



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900468740
Data Deposito	03/10/1995
Data Pubblicazione	03/01/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	63	C		

Titolo

IMBRAGATURA A CINGHIA TRAINA-PERSONE.

a nome di Rostagno Lino Pietro cittadino italiano

Versione A

3.10.95

T095A000787

La cintura in oggetto e' stata creata esclusivamente per trainare sciatori. Ho sviluppato questa idea , in ogni suo particolare, per una "stretta cerchia " di sciatori gli SNOW-BOARDERS . Infatti questo modo di sciare , in via di espansione , non possiede ancora servizi ne' impianti di risalita adatti alle sue esigenze. Quindi per ovviare alle penose ,nonché dolorose risalite sugli ski- lift , ho progettato questa cintura .

Descrizione delle singole parti :

GANCIO

(particolare 1) Tav.9

Il gancio che permette l'attacco e lo stacco dal tubo del piattello dello ski-lift e' costruito in lega metallica ed e' in parte ricoperto da una pellicola gommosa che funge da anti-scivolo al momento dell'attacco al tubo del piattello dello ski-lift .

TRAINO

(particolare 2) Tav.10

Il dispositivo di trazione , collega il gancio alla cinghia di sostegno ed e' cosi composto :

Rostagno Lino Pietro

a) - Cavo di carico

Fune in fibre di nylon del diametro di 6 mm ,che deve
sopportare il peso della persona .

b) - Anello di aggancio

Costituito da un tondino in acciaio sul quale si
chiude la pinza a sgancio- rapido per emergenza .

c) - Pinza { Particolare 3 } Tav.11

La pinza appositamente studiata per questo impiego e' munita
di un sistema di serraggio a corsa ridotta,comandato da una
leva per lo sgancio rapido d'EMERGENZA.

Inoltre per facilitare lo sgancio rapido in caso di caduta ,
ho predisposto , in supplemento alla leva di apertura della
pinza , una maniglia in fibra di nylon rappresentata nel
particolare 2 .

d) - Cavo di sgancio

Fune in fibre di nylon del diametro di 4-6 mm , che ha il compito
di portare , all'apertura della pinza , il gancio in posizione di
distacco dal piattello dello ski-lift .

Autografo Ing. Pietro

PORTAGANCIO

(particolare 4) Tav.8

Il portagancio e costituito da un parallelepipedo di gommapiuma applicato sulla superficie della cintura . Sulla parte esterna e' stato ricavato ,un incavo della forma del gancio atto all'alloggiamento dello stesso prima di iniziare la discesa.

CINTURA

(particolare 5) Tav.12

La cintura e' l' imbragatura che ci trascinerà nella risalita permettendoci di mantenere una posizione più comoda e consona allo snow-board ed all'angolazione degli attacchi.

E' formata da una fascia di tela impermeabile collegata alle due estremità alla pinza di cui al particolare 3 .

All'interno della stessa fascia e' predisposta una cintura , in fibre sintetiche , che consente la regolazione ai fianchi ed il fissaggio della fascia .

Dimensioni e materiali sono puramente indicativi e non vincolanti.

In pratica i particolari di esecuzione potranno comunque variare senza uscire dall'ambito del trovato e quindi dal dominio del brevetto d'invenzione .

Postegno Lino Pietro

Infatti l'unione delle due estremità della cintura è permessa dalle tre fettucce in velcro (A) Tav.13 , che chiudono ad " U " il lembo opposto sulla fibbia (condizione di traino).

La fibbia rappresentata nella Tav.14 è così costituita :

- a) Boccola in tondino di metallo sagomato a forma rettangolare ,
munita , sul lato esterno , di due rulli per facilitare lo
scivolamento della cinghia .
- b) Nello spazio intercorrente tra i due rulli , viene fissata
la maniglia di cui al particolare 2 .

MANIGLIA

(particolare 2) Tav.13

La maniglia è costituita da una fettuccia in fibra di nylon ed è rivettata sulla parte centrale della boccola (a) Tav.14 .
Essa ha la funzione di sgancio d'EMERGENZA .

Dimensioni e materiali sono puramente indicativi e non vincolanti .

In pratica i particolari di esecuzione potranno comunque variare senza uscire dall'ambito del trovato e quindi dal dominio del brevetto d'invenzione .

