



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205417038 U

(45) 授权公告日 2016. 08. 03

(21) 申请号 201620106357. 2

(22) 申请日 2016. 02. 03

(73) 专利权人 张立

地址 523000 广东省东莞市东城区东泰花园
康怡居 11 座 105 号房

(72) 发明人 张立

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

B60C 7/10(2006. 01)

B60C 7/24(2006. 01)

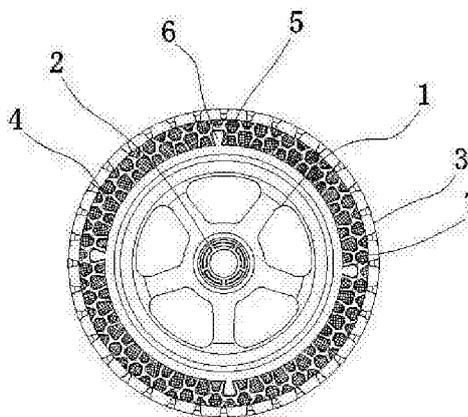
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种蜂窝式减震轮胎

(57) 摘要

本实用新型公开了一种蜂窝式减震轮胎,包括轮毂及紧固在轮毂外围的轮胎体,及套置在轮毂内圈的轴承,所述轮胎体包括实心层及设于实心层内侧的蜂窝结构层,所述蜂窝结构层内圈至少具有四个蜂窝孔开设有开口,所述轮毂的外圈上具有多个与各开设有开口的蜂窝孔相匹配的凸块,蜂窝结构层的其余蜂窝孔内均设置有与其相匹配的弹性橡胶块;该轮胎的胎体内层采用蜂窝结构设计,无需充气,避免了充气轮胎带来的诸多问题,其依靠机械构造提供形状维持能力,并提供变形缓冲能力,具有很好的减震效果,同时还具有筒体结构简单,重量轻,免维护,经济实用和使用寿命长等优点。



1. 一种蜂窝式减震轮胎,其特征在于:包括轮毂及紧固在轮毂外围的轮胎体,及套置在轮毂内圈的轴承,所述轮胎体包括实心层及设于实心层内侧的蜂窝结构层,所述蜂窝结构层内圈至少具有四个蜂窝孔开设有开口,所述轮毂的外圈上具有多个与各开设有开口的蜂窝孔相匹配的凸块,蜂窝结构层的其余蜂窝孔内均设置有与其相匹配的弹性橡胶块。

2. 根据权利要求1所述的蜂窝式减震轮胎,其特征在于:所述蜂窝结构层的蜂窝孔形状为六边型、三角形或者圆型。

3. 根据权利要求1所述的蜂窝式减震轮胎,其特征在于:所述轮胎体由高聚合物制成。

一种蜂窝式减震轮胎

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轮胎,尤其是涉及一种蜂窝式减震轮胎。

背景技术

[0002] 目前的轮胎多是采用充气轮胎和实心轮胎两种,而现有的充气轮胎其普遍存在着易磨损,易漏气,维护难,空气的热胀冷缩现象很厉害等诸多问题,而实心轮胎又存在着避震效果差,整体结构笨重,造价较高等问题,故急需一种可以解决上述问题的新型轮胎。

实用新型内容

[0003] 为解决上述问题,本实用新型提出了一种免充气,避震效果好,结构简单,免维护,经济实用和使用寿命长的蜂窝式减震轮胎。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是:一种蜂窝式减震轮胎,包括轮毂及紧固在轮毂外围的轮胎体,及套置在轮毂内圈的轴承,所述轮胎体包括实心层及设于实心层内侧的蜂窝结构层,所述蜂窝结构层内圈至少具有四个蜂窝孔开设有开口,所述轮毂的外圈上具有多个与各开设有开口的蜂窝孔相匹配的凸块,蜂窝结构层的其余蜂窝孔内均设置有与其相匹配的弹性橡胶块。

[0005] 进一步地,所述蜂窝结构层的蜂窝孔形状为六边型、三角形或者圆型。

[0006] 进一步地,所述轮胎体由高聚合物制成。

[0007] 进一步地,所述轮胎体由高聚合物制成。

[0008] 本实用新型与现有技术相比较,其具有以下有益效果:

[0009] 本实用新型的蜂窝式减震轮胎的胎体内层采用蜂窝结构设计,无需充气,避免了充气轮胎带来的诸多问题,其依靠机械构造提供形状维持能力,并提供变形缓冲能力,具有很好的减震效果,同时还具有筒体结构简单,重量轻,免维护,经济实用和使用寿命长等优点。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0011] 1-轮毂;2-轴承;3-实心层;4-蜂窝结构层;5-开口;6-凸块;7-弹性橡胶块。

