“下”、“前后方向”以及“上下方向”。更详细而言,“前后方向”是指连结图1中的纸面的左下和右上的方向,相当于图2中的

纸面的左右的方向。并且,只要没有特别指示,“前”是指乘坐的婴幼儿朝向的一侧,图1中的纸面的左下侧以及图2中的纸面的左侧成为前侧。另一方面,“上下方向”是指与婴儿车的行进面正交的方向。因而,在行进面为水平面的情况下,“上下方向”是指铅垂方向。另外,“横向”是指宽度方向,是与“前后方向”及“上下方向”均正交的方向。此外,与背部支承体51等相关联地使用的“背面侧”是指与乘坐婴儿车10的婴幼儿相面对的一侧的相反侧。因而,“背面侧”通常为后侧或下侧。

[0032] 首先,作为婴儿车10的整体结构,对婴儿车主体11进行说明。如图1所示,图示的婴儿车主体11整体上具有以位于横向中心且沿着前后方向及上下方向的面为中心大致对称的结构。如图1所示,婴儿车主体11具有分别左右配置的一对前腿14和分别左右配置的一对后腿16。主体框架12还具有分别左右配置的第1连杆L1、第2连杆L2、第3连杆L3以及第4连杆L4。前腿14、后腿16以及第1～第4连杆L1～L4作为构成为能够折叠及展开婴儿车主体11的连杆发挥功能。在图示的例子中,第1连杆L1也作为扶手21发挥功能。即,由扶手21构成第1连杆L1。

[0033] 如图2所示,前腿14的上端部分以能够转动(能够摆动)的方式与配置于对应的一侧(左侧或右侧)的第1连杆L1的前方部分连接。后腿16的上端部分以能够转动(能够摆动)的方式与配置于对应的一侧(左侧或右侧)的第1连杆L1的前方部分连接。另外,如图3A及图3B所示,第2连杆L2的上方部分以能够转动(能够摆动)的方式与配置于对应的一侧(左侧或者右侧)的第1连杆L1的后方部分连接。如图5所示,在图示的例子中,第2连杆L2具有主连杆件22和固定在主连杆件22的上端的上连接件23。主连杆件22例如由金属制管构成。上连接件23例如由树脂成形物构成。第2连杆L2在上连接件23中以能够转动(能够摆动)的方式与扶手21的后端部分连接。

[0034] 如图1～图3B所示,第3连杆L3以能够转动(能够摆动)的方式与前腿14连接。第4连杆L4以能够转动(能够摆动)的方式与后腿16连接。第3连杆L3以能够转动(能够摆动)的方式与第2连杆L2及第4连杆L4中的至少一者连接。第4连杆L4以能够转动(能够摆动)的方式与第2连杆L2及第3连杆L3中的至少一者连接。第2连杆L2以能够转动(能够摆动)的方式与第3连杆L3及第4连杆L4中的至少一者连接。

[0035] 如图1及图5所示,在图示的例子中,作为成为第3连杆L3的构件,设置有框架件24和固定于框架件24的前连接件25及后连接件26。框架件24例如由弯曲加工的金属制管构成。前连接件25及后连接件26例如由树脂成形物构成。框架件24具有沿前后方向延伸的一对侧部24a和将一对侧部24a在前方连结的连结部24b而呈U字状。就前连接件25而言,将一端部分以能够转动的方式与前腿14连接,将另一端部分固定于侧部24a的前方部分。后连接件26固定于侧部24a的后端部分。在该例中,由位于右侧的框架件24的侧部24a和固定于该右侧的侧部24a的右侧的前连接件25及后连接件26形成右侧的第3连杆L3。同样地,由位于左侧的框架件24的侧部24a和固定于该左侧的侧部24a的左侧的前连接件25及后连接件26形成左侧的第3连杆L3。

[0036] 如图5所示,在图示的例子中,第4连杆L4具有以能够转动的方式与后腿16连接的主轴件28和固定于主轴件28的上端部分的端构件29。主轴件28例如由金属制管构成。端构件29例如由树脂成形物构成。主轴件28在下端部分以能够转动的方式与后腿16的中间部分连接。端构件29以能够转动的方式与第2连杆L2及第3连杆L3连接。在图示的例子中,第2连

杆L2、第3连杆L3以及第4连杆L4使用同一轴构件30以能够转动的方式相互连接。该轴构件30贯通第2连杆L2的主连杆件22、第4连杆L4的端构件29、以及成为第3连杆L3的后连接件26。根据该结构,第2连杆L2、第3连杆L3以及第4连杆L4能够以与轴构件30的中心轴线一致的轴线为中心相互转动。

[0037] 婴儿车主体11还具有能够摆动的手柄40。在图示的例子中,手柄40具有以能够摆动的方式安装于婴儿车主体11的其他构成要素的手柄主体41和设置于手柄主体41的保持体42。在图示的婴儿车主体11中,手柄40能够在侧视时比垂直轴向后方倾斜的第1位置(背面推动位置)与比垂直轴向前方倾斜的第2位置(对面推动位置)之间进行摆动。

[0038] 如图1所示,手柄主体41包括相互大致平行地延伸的一对手柄延伸部41a和将一对手柄延伸部41a之间连结的中间部41b。手柄主体41整体具有大致U字状的形状。手柄40在U字的两端部以能够转动(能够摆动)的方式与婴儿车主体11的其他构成要素连接。在图示的例子中,手柄主体41使用轴构件30以能够转动的方式与其他构成要素连接。即,第2连杆L2、第3连杆L3、第4连杆L4、手柄40以及后述的背部框架件31能够以由轴构件30划分的同一轴线为中心相对于彼此进行转动。通过设置于手柄40的保持体42与主体框架12的第1位置保持构件36(参照图3A及图3B)卡合,能够将手柄40维持在图2所示的第1位置。通过设置于手柄40的保持体42与主体框架12的第2位置保持构件37(参照图2)卡合,能够将手柄40维持在图3A及图3B所示的第2位置。

[0039] 另外,如图1所示,婴儿车主体11具有将一对前腿14之间连结的前方连结件15和将一对后腿16之间连结的后方连结件17作为沿横向延伸的构成要素。前方连结件15作为放脚板发挥功能。另外,在一对后连接件26之间设置有中央连结构件27。通过前方连结件15、后方连结件17以及中央连结件27,能够抑制婴儿车10向横向的变形。进而,在一对第1连杆L1之间以能够拆卸的方式设置有具有挠性的保护构件38。

[0040] 具有以上的结构的婴儿车主体11能够通过使各构成构件相对转动而进行折叠。具体而言,通过将配置于第1位置的手柄40暂时向后上方提起,之后,向下方下压,从而使第4连杆L4相对于后腿16在图2中向顺时针方向转动。伴随着该操作,第1连杆L1及第3连杆L3相对于第2连杆L2在图2中向顺时针方向转动。通过这样的操作,在侧视时,手柄40和前腿14一边维持大致平行的配置一边相互接近,并且手柄40的位置下降。如以上那样,如图4所示,能够折叠婴儿车主体11。在图4的折叠的状态下,能够使婴儿车10的沿着前后方向及上下方向的尺寸小型化。另一方面,为了将婴儿车主体11从折叠状态展开,只要按照与上述折叠操作相反的步骤即可。

[0041] 需要说明的是,婴儿车主体11具有限制两个构成构件的相对转动的状态维持机构(未图示)。通过操作该状态维持机构,能够进行婴儿车主体11的折叠动作。需要说明的是,在图示的例子中,手柄40具有与状态维持机构连结的远程操作装置43。如图1所示,远程操作装置43设置于手柄主体41的中间部41b。通过操作远程操作装置43,状态维持机构动作,能够进行婴儿车主体11的折叠动作。

[0042] 另外,如图1~图3B所示,图示的婴儿车主体11还具有背部框架件31及上方框架件32、以及将背部框架件31和上方框架件32连结的连结框架件33。背部框架件31及上方框架件32均形成为U字状。并且,如图1所示,在框架件24及背部框架件31上以张紧的状态保持有基底布件34。如图6所示,基底布件34安装于框架件24的一对侧部24a及连结部24b。另外,如

图6及图7所示,背部框架件31具有一对侧方框架部31a和将一对侧方框架部31a的前端之间连结的连结框架部31b。并且,基底布件34安装于一对侧方框架部31a及连结框架部31b。

