



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203672586 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 25

(21) 申请号 201320866773. 9

(22) 申请日 2013. 12. 26

(73) 专利权人 顺达(芜湖)汽车饰件有限公司
地址 241001 安徽省芜湖市经济技术开发区
银湖北路 239 号

(72) 发明人 郎玉山 程潜

(74) 专利代理机构 南京正联知识产权代理有限
公司 32243
代理人 沈志海

(51) Int. Cl.
G01M 7/08(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

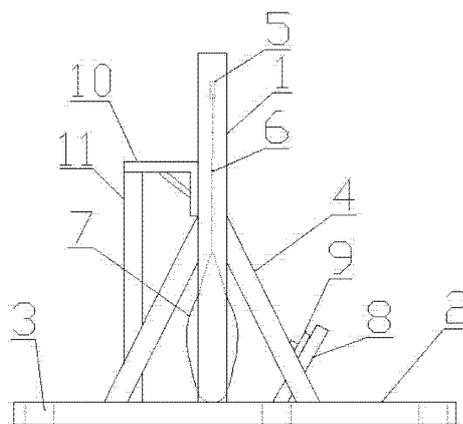
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

方向盘抗冲击实验装置

(57) 摘要

本实用新型的目的是提供一种方向盘抗冲击实验装置,包括支架,所述支架为门形,支架两侧下方设置有两个纵向的凹形支撑板,两个凹形支撑板之间前、中偏后、后分别设置有横板,支架两侧中间设置有支撑架;支架顶部中间设置挂钩,挂钩下挂有铁绳,铁绳下挂有重物;两个凹形支撑板中偏后的横板上设置有倾斜的固定板,固定板上设置有固定装置。门形的支架挂 75kg 重物来冲击放置在支架后下方的固定板上的方向盘,支架上设置直尺来控制重物所需要抬起的高度,本实验重物需抬起 1. 04m 的弧度去冲击方向盘,冲击结束观察方向盘的整体形状是否变形或损坏,整个装置简单易操作,安全性好,可以很有效的来进行实验,适用于生产检测中。



1. 一种方向盘抗冲击实验装置,包括支架(1),其特征在于:所述支架(1)为门形,支架(1)两侧下方设置有两个纵向的凹形支撑板(2),两个凹形支撑板(2)之间前、中偏后、后分别设置有横板(3),支架(1)两侧中间设置有支撑架(4);支架(1)顶部中间设置挂钩(5),挂钩(5)下挂有铁绳(6),铁绳(6)下挂有重物(7);两个凹形支撑板(2)中偏后的横板(3)上设置有倾斜的固定板(8),固定板(8)上设置有固定装置(9)。

2. 如权利要求1所述方向盘抗冲击实验装置,其特征在于:所述支架(1)左侧位于支撑架(4)的上方设置有安装架(10),安装架(10)下设有直尺(11),直尺(11)直达地面。

3. 如权利要求1所述方向盘抗冲击实验装置,其特征在于:所述支架(1)位于两个纵向的凹形支撑板(2)的中间,固定板(8)位于支架(1)偏后位置。

4. 如权利要求1所述方向盘抗冲击实验装置,其特征在于:所述重物(7)的重量为75kg。

5. 如权利要求2所述方向盘抗冲击实验装置,其特征在于:所述直尺(11)的长度至少为1.3m。

方向盘抗冲击实验装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及方向盘成品的检测领域,尤其涉及一种方向盘抗冲击实验装置。

背景技术

[0002] 方向盘是汽车上必不可少的部件,方向盘对与汽车的控制至关重要,而方向盘的抗冲击性能必须要过关,因此在方向盘成品完成后必须对其进行抗冲击实验检测其抗冲击性能是否过关,而市场上没有专门的检测实验装置,因此解决这一问题就显得十分必要了。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种方向盘抗冲击实验装置,通过设置支架挂 75kg 的重物去冲击放在指定位置的方向盘,并且设置有直尺来控制重物所需要抬起的高度,解决了背景技术中出现的问题。

[0004] 本实用新型的目的是提供一种方向盘抗冲击实验装置,包括支架,所述支架为门形,支架两侧下方设置有两个纵向的凹形支撑板,两个凹形支撑板之间前、中偏后、后分别设置有横板,支架两侧中间设置有支撑架;支架顶部中间设置挂钩,挂钩下挂有铁绳,铁绳下挂有重物;两个凹形支撑板中偏后的横板上设置有倾斜的固定板,固定板上设置有固定装置。

