



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

261531  
(11) (B1)

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>  
B 61 B 12/02

(22) Prihlášené 22 11 86  
(21) (PV 8503-86.Q)

(40) Zverejnené 15 07 88

(45) Vydané 15 05 89

(75)

Autor vynálezu

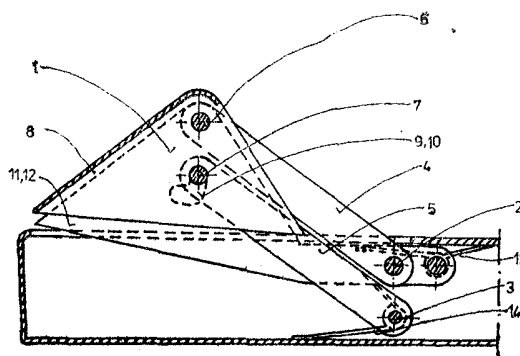
ROŠKO PAVEL prof. ing. DrSc., TISOVEC

## (54) Aretačný uzáver lanového vozíka

1

Aretačný uzáver lanového vozíka je určený pre lanový vozík na zdvojené nosné lano. Aretačný uzáver je upevnený dolnými čapmi paralelogramu v bočniciach vozíka. Na horných čapoch paralelogramu je upevnený sklopný uzáver medzi sklopnými krytmi. Jeden čap prečnieva do tvarovaných kulis sklopných krytov. Na dolných čapoch paralelogramu sú tlačné pružiny, ktoré tlačia uzáver a kryty do zatvorenej polohy, a tým vytvárajú pre každé lano dva samostatné priestory a vymedzujú medzi vnútornými skrátenými bočnicami pri otvorení priestor pre prechod vozíka cez podperu.

2



Vynález sa týka aretačného uzáveru, lanového vozíka, ktorý uľahčuje stabilitu vozíka na zdvojené nosné lano v ľubovoľnom mieste trasy a pri prechode cez podpery.

Doteraz známe aretačné uzávery (poistky) na lanové vozíky riešené na zdvojené nosné lano podľa čs. AO 203 319 sa skladajú z dvoch samostatných sklopných segmentov, upevnených na čapoch na spodku pojazdnej časti vozíka, na ktorých sú nasunuté pružiny tlačiace segmenty do zatvorenej polohy, pri ktorej vyplňajú priestor medzi vnútornými bočnicami vozíka. Pri prechode vozíka cez podperu zdvojená lišta lanovej pätky narazí na nábehovú plochu segmentov, sklopí ich na spodok pojazdnej časti vozíka, čím sa vo vozíku uvoľní priestor pre prechod po lanovej pätky. Sklopné segmenty sa však môžu sklopiť nielen nárazom na konštrukciu lanovej pätky umiestnenej na podpere, ale aj bočným tlakom na laná, ktorý vzniká pri rozkmitaní pohybujúceho sa vozíka na nosných lanách v ľubovoľnom mieste trasy, alebo pri vychýlení vozíka z vertikálnej polohy pri bočnom priťahovaní nákladov. V takýchto prípadoch vozík buď vypadne z jedného lana, alebo obidve laná sa dostanú pod pojazdnú kladku jednej strany, vozíka, čo znemožní jeho prechod cez podperu a vyžaduje zdĺhavé odstránenie vzniklej poruchy.

Vyššie uvedené nedostatky rieši aretačný uzáver lanového vozíka podľa vynálezu, ktorého podstatou je sklopný uzáver umiestnený medzi sklopnými krytmi, upevnený na horných čapoch tiahel paralelogramu, z ktorých jeden prečnieva do tvarovaných kulís sklopných krytov a dolný koniec tiahel je na čapoch upevnených v bočniciach vozíka. Na dolných čapoch paralelogramu sú pružiny, ktoré tlačia sklopný uzáver a sklopné kryty do otvoru, ktorý umožňuje prechod vozíka cez podperu.

Riešením aretačného uzáveru so sklop-

ným uzáverom a sklopnými krytmi na odpružených tiahlach paralelogramu sa docieľi toho, že bočný tlak vozíka na nosné laná nepôsobí priamo na sklopný uzáver, ale na sklopné kryty, ktoré nemôže otvoriť. Tým aretujú kryty sklopný uzáver v zatvorenej polohe, v ktorej medzi vnútornými bočnicami a dolnou časťou vozíka pevne oddeľuje priestory pre obidve laná. Sklopný uzáver sa sklopí len pri náraze vozíka na konštrukciu lišty lanovej pätky podpery, pričom predĺžený horný čap tiahel paralelogramu súčasne stlačí sklopné kryty, čo umožní prechod vozíka cez podperu. Po prechode vozíka cez podperu pružiny paralelogramu vytlačia sklopný uzáver a kryty do zatvorenej polohy.

Na pripojenom výkrese je znázornený aretačný uzáver lanového vozíka podľa vynálezu, kde predstavuje obr. 1 pozdĺžny rez aretačného uzáveru s pohľadom na sklopný uzáver, sklopný kryt, tiahla a tlačné pružiny paralelogramu.

Aretačný uzáver 1 lanového vozíka je upevnený v bočniciach vozíka na tiahlach 4, 5 paralelogramu, na ktorých na čapoch 6, 7 je upevnený sklopný uzáver 8. V sklopnom uzávère 8 je upevnený vodiaci čap 7, ktorý vyčnieva do tvarovaných kulís 9, 10 urobených v sklopných krytoch 11, 12. Tiahla 4, 5 paralelogramu sú tlačené do hornej polohy pružinami 13, 14, nasunutými na dolných čapoch 2, 3.

Pri prechode vozíka cez podperu narazí zdvojená lišta lanovej pätky nosného lana na sklopný uzáver aretačného uzáveru a stlačí ho do nárazovej roviny sklopných krytov. Predĺžený čap sklopného uzáveru sa pritom presunie do spodnej časti kulís urobených v sklopných krytoch a uzáver spolu s krytmi je stlačený zdvojenou lištou lanovej pätky na spodok pojazdnej časti vozíka, čím sa uvoľní priestor pre lanovú pätku, ktorú vozík prechádza.

#### PREDMET VYNÁLEZU

Aretačný uzáver lanového vozíka pozostávajúci so sklopného uzáveru, sklopných krytov, čapov a tiahel paralelogramu upevnených v bočniciach vozíka a pružín, vyznačujúci sa tým, že sklopný uzáver (8) je upevnený na čapoch (6, 7) tiahel (4, 5) pa-

ralelogramu medzi sklopnými krytmi (11, 12), pričom čap (7) prečnieva do tvarovaných kulís (9, 10) sklopných krytov (11, 12) a na čapoch (2, 3), tiahel (4, 5) paralelogramu upevnených v bočniciach vozíka sú nasunuté tlačné pružiny (13, 14).