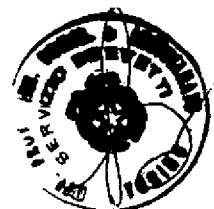
Postaguo Lino Pietro

- 1) L'imbragatura a cinghia traina-persone , intesa come
"Insieme del trovato" , e' caratterizzata dal fatto che
consente di farsi trainare , con lo snow-board ai piedi ,
dallo ski-lift.
- 2) L'imbragatura (versione A) secondo la rivendicazione 1,
comprende il GANCIO che costituisce un principio essenziale,
determinato dalla sua forma che permette l'attacco e lo
stacco rapido al tubo dello ski-lift .
- 3) L'imbragatura (versione A) secondo la rivendicazione 1,
comprende inoltre la PINZA che , in caso di emergenza
costituisce un particolare di importanza vitale in quanto
consente , con estrema rapidita' lo svincolo dalla trazione
dell'impianto di risalita .
- 4) Inoltre l'imbragatura e' stata studiata anche per poter essere inserita
come parte integrante di una tuta,salopette o giacca per "Snowboarders".

Dimensioni e materiali sono puramente indicativi e
non vincolanti .

In pratica i particolari di esecuzione potranno comunque variare
senza uscire dall'ambito del trovato e quindi dal dominio del
brevetto d'invenzione .

Patologo Lino Pietro



Patologo Lino Pietro

IMBRAGATURA A CINGHIA TRAINA-PERSONE

a nome di Rostagno Lino Pietro cittadino italiano

Versione B

E' un modello di cintura riservato sempre alla medesima categoria di sciatori " gli SNOW-BOARDERS " .

Infatti questa cintura pur conservando requisiti quasi analoghi della cintura versione A , si compone di un minor numero di particolari .

Descrizione delle singole parti :

CINGHIA

(a Tav.13)

E' una cintura costruita da una tela impermeabile in fibra di nylon .Su uno degli estremi,vi e' applicata una fibbia (Partic. 1), munita di maniglia (Partic. 2) , mentre su quello opposto ci sono tre fettucce sagomate di velcro pesante(A).

FIBBIA

(particolare 1) Tav.14

La fibbia costituisce il punto di separazione della cintura (condizione di sgancio) e permette alla cinghia di scorrere al suo interno , al momento dello strappo.

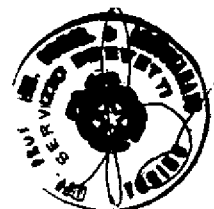
Rostagno Lino Pietro

- 1) L'imbragatura a cinghia traina-persone , intesa come
"Insieme del trovato" , e' caratterizzata dal fatto che
consente di farsi trainare , con lo snow-board ai piedi ,
dallo ski-lift.
- 2) L'imbragatura (versione A) secondo la rivendicazione 1,
comprende il GANCIO che costituisce un principio essenziale,
determinato dalla sua forma che permette l'attacco e lo
stacco rapido al tubo dello ski-lift .
- 3) L'imbragatura (versione A) secondo la rivendicazione 1,
comprende inoltre la PINZA che , in caso di emergenza
costituisce un particolare di importanza vitale in quanto
consente , con estrema rapidita' lo svincolo dalla trazione
dell'impianto di risalita .
- 4) Inoltre l'imbragatura e' stata studiata anche per poter essere inserita
come parte integrante di una tuta,salopette o giacca per "Snowboarders".

Dimensioni e materiali sono puramente indicativi e
non vincolanti .

In pratica i particolari di esecuzione potranno comunque variare
senza uscire dall'ambito del trovato e quindi dal dominio del
brevetto d'invenzione .

