



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(11) 263980

(13) B1

(21) PV 844-88.Q
(22) Přihlášeno 11 02 88

(51) Int. Cl. 4
B 60 C 15/028

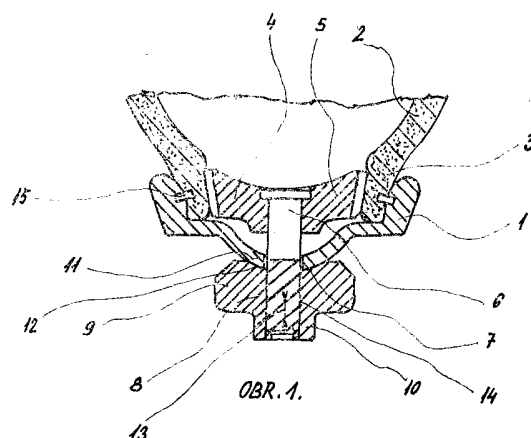
(40) Zveřejněno 16 09 88
(45) Vydáno 15 07 89

(75)
Autor vynálezu

HUSÁK PAVEL ing., TŮMA PAVEL ing., PRAHA

(54) Držák záběru pneumatiky

(57) Držák záběru pneumatiky na ráfku motocyklu a jiných vozidel, sloužící proti samovolnému pootočení pneumatiky na ráfku, je složený z tělesa, závitového čepu a matice, kde těleso držáku záběru je umístěno mezi vnitřními stěnami patek pneumatiky a závitový čep prochází otvorem v ráfku. Účelem řešení je odstranit nespolehlivost pro terénní jízdu, selhání funkce zajištění pneumatiky při úniku vzduchu a zdlouhavou montáž. Podstatou řešení je, že na závitovém čepu je vytvořen závit, jehož stoupání je větší, než jedna čtvrtina vnějšího průměru závitu, přičemž opěrná plocha matice dosedající na vnitřní žebro ráfku má aretační vybrání, že v bočních opěrných plochách ráfku pro patku pneumatiky jsou vytvořeny výstupky umístěné proti tělesu držáku záběru, a že matice držáku záběru má manipulační křídla a opěrné plochy pro montážní klíč.



Vynález se týká držáku záběru pneumatiky na ráfku motocyklu a jiných vozidel, sloužícího proti samovolnému pootočení pneumatiky na ráfku, složený z tělesa, závitového čepu a matice, kde těleso držáku záběru je umístěno mezi vnitřními stěnami patek pneumatiky a závitový čep prochází otvorem v ráfku.

Jsou známá různá řešení k zamezení samovolného pootočení pneumatiky na ráfku, ke kterému nejčastěji dochází u podhuštěné pneumatiky terénních motocyklů, a které má za následek utržení ventilku a následné zničení pneumatiky. K zamezení pootočení pneumatiky se používají různě zdrsňené ráfky na vodící i boční dosedací ploše pro patku pneumatiky. Je znám i držák záběru složený z tělesa, závitového čepu a matice. Těleso je umístěné mezi vnitřními stranami patky pneumatiky, jeho boční plochy mají šikmý tvar a po přitažení držáku záběru jeho maticí je patka pneumatiky pevně sevřena mezi držákem záběru a ráfkem.

Nevýhodou uložení pláště pneumatiky na ráfku bez držáku záběru je nespolehlivost pro terénní jízdu a selhání funkce zajištění pneumatiky při úniku vzduchu. Nevýhodou dosud známých držáků záběru je jejich zdlouhavá montáž, která vylučuje možnost jejich použití pro případy, kdy je potřeba rychlá montáž pneumatiky, a to zejména při sportovních soutěžích.

Tyto nevýhody odstraňuje zařízení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na závitovém čepu je vytvořen závit, jehož stoupání je větší, než jedna čtvrtina vnějšího průměru závitů, přičemž opěrná plocha matice dosedající na vnitřní žebro ráfku má aretační vybrání. V bočních opěrných plochách ráfku pro patku pneumatiky jsou vytvořeny výstupky umístěné proti tělesu držáku záběru. Matice držáku záběru má manipulační křídla a opěrné plochy pro montážní klíč.