[0005] 进一步改进在于:所述所述支架左侧位于支撑架的上方设置有安装架,安装架下设有直尺,直尺直达地面。

[0006] 进一步改进在于:所述支架位于两个纵向的凹形支撑板的中间,固定板位于支架偏后位置。

[0007] 进一步改进在于:所述重物的重量为 75kg。

[0008] 进一步改进在于:所述直尺的长度至少为 1.3m。

[0009] 本实用新型的有益效果:通过设置门形的支架挂 75kg 重物来冲击放置在支架后下方的固定板上的方向盘,并且在支架上设置有直尺来控制重物所需要抬起的高度,而本实验重物需抬起 1.04m 的弧度去冲击方向盘,冲击结束观察方向盘的整体形状是否变形或损坏,整个装置简单易操作,安全性好,可以很有效的来进行实验,适用于生产检测中。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型的侧视图。

[0011] 图 2 是本实用新型的主视图。

[0012] 其中:1- 支架,2- 凹形支撑板,3- 横板,4- 支撑架,5- 挂钩,6- 铁绳,7- 重物,8- 固定板,9- 固定装置,10- 安装架,11- 直尺。

具体实施方式

[0013] 为了加深对本实用新型的理解,下面将结合实施例对本实用新型作进一步详述,

该实施例仅用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型保护范围的限定。

[0014] 如图 1、2 所示,本实施例提供一种方向盘抗冲击实验装置,包括支架 1,所述支架 1 为门形,支架 1 两侧下方设置有两个纵向的凹形支撑板 2,两个凹形支撑板 2 之间前、中偏后、后分别设置有横板 3,支架 1 两侧中间设置有支撑架 4;支架 1 顶部中间设置挂钩 5,挂钩 5 下挂有铁绳 6,铁绳 6 下挂有重物 7;两个凹形支撑板 5 中偏后的横板 3 上设置有倾斜的固定板 8,固定板 8 上设置有固定装置 9。所述所述支架 1 左侧位于支撑架 4 的上方设置有安装架 10,安装架 10 下设有直尺 11,直尺 11 直达地面。所述支架 1 位于两个纵向的凹形支撑板 2 的中间,固定板 8 位于支架 1 偏后位置。所述重物 7 的重量为 75kg。所述直尺 11 的长度为 1.3m。通过设置门形的支架 1 挂 75kg 重物 7 来冲击放置在支架 1 后下方的固定板 8 上的方向盘,并且在支架 1 上设置有直尺 11 来控制重物 7 所需要抬起的高度,而本实验重物 7 需抬起 1.04m 的弧度去冲击方向盘,冲击结束观察方向盘的整体形状是否变形或损坏,整个装置简单易操作,安全性好,可以很有效的来进行实验,适用于生产检测中。