具体实施方式

[0012] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施方式,对本实用新型进行进一步详细说明,应当理解为,此处所描述的具体实施方式仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0013] 如图1所示的一种蜂窝式减震轮胎,包括轮毂1及紧固在轮毂1外围的轮胎体,及套置在轮毂1内圈的轴承2,所述轮胎体包括实心层3及设于实心层3内侧的蜂窝结构层4,所述蜂窝结构层4内圈至少具有四个蜂窝孔开设有开口5,所述轮毂1的外圈上具有多个与各开

设有开口5的蜂窝孔相匹配的凸块6,凸块6卡置于设有开口5的蜂窝孔内,可防止轮胎与轮毂1之间产生打滑的现象,蜂窝结构层4的其余蜂窝孔内均设置有与其相匹配的弹性橡胶块7,可有效防止脏物进入孔内,更加便于清洁作业。

[0014] 其中,所述蜂窝结构层4的蜂窝孔形状为六边型、三角形或者圆型;所述轮胎体由高聚合物制成。

[0015] 本实用新型的蜂窝式减震轮胎的胎体内层采用蜂窝结构设计,无需充气,避免了充气轮胎带来的诸多问题,其依靠机械构造提供形状维持能力,并提供变形缓冲能力,具有很好的减震效果,同时还具有筒体结构简单,重量轻,免维护,经济实用和使用寿命长等优点。

[0016] 上面所述的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行描述,并非对本实用新型的构思和范围进行限定。在不脱离本实用新型设计构思的前提下,本领域普通人员对本实用新型的技术方案做出的各种变型和改进,均应落入到本实用新型的保护范围,本实用新型请求保护的技术内容,已经全部记载在权利要求书中。

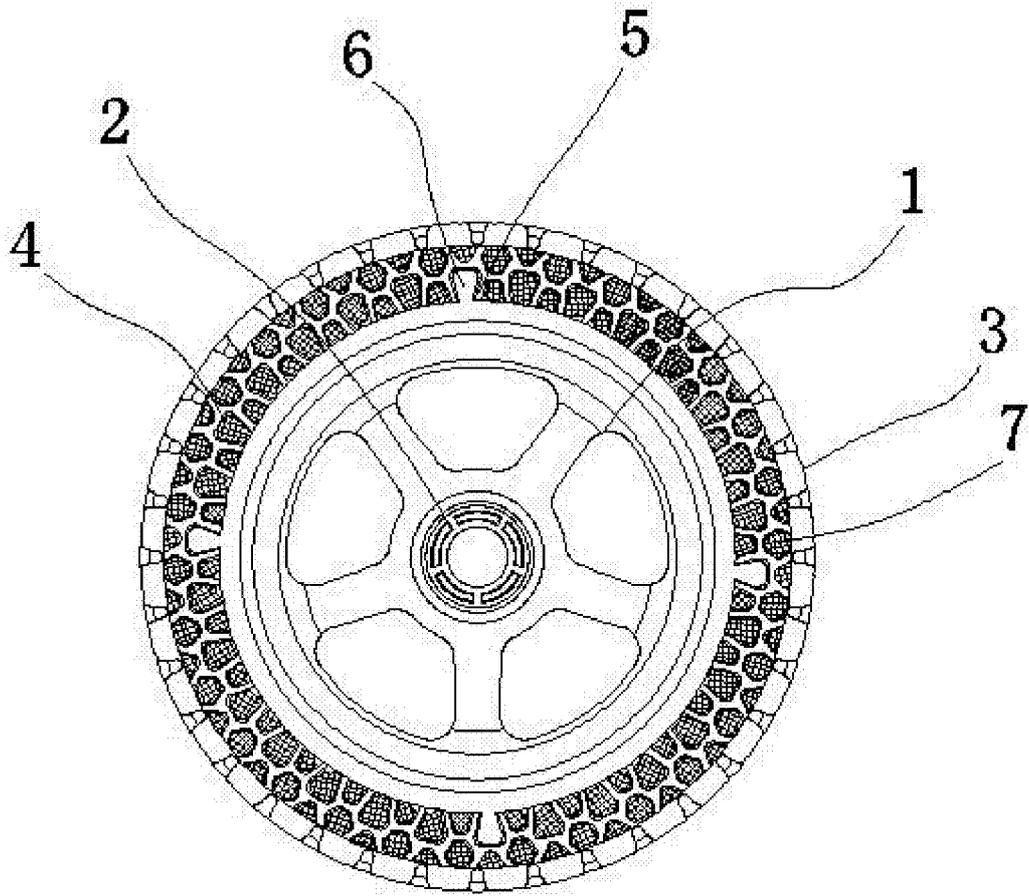


图1