Patologo Lino Pietro



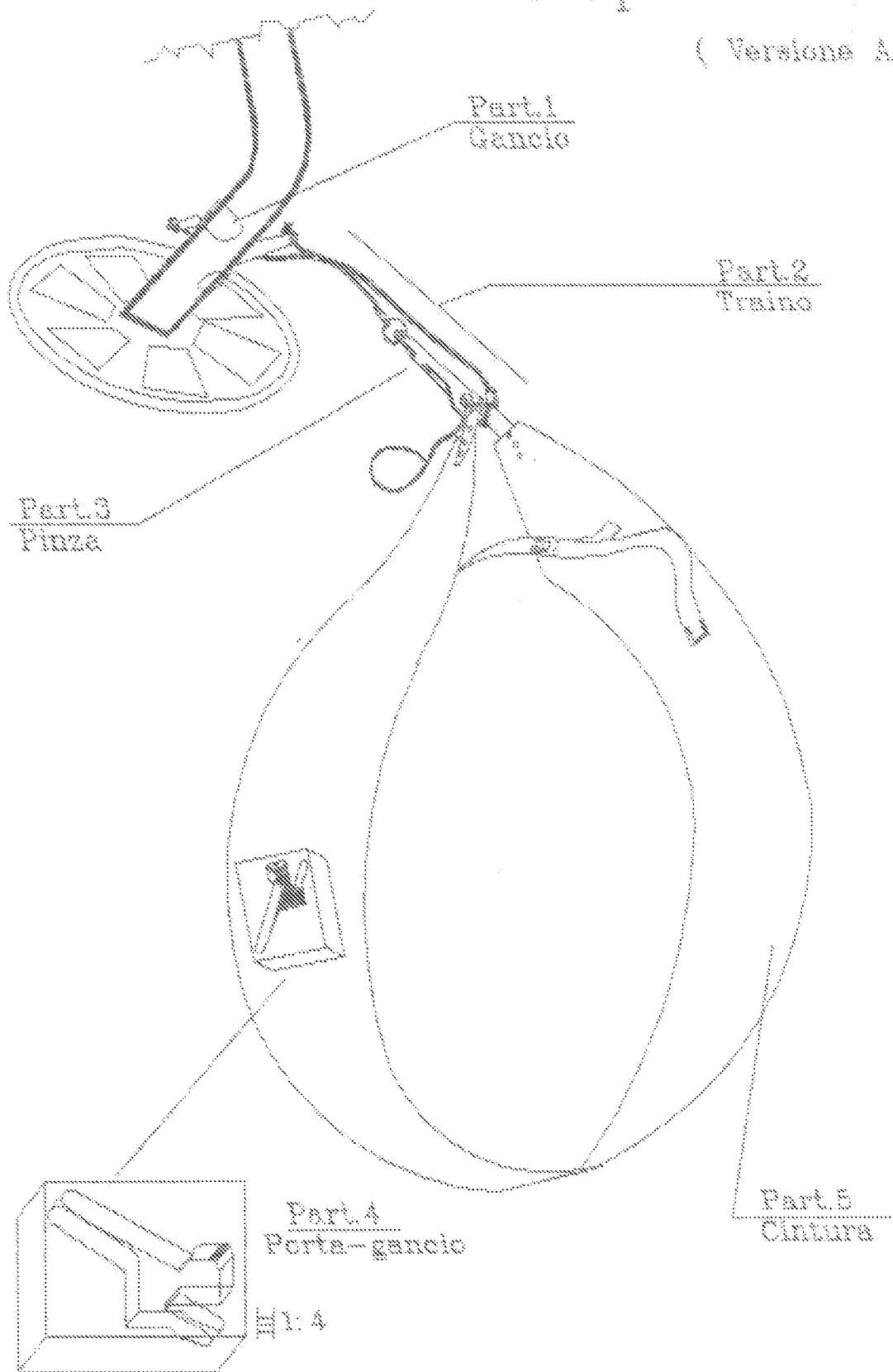
Patologo Lino Pietro

To 95A000787

Fig. 6

IMBRAGATURA a cinghia Traina persona