Použitím držáku záběru podle vynálezu je možno zkrátit montáž pneumatiky na mini-

mální možnou dobu, přičemž pneumatika je naprosto pevně aretována k ráfku, což umožňuje i nouzový dojezd na prázdné pneumatice. Závit na závitovém čepu má obvykle velké stoupání a s výhodou může být vícechodý trapézového průřezu. Matice je vytvořena ze slitin lehkých kovů nebo plastů, je křídlová pro rychlou montáž rukou a má pomocné opěrné plochy pro možnost silného dotažení klíčem. Samovolnému povolení matice, ke kterému by u závitů s velkým stoupáním mohlo dojít, je zabráněno tvarováním její dosedací plochy na podélné žebro nebo vystouplou část ráfku. Naprosto bezpečnému držení pneumatiky na ráfku pomáhají výstupky na ráfku, které jsou situovány proti tělesu tlumiče záběru, to jest v místě, kde je patka pláště sevřena. Jako výstupky mohou sloužit návary materiálu na ráfku, zalisované kolíky do boku ráfku, nebo průchodné šrouby s hrotem. Zařízení podle vynálezu je použitelné pro plášť s duší i pro bezdušové pneumatiky.

Příklad provedení je vyznačen na přípojených obrázcích, kde na obr. 1 je vyznačen průřez ráfkem a pneumatikou v místě držáku záběru a na obr. 2 je pohled na držák záběru s maticí.

Na obr. 1 je vyznačen ráfek **1**, na kterém je uložena pneumatika **2**. Patky **3** pneumatiky **2** jsou přitlačovány vzduchovou náplní na boční opěrné stěny ráfku **1**. Držák záběru **4** se skládá z tělesa **5** a závitového čepu **6**, který prochází otvorem **7** v ráfku **1**. Na závitovém čepu **6** je nasazena matice **8** s manipulačními křídly **9** a opěrnými plochami **10** pro montážní klíč. V opěrné ploše matice **8** dosedající na vnitřní žebro **11** ráfku **1** jsou vytvořena aretační vybrání **12**. Závit na závitovém čepu **6** má stoupání **13** větší, než je jedna čtvrtina vnějšího průměru **14** závitů. V bočních opěrných plochách ráfku **1** jsou vytvořeny výstupky **15** umístěné proti tělesu **5** držáku záběru **4**. Na obr. 2 je vyznačen tvar tělesa **5** i matice **8**.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