[0043] 基底布件34与框架件24、背部框架件31、上方框架件32以及连结框架件33一起支承图2中双点划线所示的具有缓冲性的座位件70。在图示的例子中,婴儿车主体11所包含的构成要素中的框架件24、背部框架件31、上方框架件32、连结框架件33以及基底布件34构成支承座位件70的座椅支承单元50。并且,婴儿车主体11所包含的其他构成要素构成主体框架12。在构成座椅支承单元50的构成要素中,背部框架件31及基底布件34的被背部框架件31保持的区域34a构成支承婴幼儿的背部的背部支承体51。另外,框架件24及基底布件34的被框架件24保持的区域34b构成支承婴幼儿的臀部的座部支承体52。以下,将基底布件34的被背部框架件31保持的区域34a也称为“背部区域34a”。另外,将基底布件34的被框架件24保持的区域34b也称为“座部区域34b”。需要说明的是,在图4中,省略了背部框架件31、上方框架件32以及连结框架件33的图示。

[0044] 如图5所示,背部框架件31在其两端部,在图示的例子中在一对侧方框架部31a的基端部被轴构件30贯通。即,背部支承体51的基端部经由轴构件30而与座部支承体52的后端部连接。并且,背部框架件31能够相对于框架件24、其他构成要素进行转动(摆动)。即,背部支承体51经由轴构件30而以能够转动(能够摆动)的方式与座部支承体52连接。通过背部支承体51相对于座部支承体52进行摆动,从而能够实现座椅支承单元50的(相应地,座位件70的)倾斜。在图3A、图5以及图6所示的状态下,背部支承体51倾斜而处于倾斜的状态,婴幼儿能够在座位件70上横卧。在图3B所示的状态下,背部支承体51处于立起的状态,婴幼儿能够落座在座位件70上。

[0045] 上方框架件32在其两端部以能够转动(能够摆动)的方式与第1连杆L1的后端部分连接。上方框架件32相对于第1连杆L1的转动轴线与第2连杆L2相对于第1连杆L1的转动轴线位于同一线上。在背部框架件31及上方框架件32之间,在横向上分离地设置有一对连结框架件33。连结框架件33在其两端以能够转动的方式与背部框架件31及上方框架件32连接。

[0046] 连结框架件33与背部框架件31的前端部即连结框架部31b连接。在图3A所示的背部支承体51与座部支承体52一起躺倒的状态下,连结框架件33相对于成为背部支承体51的背部框架件31立起。连结框架件33从后方覆盖并保护婴幼儿的头部。另一方面,在图3B所示的背部支承体51立起的状态下,连结框架件33从背部框架件31的前端向上方延伸,作为头枕发挥功能。

[0047] 如图3A及图3B所示,婴儿车主体11还具有倾斜机构55。倾斜机构55通过限制背部支承体51向背面侧的倾倒,从而将背部支承体51相对于座部支承体52维持在预定的倾斜位置。在图示的例子中,倾斜机构55具有与主体框架12连接的倾斜构件56。倾斜构件56与主体框架12连接并且位于背部支承体51的背面侧,由此从背面侧支承背部支承体51。

[0048] 图示的倾斜构件56构成为细长的绳状或带状的构件。倾斜构件56在将一端与主体框架12连接的状态下将另一端相对于背部支承体51固定,由此限制背部支承体51向背面侧的自由倾倒。特别是在图示的例子中,倾斜构件56构成为左右一对绳状或带状的构件。各倾斜构件56将其一端连接于对应侧的第1连杆L1的后方部分,尤其连接于第1连杆L1与第2连杆L2的连接位置。

[0049] 图示的倾斜机构55还具有将倾斜构件56相对于背部支承体51固定的固定件57。在图示的例子中,固定件57将一对倾斜构件56在背部支承体51的背面侧相互固定。由此,背部支承体51设置在一对倾斜构件56之间,限制进一步向背面侧的摆动。图示的固定件57能够以能够释放的方式保持一对倾斜构件56。更具体而言,固定件57形成有供各倾斜构件56以能够移动的方式穿过的贯通孔。而且,固定件57能够在沿着各倾斜构件56的长度方向的任意位置装卸。

[0050] 图7是从婴儿车主体11及座椅支承单元50取出背部支承体51及倾斜机构55而示出的俯视图。图7表示背部支承体51的背面侧。如图7所示,在基底布件34的背面侧设置有罩构件35。罩构件35沿横向细长地延伸。罩构件35在两端在与基底布件34之间形成端部开口35a。从各端部开口35a插入对应侧的倾斜构件56。罩构件35在横向上的中心形成有中央开口35b。从端部开口35a插入到罩构件35与基底布件34之间的路径的一对倾斜构件56从中央开口35b延伸出。固定件57固定于从中央开口35b延伸出的一对倾斜构件56。固定件57具有不能穿过中央开口35b的大小。通过对基底布件34设置罩构件35,能够形成沿横向延伸的倾斜构件56的路径。由此,能够使用倾斜构件56而稳定地保持背部支承体51的摆动位置。如图7所示,各倾斜构件56也可以被筒状罩58覆盖。

[0051] 在具有以上说明的座椅支承单元50及倾斜机构55的婴儿车10中,通过对固定件57进行操作,从而能够容易地变更背部支承体51相对于座部支承体52的相对倾斜角度。在图1、图3A、图5以及图6所示的状态下,倾斜构件56被拉入到中央开口35b内,背部支承体51向背面侧倾倒。在图3B所示的状态下,倾斜构件56从中央开口35b内拉出,背部支承体51立起。

[0052] 接下来,对筐80进行说明。如图1～图3B所示,筐80设置于座椅支承单元50的下方。图8是从后方观察筐80的立体图。

[0053] 如图8所示,筐80通过缝制柔软的布料而形成。筐80由柔软的材料形成,由此能够在将筐80安装于婴儿车主体11的状态下折叠婴儿车主体11。在图示的例子中,筐80由强度足够高的布料制作,以便能够支承收纳于筐80的货物。强度高的布料是指撕裂强度、破裂强度、磨耗强度高的布料。当然,筐80也可以包含布料以外的材料。另外,筐80也可以由布料以外的材料形成。

[0054] 筐80具有形成筐80的底面的底壁部81。底壁部81在座椅支承单元50的座部支承体52的下方安装于主体框架12。在图示的例子中,底壁部81整体具有四边形状,具有整体沿前后方向延伸的一对侧缘部81a、和整体沿宽度方向延伸的前缘部81b及后缘部81c。前缘部81b将一对侧缘部81a的前端部连接,后缘部81c将一对侧缘部81a的后端部连接。

[0055] 另外,在图示的例子中,筐80具有一对侧壁部85、前壁部90以及后壁部95。一对侧壁部85整体沿前后方向延伸。一对侧壁部85在宽度方向上相互分离。侧壁部85的下缘部与底壁部81的对应的侧缘部81a连接。前壁部90及后壁部95整体沿宽度方向延伸。前壁部90及后壁部95的下缘部分别与底壁部81的前缘部81b及后缘部81c连接。各侧壁部85的前缘部及后缘部分别与前壁部90及后壁部95连接。侧壁部85、前壁部90以及后壁部95从底壁部81向上方延伸。由侧壁部85、前壁部90以及后壁部95形成周状的壁。通过这样的周状的壁,收纳于筐80的货物从筐80落下的可能性降低。

[0056] 然而,婴儿车在越过大的台阶时等大多会向后方倾斜。因此,收纳于筐的货物大多向后方落下。因而,期望提高筐的后壁部。换言之,期望增大后壁部的上下方向的尺寸。在图

示的例子中,后壁部95的高度比前壁部90的高度高。另外,根据图3A及图3B可以理解,后壁部95的上缘部95a的至少一部分位于比座部支承体52的后端部靠上方的位置。换言之,后壁部95的上缘部95a的至少一部分位于比将第3连杆L3与第2连杆构件L2及手柄40以能够转动的方式连接的轴构件30靠上方的位置。由此,能够有效地降低收纳于筐80的货物从筐80的底壁部81与座部支承体52之间向后方落下的可能性。

