



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207921212 U

(45)授权公告日 2018.09.28

(21)申请号 201820033067.9

(22)申请日 2018.01.09

(73)专利权人 玉环中碟机械制造有限公司

地址 317600 浙江省台州市玉环市大麦屿
街道普青工业区

(72)发明人 金道锡

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51)Int.Cl.

F16F 9/18(2006.01)

F16F 9/32(2006.01)

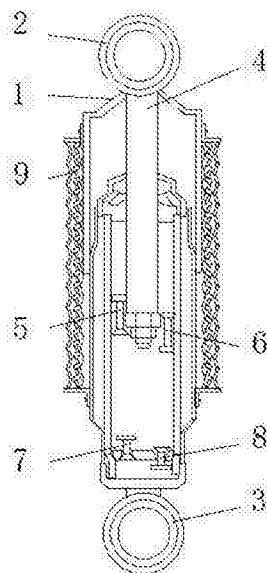
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种耐用型双筒减震器

(57)摘要

本实用新型公开了一种耐用型双筒减震器,包括防尘罩和辅助减震装置,所述防尘罩上端固定有车架连接件,且防尘罩下端设置有车桥连接件,并且防尘罩内部上端设置有活塞杆,所述活塞杆下端一侧安装有伸张阀,且活塞杆下端另一侧设置有流通阀,所述伸张阀下端设置有压缩阀,所述流通阀下端固定有补偿阀,所述辅助减震装置设置在防尘罩外侧表面,所述安装件外侧边缘固定有橡胶防护套,所述辅助减震装置通过栓件与防尘罩表面相互连接。该耐用型双筒减震器,减压弹簧可帮助装置内部进行辅助减震,且辅助减震装置呈等间距分布安装,结构均衡,可对装置内部的减震进行很好的辅助,可有效避免减震器的工作负荷较大造成减震器的损坏。



1. 一种耐用型双筒减震器,包括防尘罩(1)和辅助减震装置(9),其特征在于:所述防尘罩(1)上端固定有车架连接件(2),且防尘罩(1)下端设置有车桥连接件(3),并且防尘罩(1)内部上端设置有活塞杆(4),所述活塞杆(4)下端一侧安装有伸张阀(5),且活塞杆(4)下端另一侧设置有流通阀(6),所述伸张阀(5)下端设置有压缩阀(7),所述流通阀(6)下端固定有补偿阀(8),所述辅助减震装置(9)设置在防尘罩(1)外侧表面,且辅助减震装置(9)内部上下两端均设置有安装件(10),所述安装件(10)外侧边缘固定有橡胶防护套(11),且橡胶防护套(11)内部固定有减压弹簧(12),并且安装件(10)上端表面开设有预留孔(13),所述辅助减震装置(9)通过栓件(14)与防尘罩(1)表面相互连接。

2. 根据权利要求1所述的一种耐用型双筒减震器,其特征在于:所述辅助减震装置(9)通过栓件(14)与防尘罩(1)螺纹连接。

3. 根据权利要求1所述的一种耐用型双筒减震器,其特征在于:所述辅助减震装置(9)等间距对称安装在防尘罩(1)外部表面。

4. 根据权利要求1所述的一种耐用型双筒减震器,其特征在于:所述安装件(10)的后侧表面与防尘罩(1)外部表面相互吻合连接,且安装件(10)纵截面为“L”形结构。

5. 根据权利要求1所述的一种耐用型双筒减震器,其特征在于:所述橡胶防护套(11)的上下两侧边缘均与安装件(10)的内侧边缘相互吻合连接。

6. 根据权利要求1所述的一种耐用型双筒减震器,其特征在于:所述减压弹簧(12)与安装件(10)为焊接一体化结构。

一种耐用型双筒减震器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及减震器技术领域,具体为一种耐用型双筒减震器。

背景技术

[0002] 减震器是汽车必备元件之一,耐用型双筒减震器是常用减震器之一,耐用型双筒减震器的工作原理是,来自路面的冲击和震动,通过缸体的传递而使活塞杆在工作缸内相对于工作缸做往复运动,由压缩阀和补偿阀来控制工作缸内减震油的流动来实现阻尼减震,当外界的冲击和震动很大的时候,工作缸内的减震油流量较大,减震器的工作负荷较大,由于减震器未设置辅助减震功能,减震器容易损坏。针对上述问题,在原有的耐用型双筒减震器基础上进行创新设计。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种耐用型双筒减震器,以解决上述背景技术中提出的针对原有的大部分耐用型双筒减震器未设置辅助减震功能,导致减震器容易损坏的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种耐用型双筒减震器,包括防尘罩和辅助减震装置,所述防尘罩上端固定有车架连接件,且防尘罩下端设置有车桥连接件,并且防尘罩内部上端设置有活塞杆,所述活塞杆下端一侧安装有伸张阀,且活塞杆下端另一侧设置有流通阀,所述伸张阀下端设置有压缩阀,所述流通阀下端固定有补偿阀,所述辅助减震装置设置在防尘罩外侧表面,且辅助减震装置内部上下两端均设置有安装件,所述安装件外侧边缘固定有橡胶防护套,且橡胶防护套内部固定有减压弹簧,并且安装件上端表面开设有预留孔,所述辅助减震装置通过栓件与防尘罩表面相互连接。