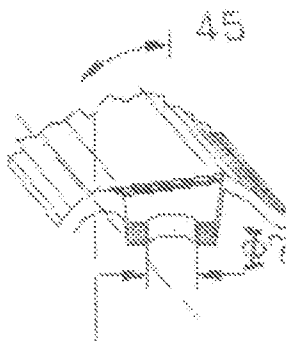
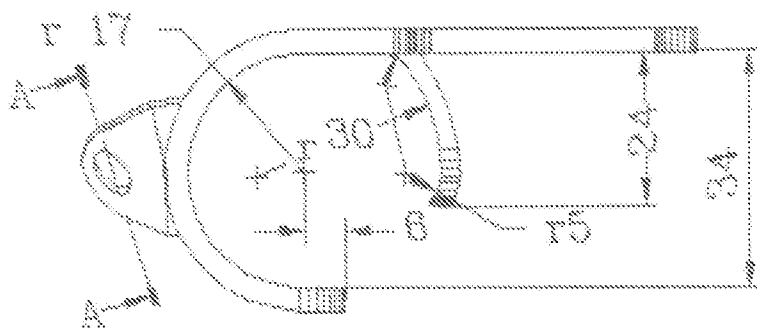
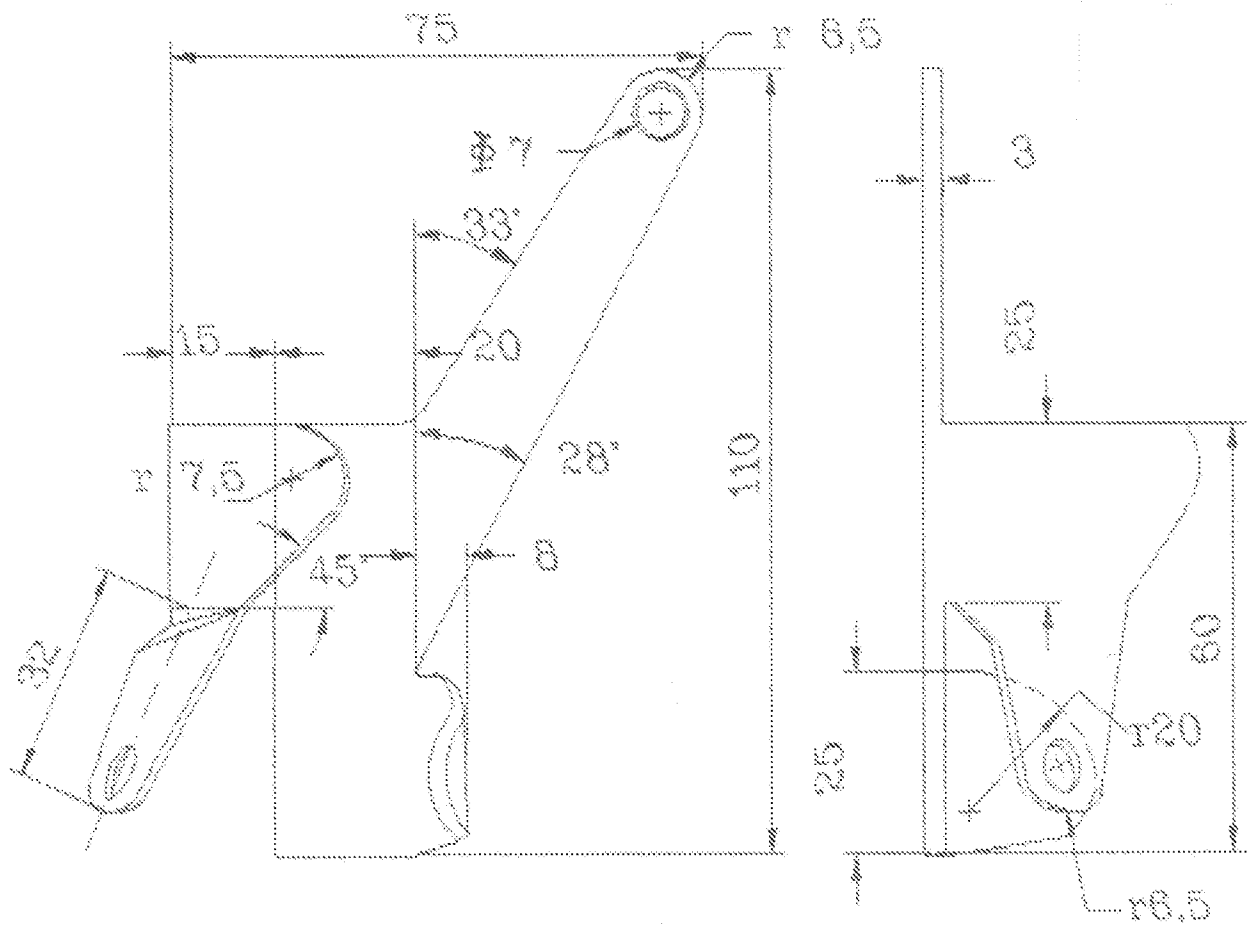
(Versione A)



