



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

248 444

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 03 85
(21) PV 2240-85

(51) Int. Cl.

B 65 G 15/00

(40) Zveřejněno 31 08 85
(45) Vydáno 01 07 88

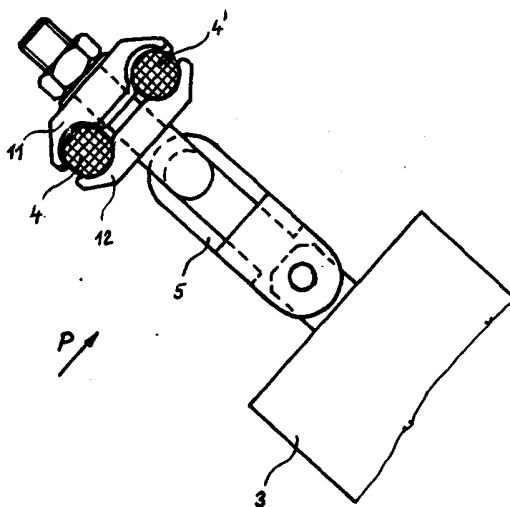
(75)
Autor vynálezu

KONEČNÝ JIŘÍ, UNIČOV

(54)

Závěs girlandové stolice pásového dopravníku

Řešení se týká zavěšení girlandové stolice pásového dopravníku k dvěma nosným lanům orientovaným souběžně na každé straně pásového dopravníku. Závěs je tvořen dělenou objímkou, mezi jejíž horní částí a dolní částí je vytvořena dotyková plocha pro dvě souběžně orientovaná nosná lana, mezi nimiž jsou v dělené objímce průchozí otvory, jimiž prochází třmen tvaru písmene U, jehož oba konce jsou opatřeny závity s maticemi pro svěrné spojení horní části a dolní části dělené objímky s dvojicí nosných lan. V prostoru pod dolní částí objímky je třmenem vytvořeno oko, k němuž je výkyvně uchycen spojovací člen pro připojení dělené objímky k válečku girlandové stolice.



Vynález se týká závěsu girlandové stolice pásového dopravníku pro zavěšení girlandové stolice k nosným lanům, například u pásových dopravníků kolesových a korečkových rýpadel, zakladačů a na důlní pásové dopravě.

U dosud známých girlandových stolic je jejich uchycení k nosným lanům provedeno pomocí závěsů vytvořených z různě tvarovaných háků a ok.

Nevýhodou uvedených uchycení je možnost připojení konce girlandové stolice pouze k jednomu nosnému lanu. Při výměně opotřebovaného nosného lana je pak nutné girlandové stolice demonstrovat a odložit na vhodné místo.

Výše uvedené nevýhody odstraňuje závěs girlandové stolice pásového dopravníku podle vynálezu pro zavěšení girlandové stolice k nosným lanům, tvořený dělenou objímkou, mezi jejíž horní částí a dolní částí je vytvořena dotyková plocha pro dvě souběžně orientovaná nosná lana, a z třmenu tvaru písmene U, jehož oba konce jsou opatřeny závit s maticemi. Podstatou vynálezu je, že v horní části a dolní části dělené objímky jsou vytvořeny průchozí otvory, jimiž prochází třmen pro svěrné spojení horní části a dolní části dělené objímky s dvojicí nosných lan. V prostoru pod dolní částí dělené objímky je třmenem vytvořeno oko, k němuž je výkyvně uchycen spojovací člen pro připojení dělené objímky k válečku girlandové stolice.

Výhody závěsu girlandové stolice podle vynálezu spočívají v možnosti jeho využití u systému dvou souběžně orientovaných nosných lan, umístěných na každé straně pásového dopravníku, a v možnosti výměny opotřebovaných nosných lan bez nutnosti odkládání girlandových stolic. Tím, že závěsem podle vynálezu je přenášeno silové působení od girlandové stolice současně do obou nosných lan, je zvýšena i životnost těchto nosných lan.