[0005] 优选的,所述辅助减震装置通过栓件与防尘罩螺纹连接。

[0006] 优选的,所述辅助减震装置等间距对称安装在防尘罩外部表面。

[0007] 优选的,所述安装件的后侧表面与防尘罩外部表面相互吻合连接,且安装件纵截面为“L”形结构。

[0008] 优选的,所述橡胶防护套的上下两侧边缘均与安装件的内侧边缘相互吻合连接。

[0009] 优选的,所述减压弹簧与安装件为焊接一体化结构。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该耐用型双筒减震器,克服了现有的大部分减震器未设置辅助减震功能的缺点,该装置外部设置有辅助减震装置,且装置内部设置有减压弹簧,减压弹簧可帮助装置内部进行辅助减震,且辅助减震装置呈等间距分布安装,结构均衡,可对装置内部的减震进行很好的辅助,可有效避免减震器的工作负荷较大造成减震器的损坏,且辅助减震装置为拆卸安装结构,使用一段时间后,可对辅助减震装置进行拆卸替换,结构灵活,能够有效解决背景技术中的问题。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型整体结构示意图；

[0012] 图2为本实用新型辅助减震装置结构示意图；

[0013] 图3为本实用新型橡胶防护套与安装件连接结构示意图。

[0014] 图中：1、防尘罩，2、车架连接件，3、车桥连接件，4、活塞杆，5、伸张阀，6、流通阀，7、压缩阀，8、补偿阀，9、辅助减震装置，10、安装件，11、橡胶防护套，12、减压弹簧，13、预留孔，14、栓件。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 请参阅图1-3，本实用新型提供一种技术方案：一种耐用型双筒减震器，包括防尘罩1、车架连接件2、车桥连接件3、活塞杆4、伸张阀5、流通阀6、压缩阀7、补偿阀8、辅助减震装置9、安装件10、橡胶防护套11、减压弹簧12、预留孔13和栓件14，防尘罩1上端固定有车架连接件2，且防尘罩1下端设置有车桥连接件3，并且防尘罩1内部上端设置有活塞杆4，活塞杆4下端一侧安装有伸张阀5，且活塞杆4下端另一侧设置有流通阀6，伸张阀5下端设置有压缩阀7，流通阀6下端固定有补偿阀8，辅助减震装置9设置在防尘罩1外侧表面，且辅助减震装置9内部上下两端均设置有安装件10，辅助减震装置9通过栓件14与防尘罩1螺纹连接，辅助减震装置9为可拆卸结构，方便使用者进行拆卸替换，辅助减震装置9等间距对称安装在防尘罩1外部表面，分布结构均衡，可对内进行很好的防护，安装件10外侧边缘固定有橡胶防护套11，且橡胶防护套11内部固定有减压弹簧12，并且安装件10上端表面开设有预留孔13，安装件10的后侧表面与防尘罩1外部表面相互吻合连接，且安装件10纵截面为“L”形结构，该设置便于辅助减震装置9进行安装，橡胶防护套11的上下两侧边缘均与安装件10的内侧边缘相互吻合连接，可对内部的减压弹簧12进行很好的保护，减压弹簧12与安装件10为焊接一体化结构，结构稳固，辅助减震装置9通过栓件14与防尘罩1表面相互连接。

[0017] 工作原理：首先将辅助减震装置9通过栓件14和预留孔13与防尘罩1外表面进行螺纹安装，可对该装置内部起到辅助减震的效果，辅助减震装置9等间距安装在防尘罩1外部表面，分布均衡，可帮助装置内部进行辅助承托，且辅助减震装置9为拆卸安装结构，使用一段时间后，可对辅助减震装置9进行拆卸替换，结构灵活，同时应该注意的是，本说明书中未提到的部分，属于本技术领域专业人员所公知的内容，需要使用时，使用者只需将抵件固定在该装置外部，再通过车架连接件2和车桥连接件3将该装置安装在车体上即可，这样一个耐用型双筒减震器，可以很好的需求者所使用。