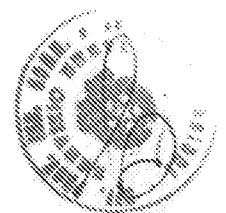
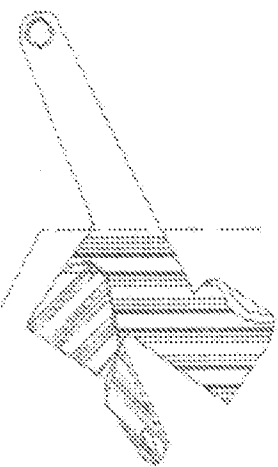
Porta-gancio Lino Pietro



Part . 1 Misure GANCIO

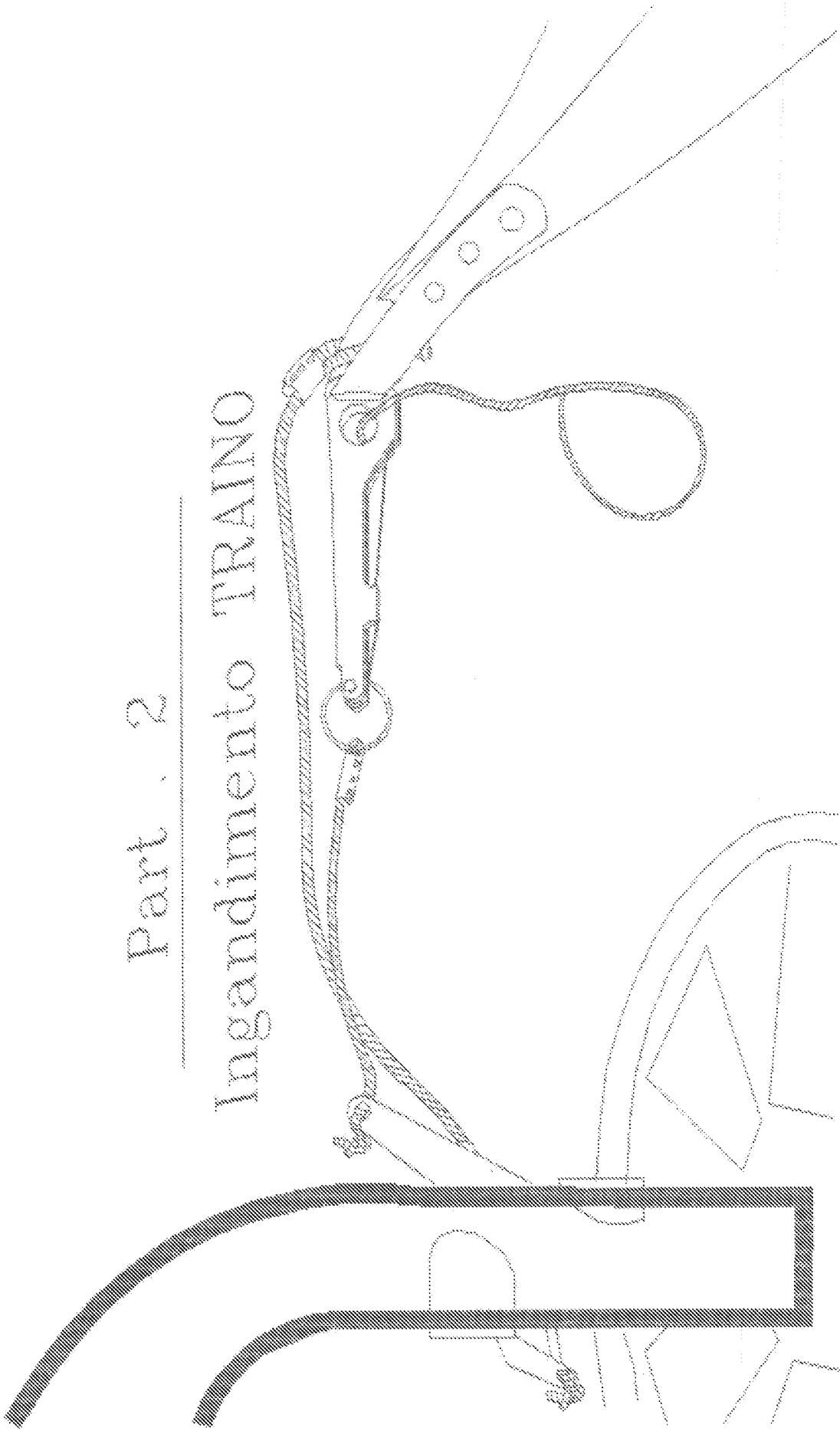


