



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 858**

⑫ Número de solicitud: U 200800931

⑬ Int. Cl.:
B60R 1/04 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **18.04.2008**

⑯ Solicitante/s: **María Luisa Pérez Mataix**
Avda. Chapi, 53
03600 Elda, Alicante, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **01.07.2008**

⑱ Inventor/es: **Pérez Mataix, María Luisa**

⑲ Agente: **No consta**

⑳ Título: **Espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción.**

ES 1 067 858 U

DESCRIPCIÓN

Espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción.

Objeto de la invención

El presente Modelo de Utilidad, de acuerdo como se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción, el cual, desempeña importantes tareas, en orden a incrementar la seguridad vial de vehículos y peatones, debido a que las funciones que desempeña el espejo retrovisor de la invención tienen por finalidad precisamente, contribuir a mejorar los niveles de seguridad en las carreteras y vías urbanas.

El Modelo de Utilidad objeto de la presente invención se compone de varios elementos, tales como una carcasa principal, preferentemente de material plástico, que contiene el conjunto de la invención descrita, un cristal de espejo, una lamina exterior transparente, ubicada en el reverso de la carcasa referenciada, un conjunto de lámparas o leds de iluminación de distintos colores, tres interruptores de accionamiento de encendido y apagado de las lámparas o leds de iluminación, y un pie adhesivo, o bien un contorno perimetral adhesivo del reverso de la propia carcasa, que permite la fijación del objeto de la presente invención al parabrisas interior del vehículo.

Además, el Modelo de Utilidad objeto de la presente invención dispondrá de dos modos de funcionamiento, un modo autónomo, mediante la incorporación de una pila o minibatería de litio, insertada en la propia carcasa del conjunto, que proporcionará la energía necesaria para el funcionamiento del espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción, y un modo dependiente del sistema de alimentación eléctrica del propio vehículo, a través de la batería del automóvil.

El dispositivo se podrá activar o desactivar manualmente a voluntad del usuario del vehículo, mediante tres pequeñas palancas o interruptores ubicados en la parte inferior delantera de la propia carcasa del espejo retrovisor interior con dispositivo luminoso multifunción, objeto de la presente invención.

Así, el primer interruptor se utilizará para activar o desactivar las lámparas de blancas, que incorpora el dispositivo, cuya luz se proyectará desde el reverso de la carcasa, hacia la parte delantera del vehículo.

El segundo interruptor se utilizará para activar o desactivar las lámparas de color anaranjado intermitente, que indicarán una situación de emergencia o avería del vehículo, éstas podrán estar sincronizadas con las intermitencias del propio vehículo.

El tercer interruptor se utilizará para activar o desactivar las luces rojas, o indicadoras del frenado del vehículo, que incorpora el propio dispositivo luminoso del espejo retrovisor interior para vehículos, objeto de la presente invención, en un momento concreto, cuando sea necesario, para avisar a peatones o vehículos, que circulan en sentido contrario al de la marcha del vehículo, que incorpora la invención.

También el dispositivo podrá funcionar de modo automático, para señalar la frenada del automóvil, conectado directamente al pedal de freno, encendiéndose las luces rojas, que incorpora el espejo retrovisor interior con dispositivo luminoso multifunción, para indicar el punto exacto de frenada, cada vez que el usuario accione el pedal de freno del propio vehículo

que porta la invención.

La presente invención presenta como característica más destacada la de ser un elemento que contribuye decisivamente a incrementar las cotas de seguridad vial, evitando los altos índices de siniestralidad que se producen en las carreteras y vías urbanas.

Campo de aplicación

El campo de aplicación de la presente invención es el de la industria del automóvil, y sus componentes.

Antecedentes de la invención

Hasta la actualidad, son muchos los espejos retrovisores interiores existentes en el mercado, entre cuyas funciones destacan principalmente, las de evitar deslumbramientos mediante la incorporación de dos posiciones (diurna-nocturna) en su espejo, para de este modo eludir el molesto, y en ocasiones peligroso deslumbramiento nocturno. En otras ocasiones, los espejos retrovisores existentes se limitan a cumplir una función estrictamente, relacionada con la visión, incorporando espejos laterales o complementarios, que añadidos a ambos lados del retrovisor interior central, permiten un mayor ángulo de visión de la parte trasera del vehículo, e incluso llegan a cubrir hasta el denominado ángulo muerto. En los últimos tiempos, la necesidad de incrementar las cotas de seguridad vial, disminuyendo el número de siniestros en carretera o vías urbanas, hace necesario que estos convencionales retrovisores interiores para vehículos, no se limiten únicamente a desempeñar una función propiamente relacionada con la visión, ya sea evitando deslumbramientos, o ampliando el campo de visión del conductor.