[0057] 筐80的底壁部81、侧壁部85以及前壁部90安装于主体框架12。在图9所示的例子中,底壁部81的前缘部81b(相应地,前壁部90的下缘部)经由连接件82与前腿14连接。更具体而言,在底壁部81的前缘部81b的两端部安装有作为连接件82的安装绳。安装绳82贯穿于在前轮保持构件18a上形成的贯通孔18c,与前轮保持构件18a连接。另外,在图10所示的例子中,底壁部81的后缘部81c(相应地,后壁部95的下缘部)经由连接件83与后腿16连接。在图示的例子中,在底壁部81的后缘部81c的两端部安装有作为连接件83的安装绳。安装绳83贯穿于在后轮保持构件19a上形成的贯通孔19c,与后轮保持构件19a连接。各安装绳82、83的自由端通过增大尺寸来防止从贯通孔18c、19c脱出。另外,在图示的例子中,底壁部81的后缘部81c(相应地,后壁部95的下缘部)经由进一步的连接件84与后方连结件17连接。在图示的例子中,在底壁部81的后缘部81c的中央部安装有作为连接件84的安装布。安装布84通过卷绕于后方连结件17而与后方连结件17连接。在安装布84上设置有作为卡扣84a的粘扣。安装布84使用粘扣84a维持为卷绕于后方连结件17的状态。

[0058] 另外,在图10所示的例子中,侧壁部85的上缘部经由连接件86与后腿16连接。具体而言,在侧壁部85的上缘部的中央部安装有作为连接件86的安装绳。安装绳86通过卷绕于后腿16与第4连杆L4的连接部而与后腿16连接。在安装绳86的自由端安装有作为卡扣86a的环状构件。安装绳86使用环状构件86a维持卷绕于后腿16与第4连杆L4的连接部的状态。

[0059] 另外,在图9所示的例子中,前壁部90的上缘部经由连接件91与前腿14连接。具体而言,在前壁部90的上缘部的两端部安装有作为连接件91的安装绳。安装绳91通过卷绕于前连接件25与前腿14的连接部而与前腿14连接。在安装绳91的自由端安装有作为卡扣91a的环状构件。安装绳91使用环状构件91a维持卷绕于前连接件25与前腿14的连接部的状态。

[0060] 然而,如果提高后壁部95的高度,则在使座椅支承单元50倾斜时,该背部支承体51与后壁部95发生干涉,从而有可能无法将背部支承体51放倒至所需的位置。例如,如果将后壁部95的上缘部95a的两端在座椅支承单元50的两侧与主体框架12连接,则在使座椅支承单元50倾斜时,相对于主体框架12摆动的背部支承体51与相对于主体框架12不移动的后壁部95有可能发生干涉。考虑到这一点,后壁部95被安装于背部支承体51。由此,后壁部95的上缘部95a与背部支承体51一起移动。因此,能够防止在使座椅支承单元50倾斜时后壁部95与背部支承体51发生干涉的情况。另外,能够将后壁部95的上缘部95a与背部支承体51之间的间隙与背部支承体51的倾倒角度无关地保持为恒定的大小。需要说明的是,若后壁部95的上缘部95a与背部支承体51之间的间隙过大,则收纳于筐80的货物有可能经由该间隙而落下。另外,若后壁部95的上缘部95a与背部支承体51之间的间隙过小,则难以经由该间隙从筐80取放货物。因而,后壁部95的上缘部95a与背部支承体51之间的间隙的大小与背部支承体51的倾倒角度无关地保持为恒定,由此能够降低收纳于筐80的货物经由上述而落下的可能性,并且,与背部支承体51的倾倒角度无关地,容易经由上述间隙从筐80取放货物。

[0061] 在图8及图11所示的例子中,在后壁部95的上缘部95a的两端部安装有作为连接件

96的安装绳。具体而言,安装绳96通过卷绕于在基底布件34的背部区域34a安装的环状绳34c而与背部支承体51连接。在安装绳96的自由端设置有作为卡扣96a的环状构件。安装绳96使用环状构件96a维持卷绕于环状绳34c的状态。需要说明的是,图11是表示背部支承体51的上表面侧的俯视图。背部支承体51的上表面侧是与图7所示的背部支承体51的背面侧相反的一侧。

[0062] 在图示的例子中,后壁部95的上缘部95a以能够装卸的方式与背部支承体51连接。具体而言,安装绳96以能够装卸的方式与环状绳34c连接。由此,能够将后壁部95从背部支承体51拆下,扩大筐80的后方的向筐80内的或来自筐80内的货物的通路。因而,能够经由扩大后的该通路使较大的货物从筐80取放。

[0063] 另外,在图11所示的例子中,后壁部95的上缘部95a与背部支承体51的上表面连接。具体而言,连接有安装绳96的环状绳34c安装于基底布件34的上表面。因此,安装绳96穿过背部支承体51的宽度方向外侧而与背部支承体51的上表面连接。在图示的例子中,安装绳96穿过背部框架件31的一对侧方框架部31a的宽度方向外侧而与基底布件34的上表面连接。由此,能够将后壁部95的上缘部95a维持在扩展至与背部支承体51的宽度方向的尺寸相同程度的状态。其结果,有效地降低了收纳于筐80的货物从后腿16之间向后方落下的可能性。

[0064] 另外,在图11所示的例子中,后壁部95的上缘部95a位于背部支承体51的背面侧的比倾斜构件56的路径靠下方的位置。由此,在使座椅支承单元50倾斜时,能够降低倾斜构件56的(尤其是固定件57的)操作被后壁部95阻碍的可能性。

[0065] 另外,在图8所示的例子中,在后壁部95的上缘部95a形成有沿宽度方向延伸的贯穿路97。更具体而言,后壁部95的上缘部95a形成为筒状,筒状的上缘部95a的内部空间成为贯穿路97。在贯穿路97贯穿有橡胶绳98。橡胶绳98的两端部固定于后壁部95的上缘部95a的两端部。后壁部95的上缘部95a根据橡胶绳98的伸缩而伸缩。由此,通过使后壁部95的上缘部95a收缩而使上缘部95a与座椅支承单元50之间的间隙缩小,从而能够降低货物经由该间隙落下的可能性。另外,根据需要,使上缘部95a伸长而使上缘部95a与座椅支承单元50之间的间隙扩大,由此能够经由该间隙取放货物。

[0066] 在图示的例子中,在贯穿路97内配置有板材99。根据图8可以理解,板材99的上下方向的尺寸比橡胶绳98的上下方向的尺寸大。板材99在贯穿路97内固定于后壁部95。板材99例如由聚丙烯制作,具有挠性。橡胶绳98位于板材99的后方。由此,通过将板材99向后方拉伸,橡胶绳98被向后方拉伸而伸长,后壁部95的上缘部95a伸长。即,通过将板材99向后方拉伸,能够使橡胶绳98伸长,扩大后壁部95的上缘部95a与座椅支承单元50之间的间隙。如上所述,板材99的上下方向的尺寸比橡胶绳98的上下方向的尺寸大,因此,在操作后壁部95的上缘部95a时,与抓住橡胶绳98相比,抓住板材99更容易。

[0067] 通过将后壁部95的上缘部95a安装于背部支承体51,从而在进行对婴儿车10的侧视时,后壁部95的上缘部95a位于座部支承体52的后方。另外,通过将后壁部95的下缘部与后腿16连接,从而在对进行婴儿车10的侧视时,后壁部95在背部支承体51与后腿16之间扩展。

[0068] 在图示的例子中,如图3A所示,在背部支承体51相对于主体框架12最大程度倾倒的状态下,将后壁部95和背部支承体51连接的安装绳96位于比保持于后腿16的下端部分的

后轮19的旋转轴19b靠前方的位置。由此,能够降低收纳于筐80的货物的重心成为比后轮19的旋转轴19b靠后方的可能性,能够降低婴儿车10意外地向后方倾倒的可能性。

[0069] 另外,在图8所示的例子中,侧壁部85具有成为前方区域的前方侧壁部87和成为后方区域的后方侧壁部88。前方侧壁部87的前缘部与前壁部90连接。后方侧壁部88的后缘部与后壁部95连接。在图示的例子中,前方侧壁部87和后方侧壁部88的前后方向上的连接位置与后腿16和第4连杆L4的前后方向上的连接位置大致相同。前方侧壁部87的高度与前壁部90的高度相同。后方侧壁部88的高度比前方侧壁部87的高度高。在图示的例子中,后方侧壁部88延伸至后壁部95的上缘部95a。在进行对婴儿车10的侧视时,后方侧壁部88在后腿16与后壁部95之间扩展。通过这样的后方侧壁部88,能够更有效地降低收纳于筐80的货物向后方落下的可能性。