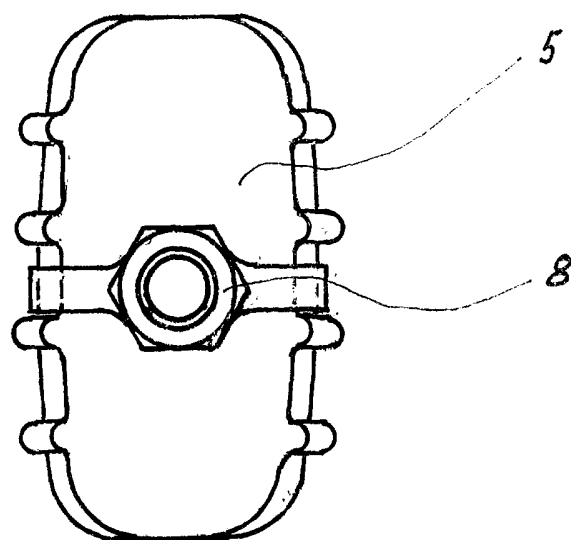
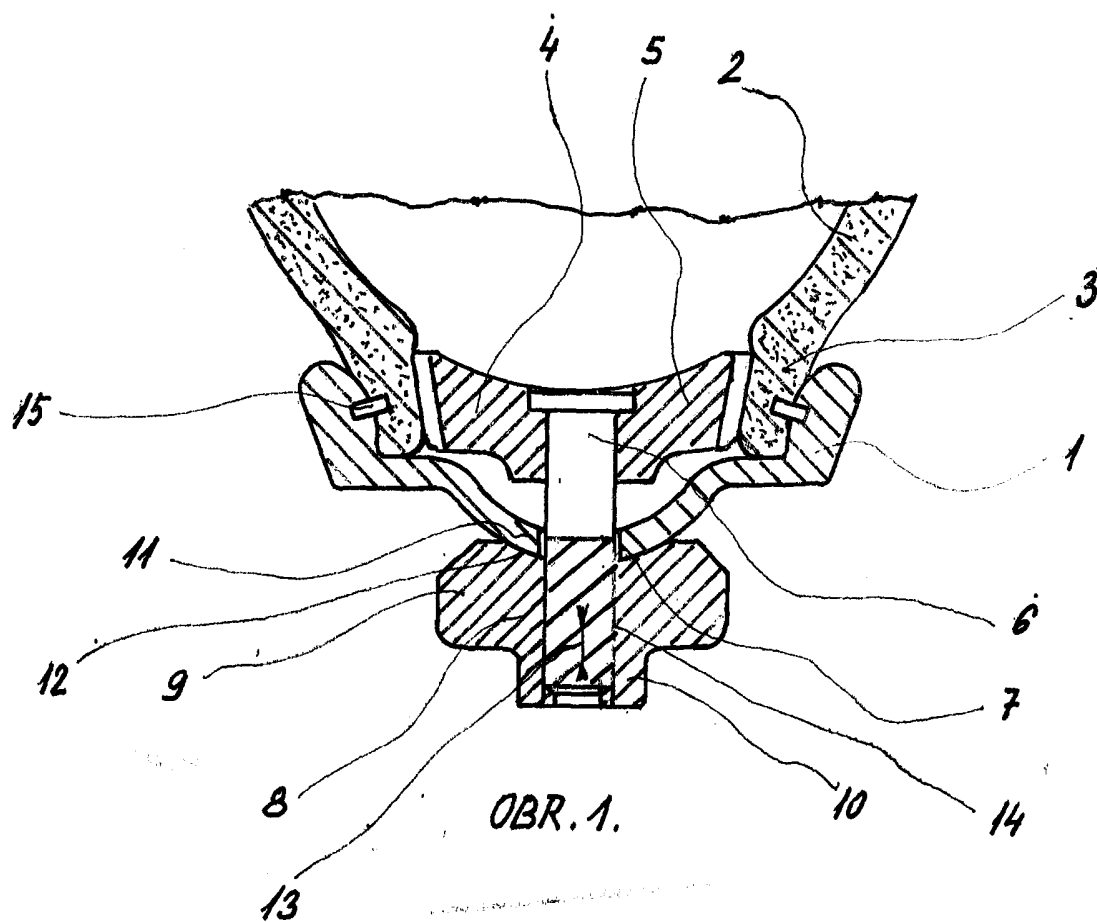
1. Držák záběru pneumatiky na ráfku motocyklu a jiných vozidel sloužící proti samovolnému pootočení pneumatiky na ráfku, složený z tělesa, závitového čepu a matice, kde těleso držáku záběru je umístěno mezi vnitřními stěnami patek pneumatiky a závitový čep prochází otvorem v ráfku vyznačený tím, že na závitovém čepu (6) je vytvořen závit, jehož stoupání (13) je větší, než jedna čtvrtina vnějšího průměru závitu (14), přičemž opěrná plocha matice (8) dosedající na vnitřní žebro (11) ráfku (1) má aretační vybrání (12).

2. Držák záběru pneumatiky na ráfku motocyklu a jiných vozidel sloužící proti samovolnému pootočení pneumatiky na ráfku, složený z tělesa, závitového čepu a matice, kde těleso držáku záběru je umístěno

mezi vnitřními stěnami patek pneumatiky a závitový čep prochází otvorem v ráfku, podle bodu 1, vyznačený tím, že v bočních opěrných plochách ráfku (1) pro patku (3) pneumatiky (2) jsou vytvořeny výstupky (15) umístěné proti tělesu (5) držáku záběru (4).

3. Držák záběru pneumatiky na ráfku motocyklu a jiných vozidel sloužící proti samovolnému pootočení pneumatiky na ráfku, složený z tělesa, závitového čepu a matice, kde těleso držáku záběru je umístěno mezi vnitřními stěnami patek pneumatiky a závitový čep prochází otvorem v ráfku, podle bodu 1, vyznačený tím, že matice (8) držáku záběru (4) má manipulační křídla (9) a opěrné plochy (10) pro montážní klíč.

1 list výkresů



OBR. 2.