[0018] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

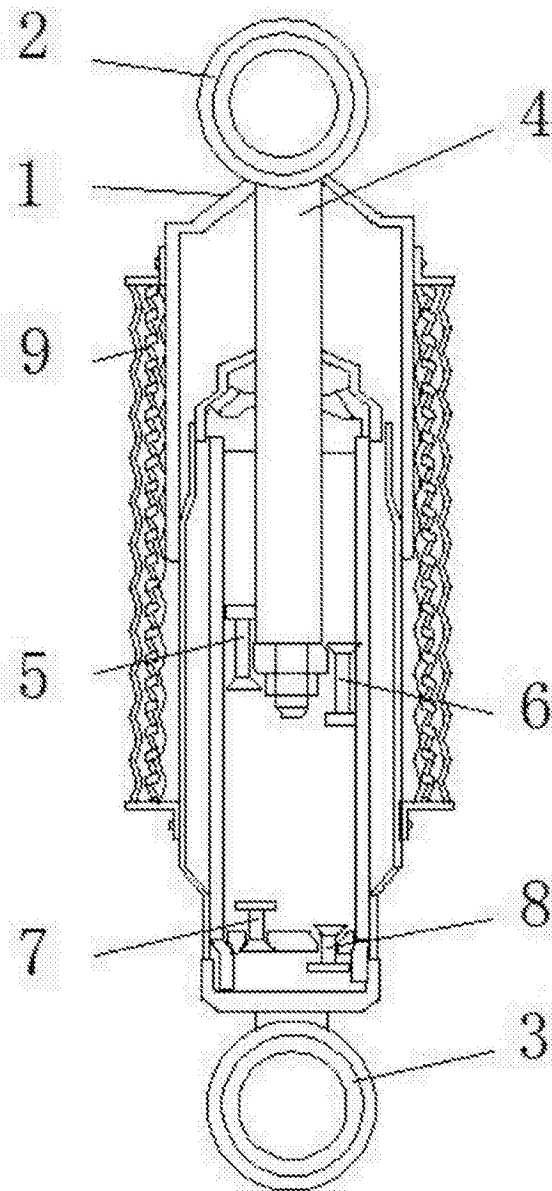


图1

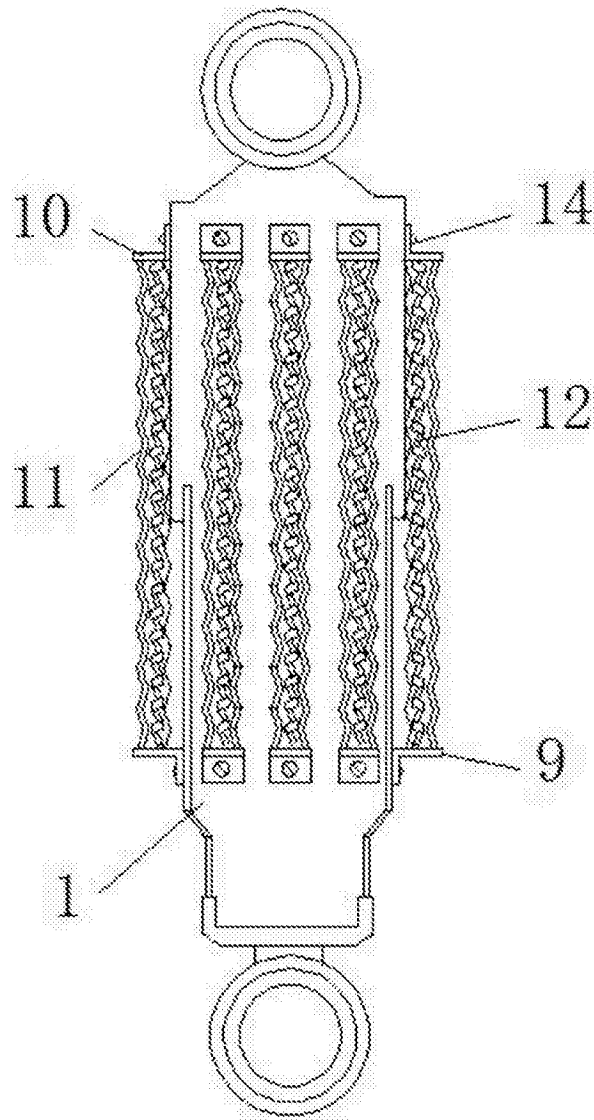


图2

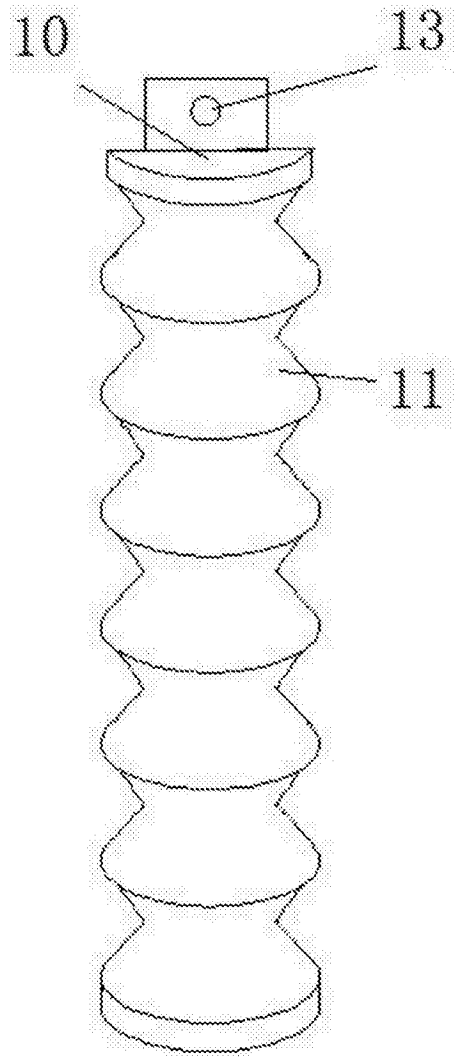


图3