[0070] 需要说明的是,在图示的例子中,筐80的底壁部81、前壁部90以及后壁部95的下方区域由第1布件I一体地形成。另外,前方侧壁部87和后方侧壁部88的下方区域由第2布件II一体地形成。后方侧壁部88的下方区域以外的区域和后壁部95的中间区域由第3布件III一体地形成。后壁部95的中间区域是指后壁部95的上述下方区域与上缘部95a之间的区域。后壁部95的上缘部95a由第4布件IV形成。形成为筒状的第4布件IV的内部空间成为贯穿路97。如以上那样,底壁部81由第1布件I的一部分形成。另外,前壁部90由第1布件I的一部分形成。另外,后方侧壁部88由第2布件II的一部分和第3布件III的一部分形成。另外,后壁部95由第1布件I的一部分、第3布件III的一部分以及第4布件IV形成。

[0071] 在以上说明的一实施方式中,婴儿车10具备:婴儿车主体11,其包括前腿14及后腿16;以及筐80,其安装于婴儿车主体11。婴儿车主体11包括:主体框架12,其包括前腿14及后腿16;座椅支承单元50,其支承于主体框架12,具有座部支承体52和背部支承体51。背部支承体51能够相对于主体框架12进行摆动。筐80包括位于座部支承体52的下方的底壁部81和与底壁部81的后缘部81c连接的后壁部95。后壁部95安装于背部支承体51。

[0072] 根据这样的本实施方式,通过后壁部95,能够降低收纳于筐80的货物从筐80向后方落下的可能性。另外,即使增大筐80的后壁部95的上下方向上的尺寸,也不会出现在使座椅支承单元50倾斜时背部支承体51与后壁部95发生干涉而无法使背部支承体51倾倒至所期望的位置的情况。这是因为,通过将后壁部95安装于背部支承体51,从而在使座椅支承单元50倾斜时,后壁部95的上缘部95a与背部支承体51一起移动。

[0073] 另外,在以上说明的一实施方式中,后壁部95的上缘部95a的至少一部分位于比座部支承体52的后端部靠上方的位置。由此,能够有效地降低收纳于筐80的货物从筐80的底壁部81与座部支承体52之间向后方落下的可能性。

[0074] 另外,在以上说明的一实施方式中,婴儿车主体11具有:第1连杆L1;前腿14,其与第1连杆L1连接,能够相对于第1连杆L1进行转动;后腿16,其与第1连杆L1连接,能够相对于第1连杆L1进行转动;以及手柄40,其与第1连杆L1连接,能够相对于第1连杆L1进行转动。由此,能够折叠婴儿车主体11,减小婴儿车10的尺寸。

[0075] 另外,在以上说明的一实施方式中,筐80还具有与底壁部81的侧缘部81a连接的侧壁部85。侧壁部85的至少一部分与后壁部95连接,在进行对婴儿车10的侧视时,在后腿16与后壁部95之间扩展。由此,进一步有效地降低收纳于筐80的货物向后方落下的可能性。

[0076] 另外,在以上说明的一实施方式中,用于将后壁部95安装于背部支承体51的安装

绳96穿过背部支承体51的宽度方向外侧而与背部支承体51的上表面连接。在图示的例子中,背部支承体51包括:框架件31,其具有在宽度方向上分离的一对侧方框架部31a;以及基底布件34,其张紧设置于框架件31。用于将后壁部95安装于背部支承体51的安装绳96穿过一对侧方框架部31a的宽度方向外侧而与基底布件34的上表面连接。由此,能够将后壁部95的上缘部95a维持在扩展至与背部支承体51的宽度方向的尺寸相同程度的状态。其结果,有效地降低收纳于筐80的货物从后腿16之间向后方落下的可能性。

[0077] 另外,在以上说明的一实施方式中,在背部支承体51相对于主体框架12最大程度倾倒的状态下,安装绳96位于比保持于后腿16的下端部分的后轮19的旋转轴19b靠前方的位置。由此,能够降低收纳于筐80的货物的重心成为比后轮19的旋转轴19b靠后方的可能性,能够降低婴儿车10意外地向后方倾倒的可能性。

[0078] 另外,在以上说明的一实施方式中,在后壁部95的上缘部95a形成有沿宽度方向延伸的贯穿路97。橡胶绳98贯穿于贯穿路97。由此,能够使后壁部95的上缘部95a根据橡胶绳98的伸缩而伸缩。其结果,通过使后壁部95的上缘部95a收缩而使上缘部95a与座椅支承单元50之间的间隙缩小,从而能够降低货物经由该间隙落下的可能性。另外,根据需要,使上缘部95a伸长而使上缘部95a与座椅支承单元50之间的间隙扩大,由此能够经由该间隙取放货物。

[0079] 另外,在以上说明的一实施方式中,在贯穿路97内配置有板材99。橡胶绳98位于板材99的后方。由此,通过将板材99向后方拉伸,能够使橡胶绳98伸长。因而,容易使橡胶绳98伸长而使上缘部95a与座椅支承单元50之间的间隙扩大。

[0080] 另外,在以上说明的一实施方式中,婴儿车10还具备倾斜构件56,该倾斜构件56在背部支承体51的两侧方与主体框架12连接,穿过背部支承体51的背面侧而从背面侧支承背部支承体51。后壁部95的上缘部95a位于背部支承体51的背面侧的比倾斜构件56的路径靠下方的位置。由此,在使座椅支承单元50倾斜时,防止倾斜构件56的操作被后壁部95阻碍。

[0081] 需要说明的是,以上说明了针对上述实施方式的几个变形例,但当然也能够适当组合多个变形例来应用。

[0082] 附图标记说明

[0083] 10:婴儿车,11:婴儿车主体,12:主体框架,14:前腿,16:后腿,18:前轮,18b:旋转軸,19:后轮,19b:旋转軸,40:手柄,41a:手柄延伸部,50:座椅支承单元,51:背部支承体,52:座部支承体,56:倾斜构件,80:筐,81:底壁部,85:侧壁部,90:前壁部,95:后壁部,95a:上缘部,96:安装绳,97:贯穿路,98:橡胶绳,99:板材,L1:第1连杆,L2:第2连杆,L3:第3连杆,L4:第4连杆。