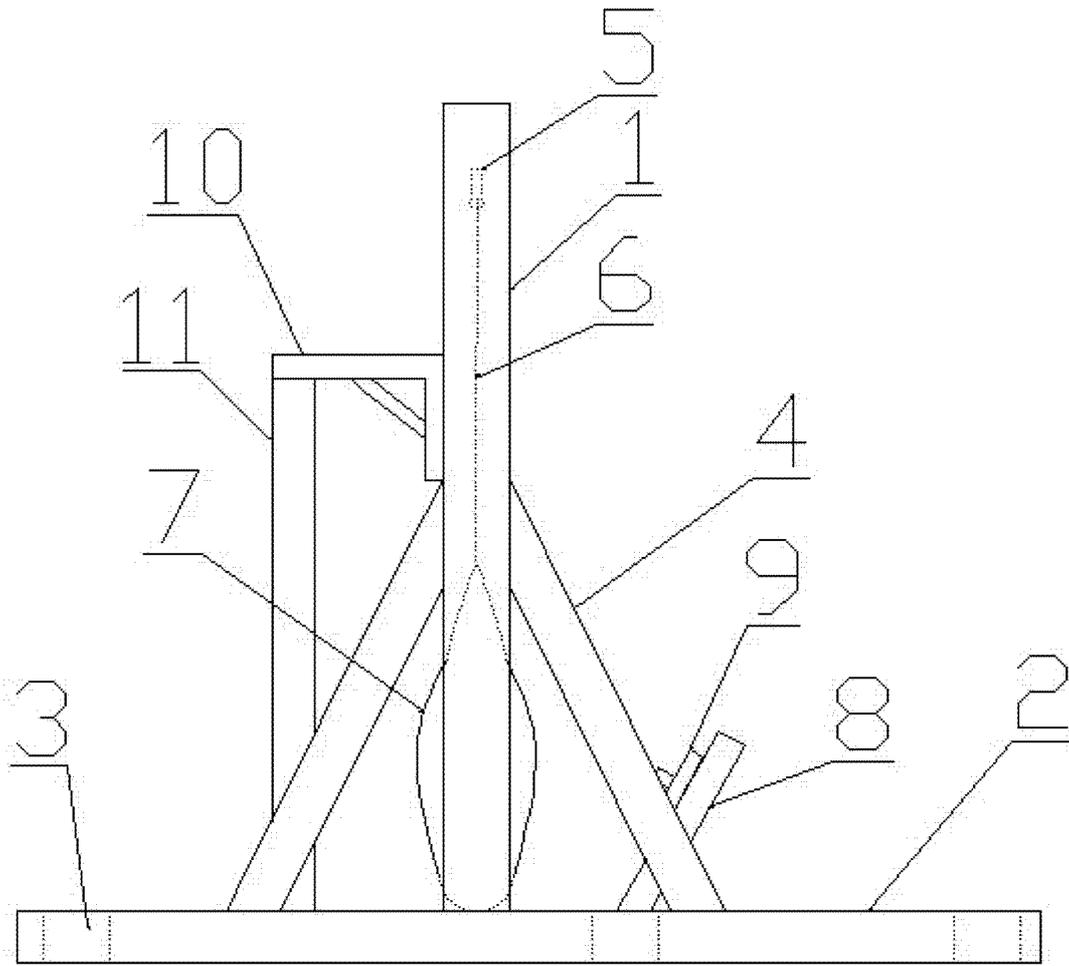


图 1

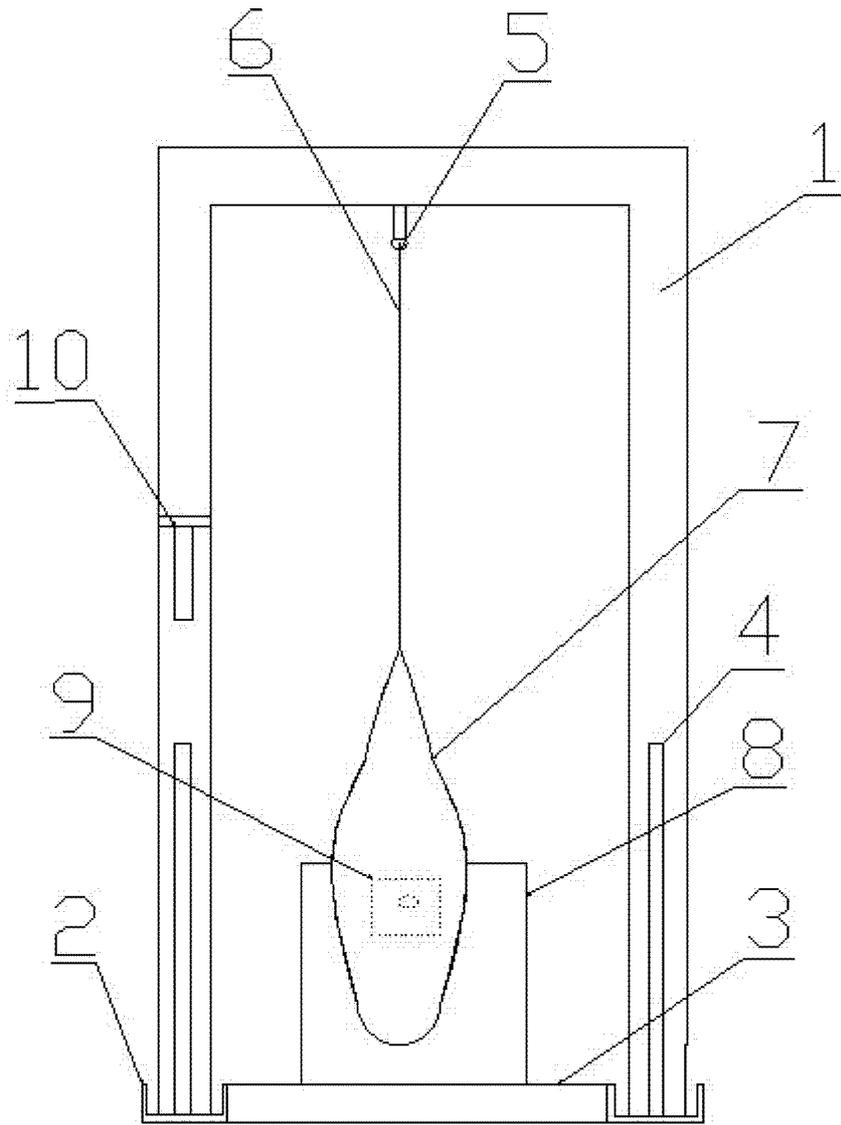


图 2