Sez. A-A

Livello
ricopertura gommosa

Part . 2

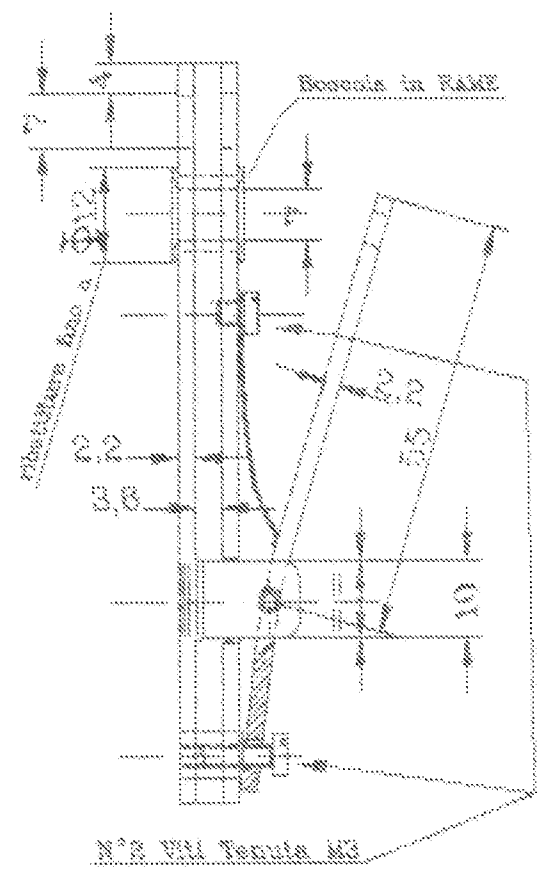
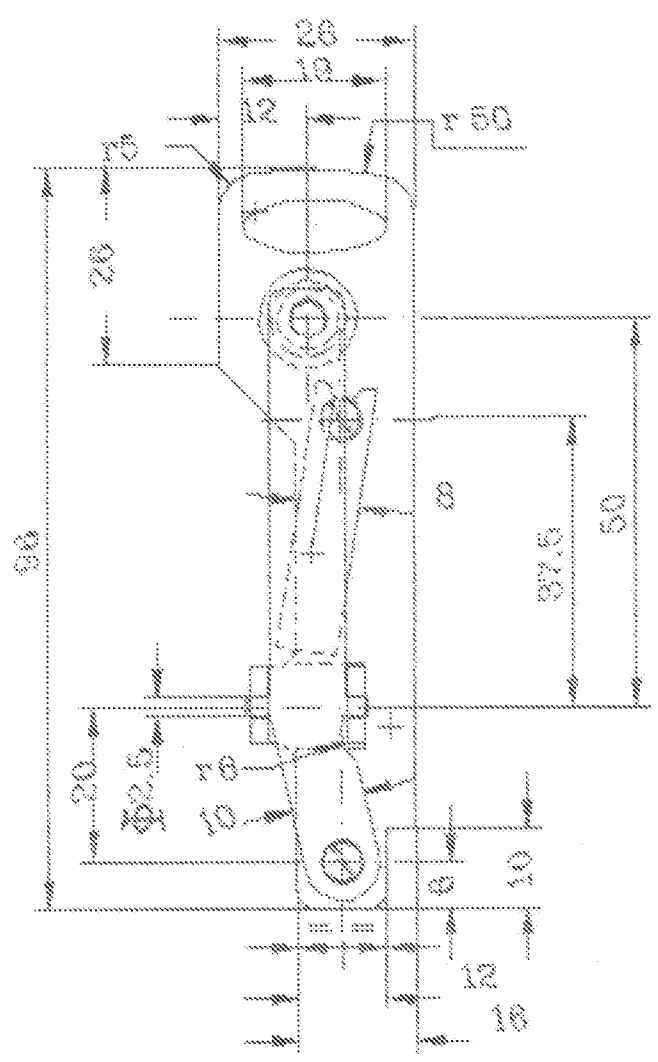
Ingandimento TRAINO