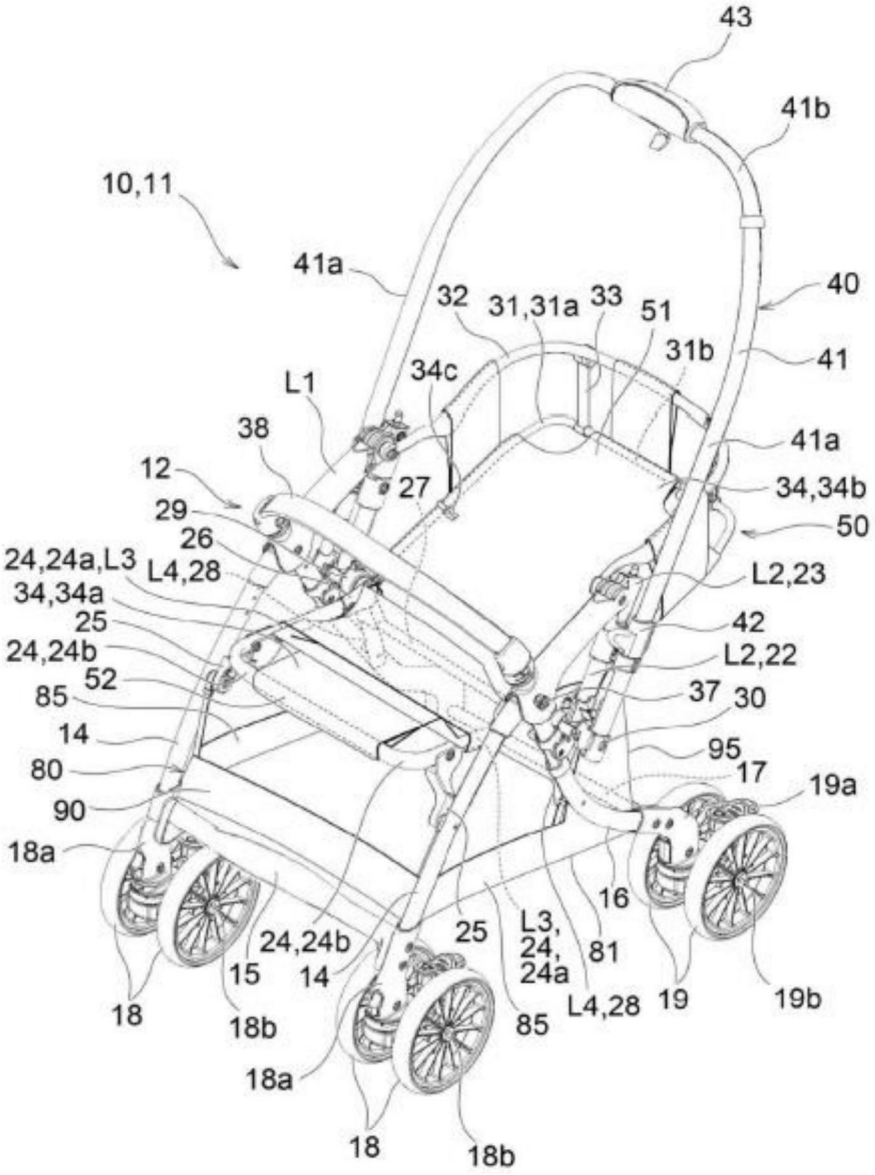

43
41b
10,11
41a
32
31,31a
33
51
40
31b
41
34c
L1
38
41a
12
27
34,34b
29
50
26
24,24a,L3
L4,28
L2,23
34,34a
42
25
L2,22
24,24b
52
37
30
85
14
95
80
17
19a
90
18a
16
25
L3,
24,
24a
81
24,24b
15
14
19
19b
18
18b
85
L4,28
18a
18
18b

图1

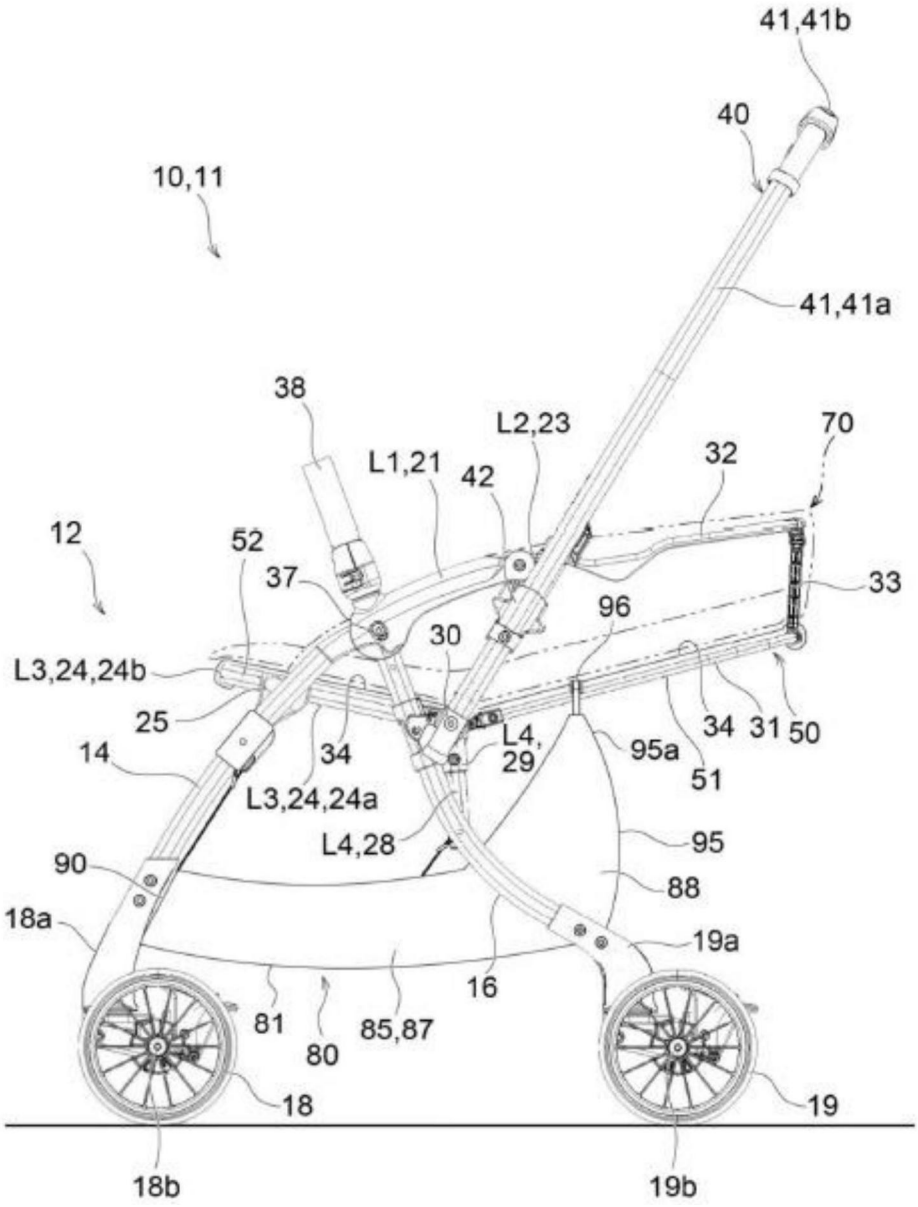

41,41b
40
10,11
41,41a
38
L2,23
70
L1,21
42
32
12
52
37
33
96
30
L3,24,24b
25
34
31
50
L4,
29
14
34
95a
51
L3,24,24a
L4,28
95
90
88
18a
19a
16
81
85,87
80
18
19
18b
19b

图2

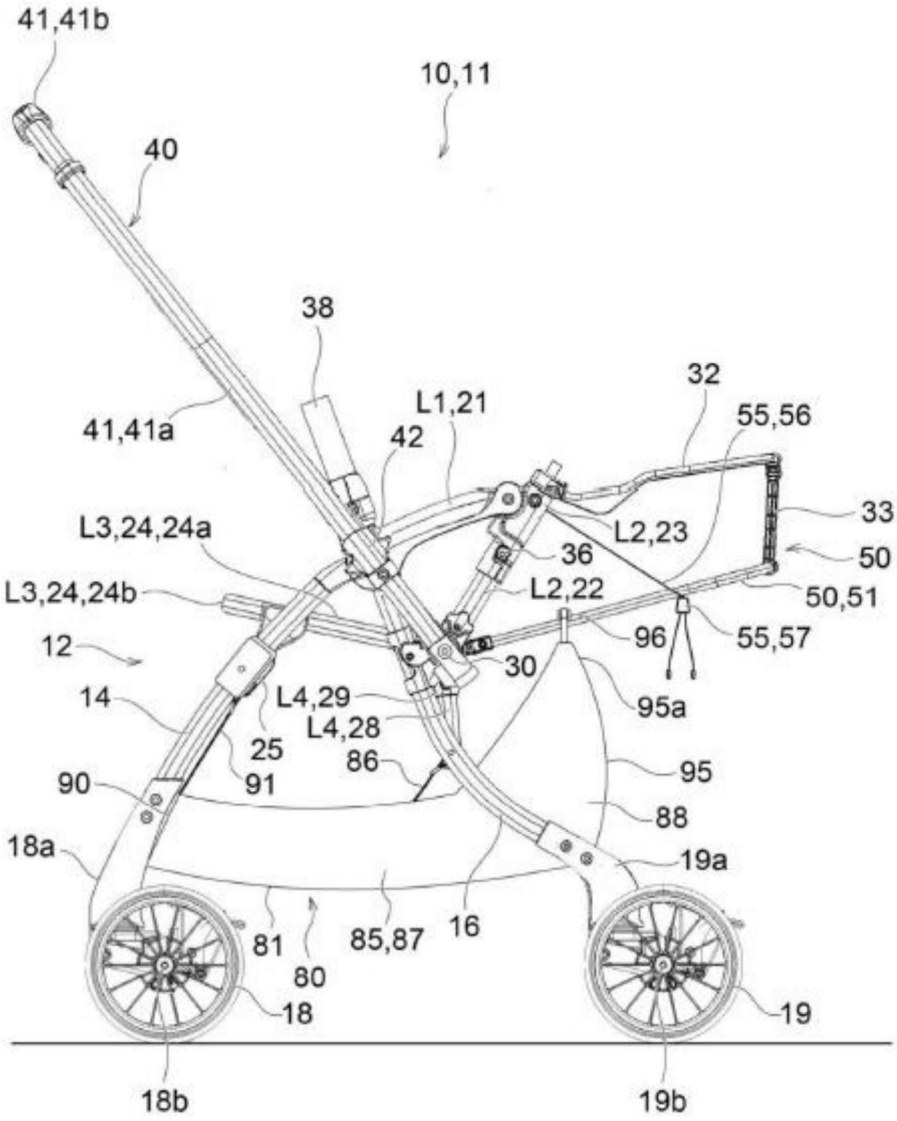

41,41b
10,11
40
38
32
L1,21
55,56
41,41a
42
33
L3,24,24a
L2,23
36
50
L3,24,24b
L2,22
50,51
12
96
55,57
30
14
L4,29
95a
L4,28
25
86
95
90
91
88
18a
19a
81
85,87
16
80
18
19
18b
19b