Na výkresu je v příkladném provedení schématicky znázorněn

předmět vynálezu, kde na obr. 1 je závěs girlandové stolice v rovině kolmé k ose pásového dopravníku, na obr. 2 je boční pohled ve směru P z obr. 1.

Závěs girlandové stolice pásového dopravníku je tvořen dělenou objímkou 1, mezi jejíž horní částí 11 a dolní částí 12 je vytvořena dotyková plocha pro dvě souběžně orientovaná nosná lana 4, 4', mezi nimiž jsou v dělené objímce 1 průchozí otvory, jimiž prochází třmen 2 tvaru písmene U. Oba konce třmenu 2 jsou opatřeny závity s maticemi 8 pro svěrné spojení horní části 11 a dolní části 12 dělené objímky 1 s dvojicí nosných lan 4, 4'. V prostoru pod dolní částí 12 dělené objímky 1 je třmenem 2 vytvořeno oko, například dosednutím osazeného třmenu 2 na spodní plochu dolní části 12, nebo spojením třmenu 2 s dolní částí 12 svárem. K oku třmenu 2 je výkyvně uchycen spojovací člen 5 pro připojení k válečku 3 girlandové stolice. V příkladném provedení je spojovací člen 5 tvořen táhlem ohnutého profilového materiálu plochého tvaru a je ukončen dvěma příložkami 7 tvořícími závěsné oko pro připojení spojovacího členu 5 k válečku 3 girlandové stolice čepovým spojením 6.

Montáž závěsu girlandové stolice pásového dopravníku na nosná lana 4, 4' se provede tak, že táhlo spojovacího členu 5 z ohnutého profilového materiálu se provlékne okem, vytvořeným mezi třmenem 2 a dolní částí 12 dělené objímky 1, a pevně uchytí, například svarem, k dvěma příložkám 7 tvořícím závěsné oko, které je čepovým spojením 6 přichyceno k válečku 3 girlandové stolice. Dolní část 12 se přiloží k nosným lanům 4, 4', přiloží se horní část 11 a dotažením matic 8 se sevrou nosná lana 4, 4'. Při výměně některého z opotřebovaných nosných lan 4, 4', například nosného lana 4, se uvolní matice 8, čímž girlandová stolička zůstává zavěšena na nosných lanech 4, 4' jen horní částí 11 dělené objímky 1 a to vlivem tvaru dotykových ploch horní části 11 dělené objímky 1 a vlivem tahu od hmotnosti válečků 3 girlandové stolice. Po vyjmutí nosného lana 4 z dělené objímky 1 zůstane girlandová stolička zavěšena na zbývajícím nosném laně 4'.

Závěs girlandové stolice pásového dopravníku podle vynálezu lze využít u pásových dopravníků, u nichž jsou girlandové stolice zavěšeny na dvou nosných lanech seuběžně orientovaných na obou stranách pásového dopravníku, například u pásových dopravníků kolesových rýpadel, zakladačů, na důlní pásové dopravě a podobně.

Závěs girlandové stolice pásového dopravníku pro zavěšení girlandové stolice k nosným lanům, tvořený dělenou objímkou, mezi jejíž horní částí a dolní částí je vytvořena dotyková plocha pro dvě souběžně orientovaná nosná lana, a z třmenu tvaru písmene U, jehož oba konce jsou opatřeny závity s maticemi, vyznačující se tím, že v horní části (11) a dolní části (12) dělené objímky (1) jsou vytvořeny průchozí otvory, jimiž prochází třmen (2) tvaru písmene U pro svěrné spojení horní části (11) a dolní části (12) dělené objímky (1) s dvojicí nosných lan (4, 4'), přičemž v prostoru pod dolní částí (12) dělené objímky (1) je třmenem (2) vytvořeno oko, k němuž je výkyvně uchycen spojovací člen (5) pro připojení dělené objímky (1) k válečku (3) girlandové stolice.

1 výkres