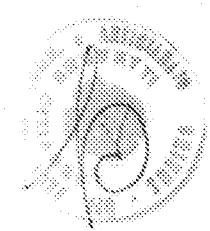
Prologos Inc. Patro

Ter.11

Part . 3 PINZA



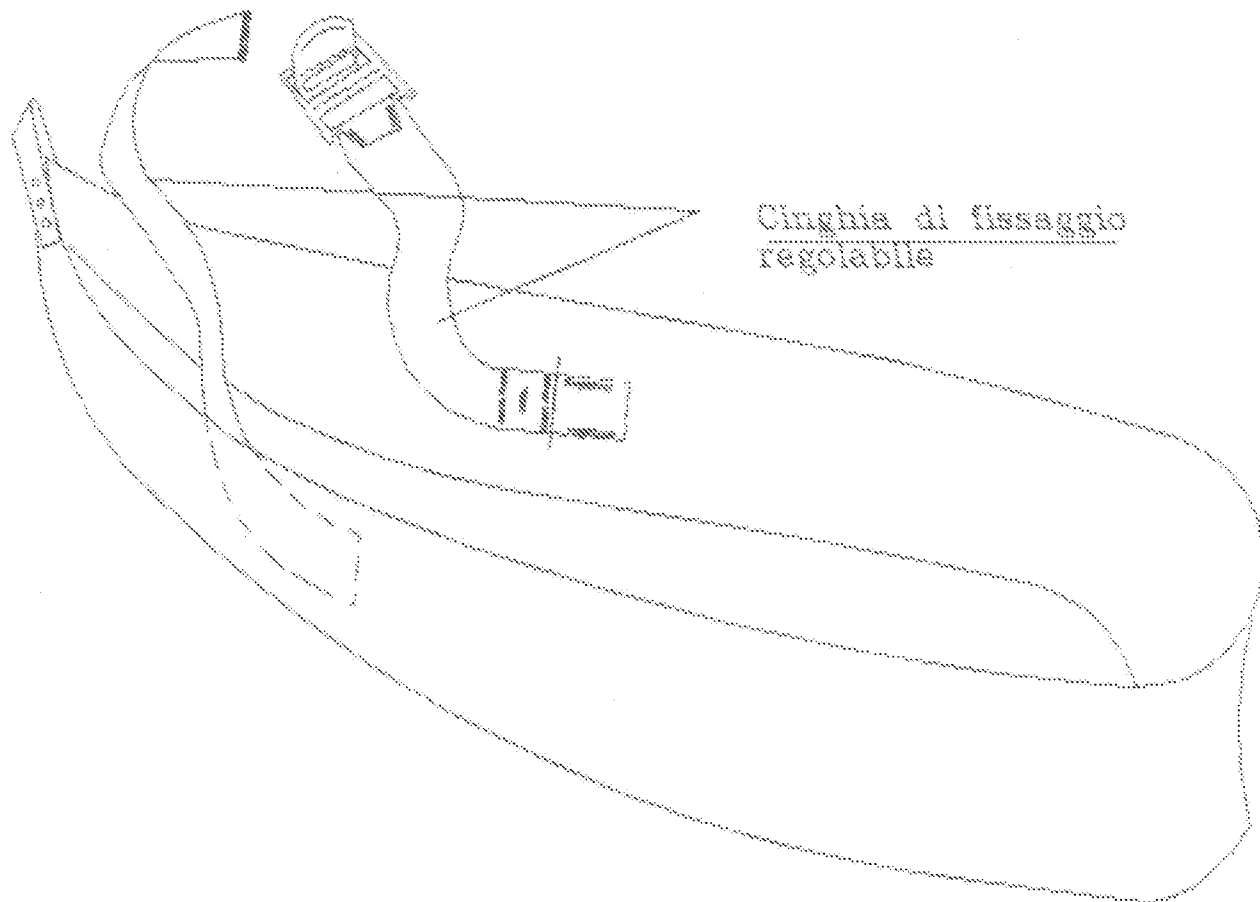
Proteção de Patente



T095A000181

rev.12

Part . 5
CINTURA



Cinghia di fissaggio