图3A

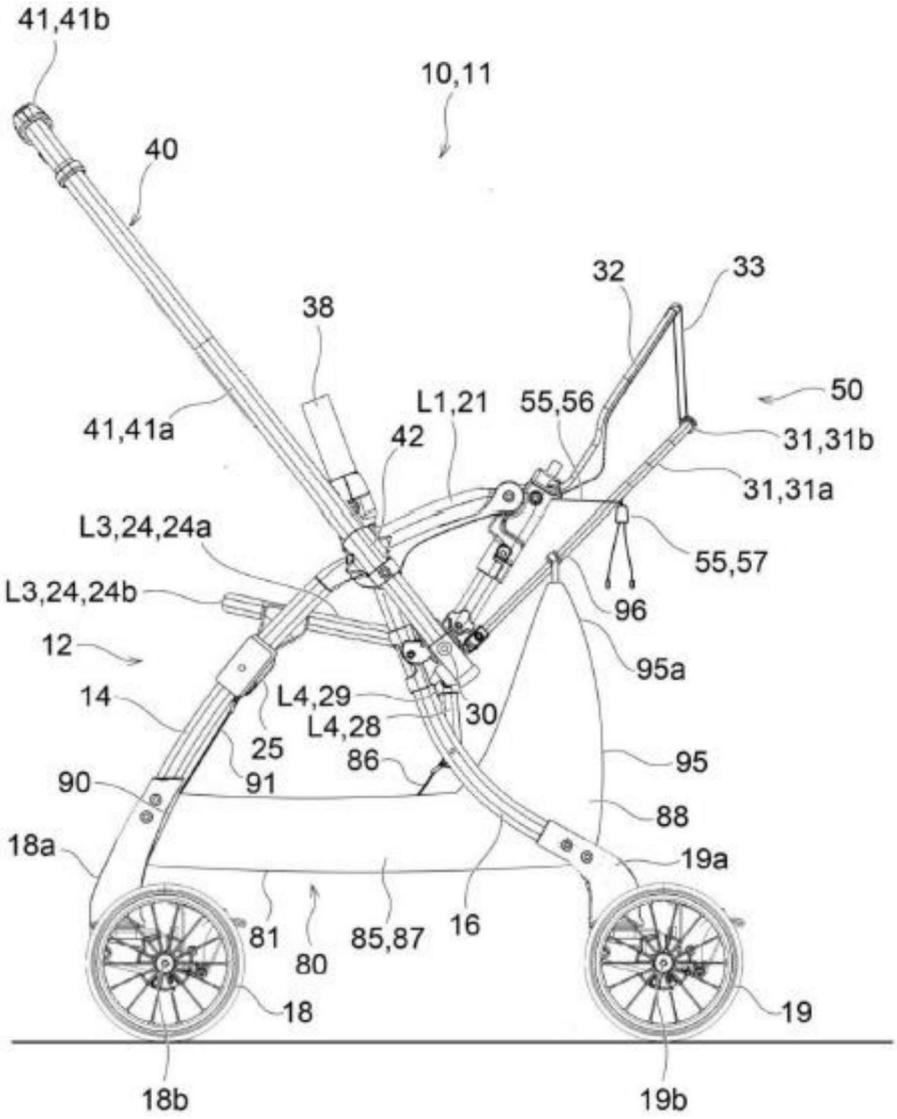

41,41b
10,11
40
32
33
38
50
L1,21
55,56
41,41a
42
31,31b
31,31a
L3,24,24a
55,57
L3,24,24b
96
12
95a
14
L4,29
30
L4,28
25
86
95
90
91
88
18a
19a
81
85,87
16
80
18
19
18b
19b

图3B

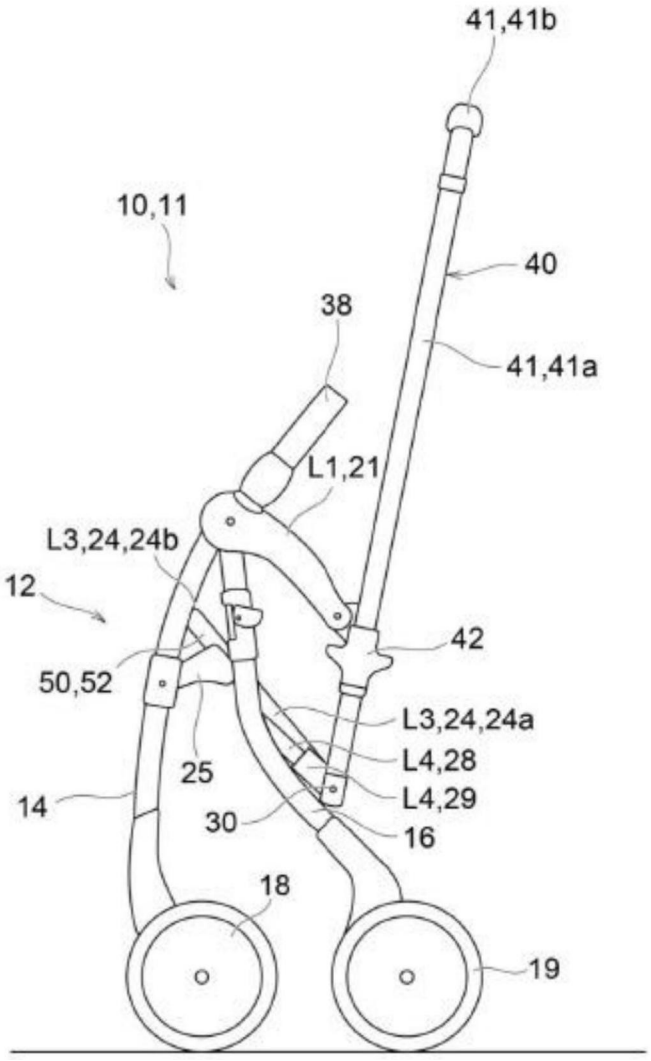

41,41b
10,11
40
38
41,41a
L1,21
L3,24,24b
12
42
50,52
L3,24,24a
L4,28
25
L4,29
14
30
16
18
19

图4

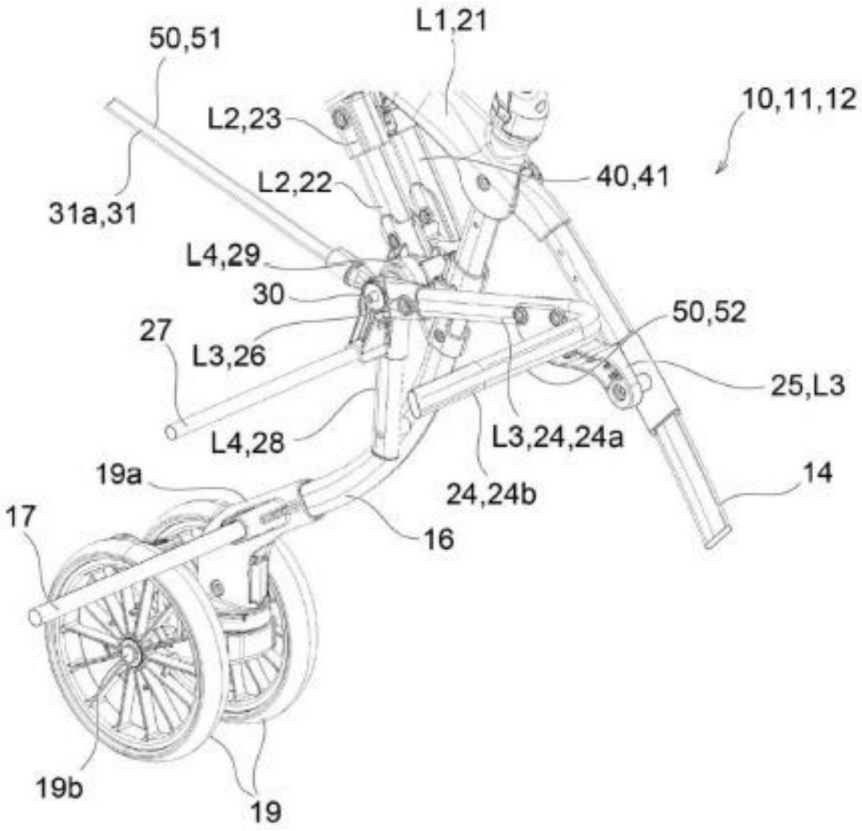

50,51
L1,21
10,11,12
L2,23
L2,22
40,41
31a,31
L4,29
30
50,52
27
L3,26
25,L3
L4,28
L3,24,24a
19a
14
24,24b
17
16
19b
19

图5

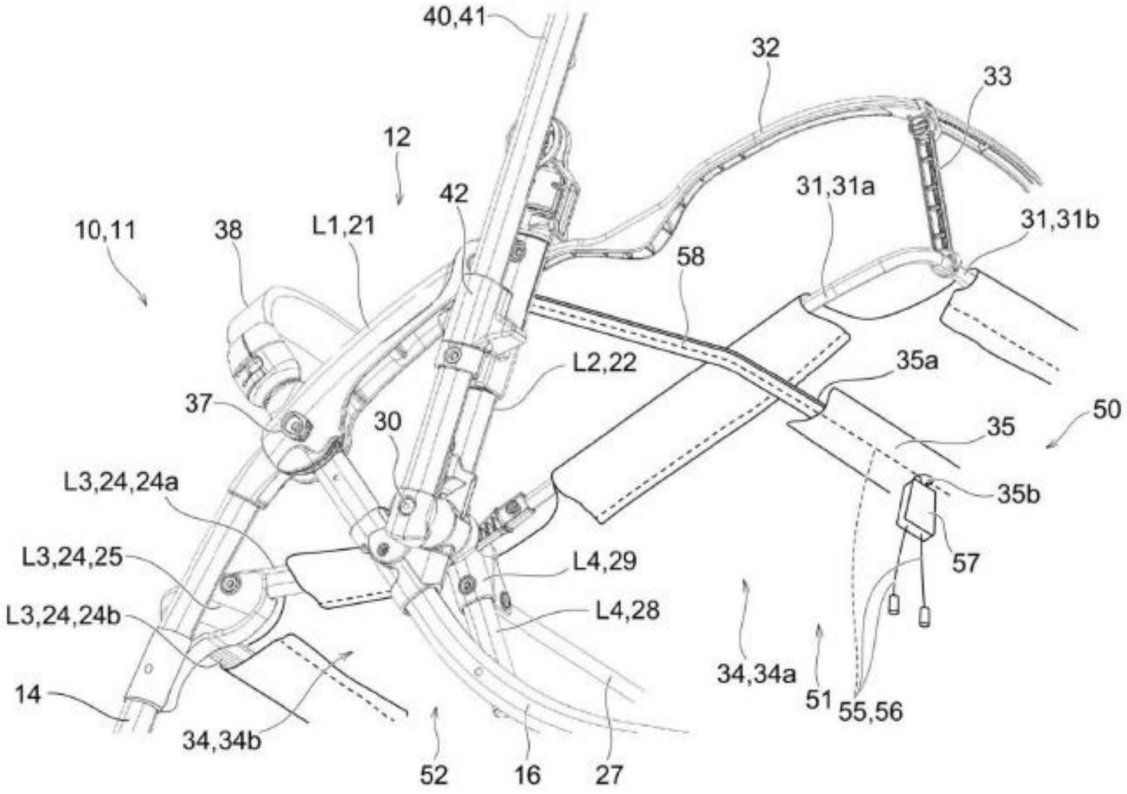

40,41
32
33
12
42
31,31a
31,31b
10,11
38
L1,21
58
L2,22
35a
37
30
35
50
L3,24,24a
35b
L3,24,25
L4,29
57
L3,24,24b
L4,28
34,34a
51
55,56
14
34,34b
52
16
27

图6

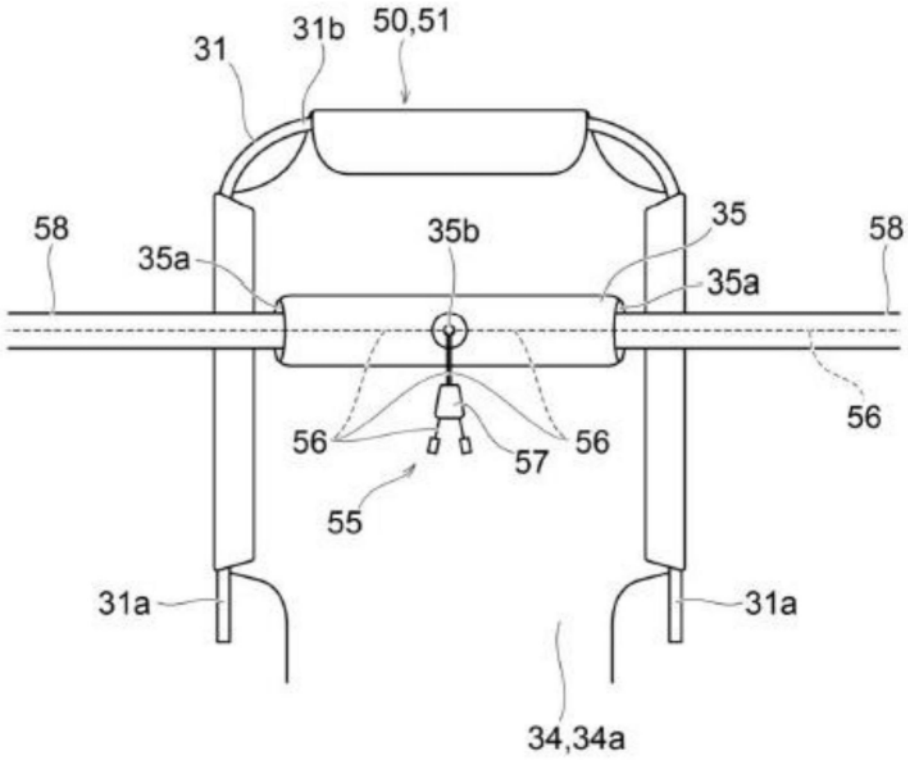

31
31b
50,51
58
35a
35b
35
58
35a
56
56
57
56
55
31a
31a
34,34a

图7

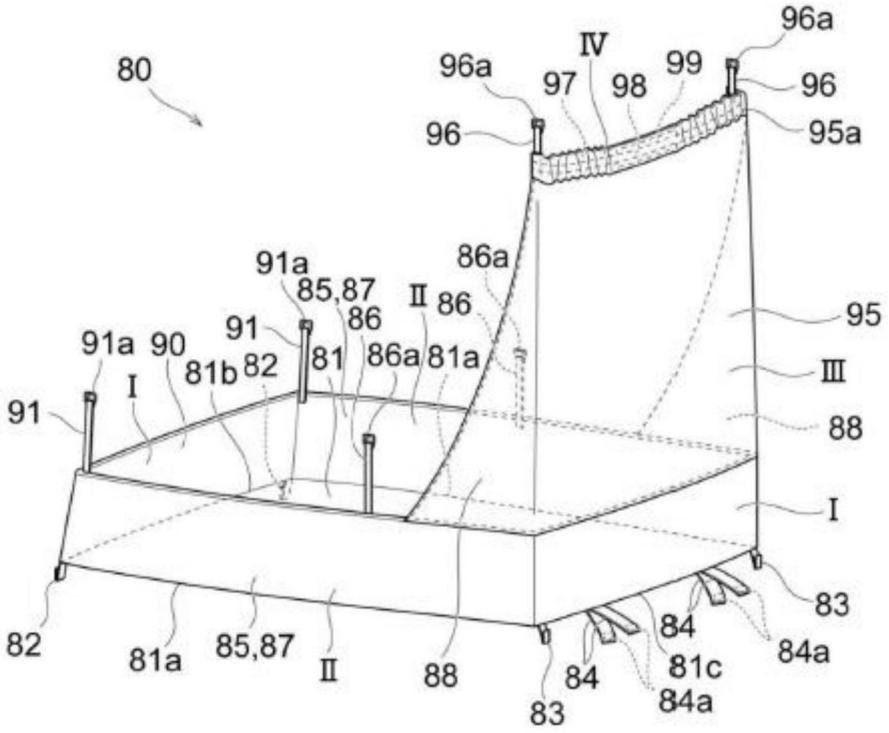

80
96a
Ⅳ
96a
97
98
99
96
96
95a
91a
85,87
Ⅱ
86
86a
95
91
86
91a
90
81b
82
81
86a
81a
Ⅲ
91
I
88
I
83
82
81a
85,87
Ⅱ
88
84
84
81c
84a
83
84a