regolabile

Prodotto e distribuito da

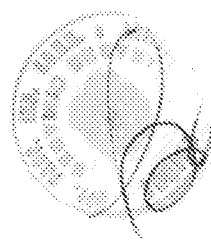
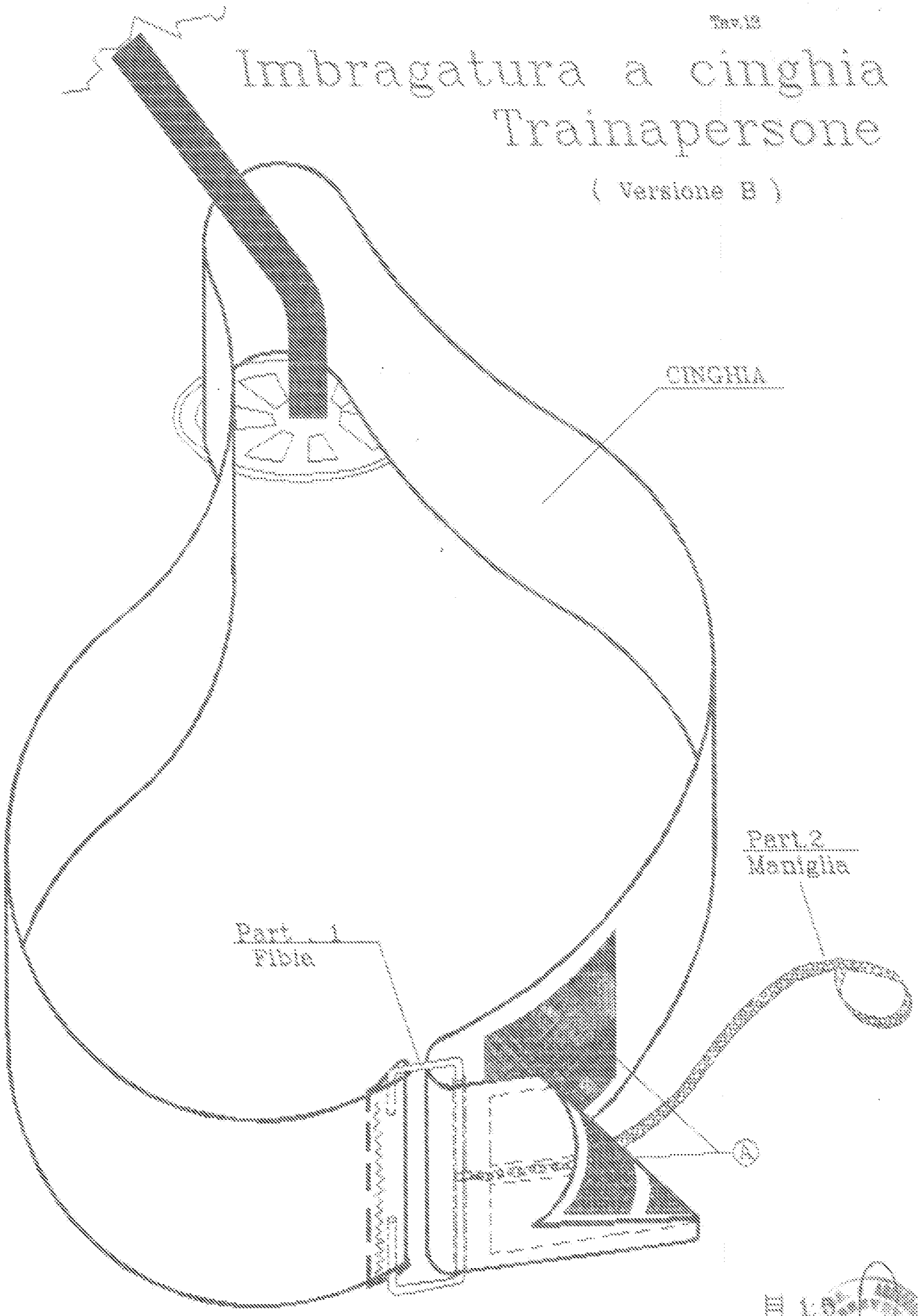


Fig. 13

Imbragatura a cinghia Traina persona

(Versione B)



Protezione tipo Pabro

III 1.8