图8

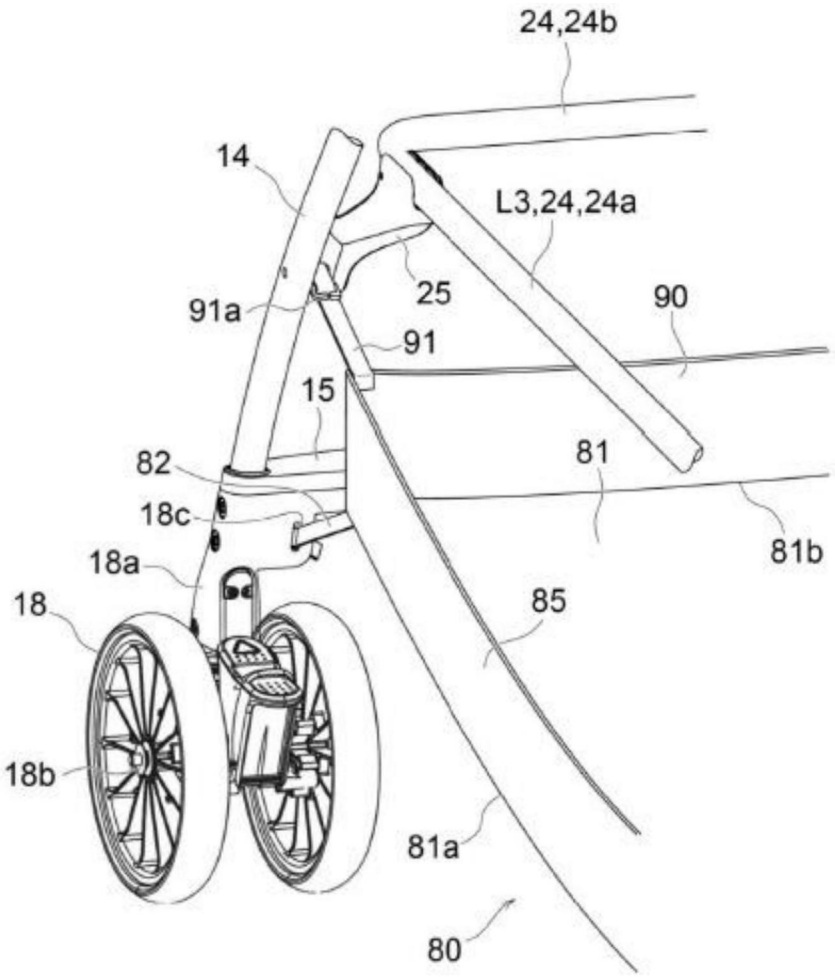

24,24b
14
L3,24,24a
25
90
91a
91
15
82
81
18c
81b
18a
18
85
18b
81a
80

图9

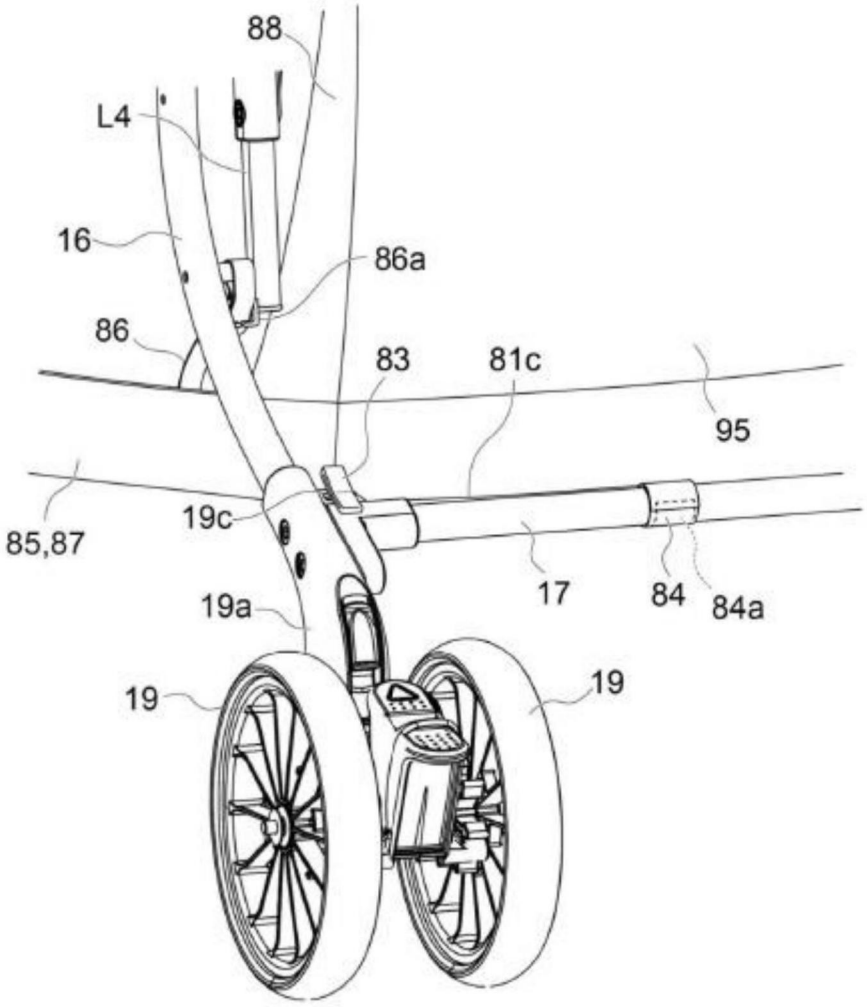


图10

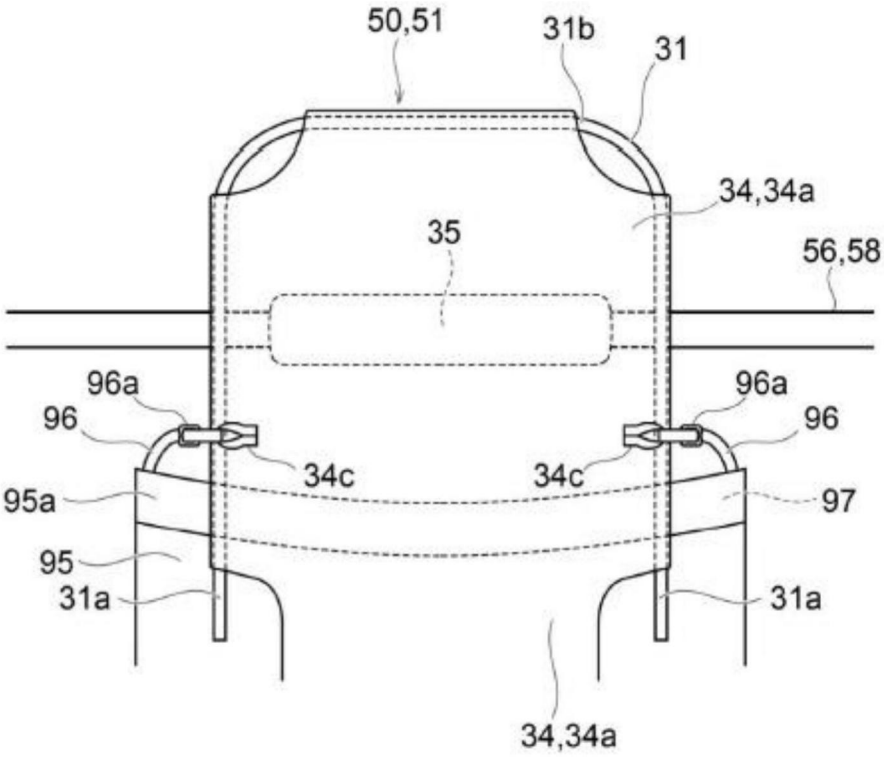

50,51
31b
31
34,34a
35
56,58
96a
96
34c
96a
96
34c
95a
97
95
31a
31a
34,34a

图11