Descripción de la invención

Con la finalidad de resolver los inconvenientes que han sido planteados en los párrafos anteriores, es decir, que los convencionales espejos retrovisores interiores de vehículos existentes, no se limiten a evitar los deslumbramientos, o a ampliar el campo de visión trasero del automóvil, ha sido ideado el espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción, objeto de la presente invención, el cual, tiene por finalidad incrementar las cotas de seguridad vial, disminuyendo en definitiva, el riesgo de accidentes.

Así, la invención descrita esta integrada por varios elementos, tales como una carcasa principal, la cual contiene todos los elementos del conjunto; carcasa que puede ser adhesiva en todo el contorno perimetral de su reverso, con la finalidad de adherirla a la parte interior del parabrisas del vehículo. También la carcasa descrita puede ir sujeta a la parte interior del parabrisas del vehículo mediante un pie adhesivo.

Asimismo, incorpora un vidrio de espejo, que permite una visión trasera del vehículo. Igualmente, dispone de una lamina exterior transparente situada en la parte del reverso de la carcasa, es decir, en la zona opuesta al vidrio del espejo; lámina a través de la cual, los haces de luz procedentes de las lámparas o leds luminosos de distintos colores ubicados en el interior de la carcasa, se proyectan al exterior del vehículo, en este caso concretamente hacia la parte delantera del mismo.

También incorpora el espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción, una serie de interruptores que activarán o desactivarán, mediante cables, las lámparas o leds de iluminación de distintos colores, del objeto de la presente invención.

Es entonces un objeto de la presente invención, proveer un espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción, que permite a través de sus distintos elementos, preferentemente mediante sus lámparas o leds de iluminación, emitir diferentes haces de luz de distintos colores (blancos, amarillos, anaranjados, o rojos), en función de la utilidad que desee el conductor del vehículo que incorpora la invención, proyectando dichos haces de luz hacia la parte delantera del vehículo, para que sean percibidos tanto por peatones o conductores de vehículos, que circulen en sentido contrario al de la marcha del vehículo que incorpora la invención, pues estadísticamente, esta probado que es en esta misma zona donde se producen el mayor numero de accidentes.

La finalidad no es otra, en el caso de las lámparas blancas o amarillas, que hacer uso de una luz adicional, a las que ya dispone el vehículo, incrementando la potencia lumínica en la parte delantera del vehículo, y por tanto permitiendo tener una óptima visión nocturna. Por su situación elevada, y por su ángulo de incidencia sobre el firme o calzada, esta luz puede sin deslumbrar a los demás conductores cubrir lumínicamente, de forma directa la zona oscura delantera situada delante del vehículo, entre ambos faros frontales.

En el supuesto de las luces anaranjadas, su finalidad es la de señalar, la posición del vehículo en caso de avería o accidente, pudiendo estar sincronizada con las demás intermitencias del propio vehículo que porta la invención. Desempeñando la función de una quinta luz de emergencia.

En el supuesto de las lámparas rojas, su finalidad es actuar como una luz delantera de freno, alertando de esta maniobra a los demás peatones o conductores que transiten en el sentido contrario al de la marcha del vehículo que incorpora la invención.

Descripción de las figuras

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos, en los que con carácter ilustrativo, y no limitativo se ha representado lo siguiente:

- La figura 1 muestra una vista esquemática en arado anterior, del espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción.

- La figura 2 muestra una vista esquemática en alzado posterior, del espejo retrovisor interior para

vehículos con dispositivo luminoso multifunción.

Descripción de la forma de realización preferida

Como se puede observar en las figuras referenciadas, el espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción, se compone de varios elementos, tales como una pieza principal constituida por la propia carcasa preferentemente plástica (1), que comprende el conjunto del dispositivo, así como un cristal de espejo (2), que permite una visión trasera del vehículo. Una lamina exterior transparente (3), a través de la cual se proyecta hacia el exterior del frontal del vehículo el haz de luz, procedente de las lámparas o leds de iluminación blancos (4), anaranjados (5), o rojos (6), ubicados en el interior de la carcasa (1), y un pie adhesivo (7), o contorno perimetral adhesivo (8) del reverso de la carcasa, que fija ésta al parabrisas delantero interior del propio vehículo, que sirve para anclar el dispositivo descrito. También son necesarios una serie de cables eléctricos de conexión (9), e interruptores de accionamiento manual (10), que el conductor o usuario puede activar o desactivar a voluntad, y en último término incorpora una pila o minibatería de litio (11), para el abastecimiento del dispositivo, si éste no esta conectado a una fuente de alimentación eléctrica del propio automóvil (batería).

Así, el usuario, ante una posible eventualidad podrá, si ha elegido el modo de funcionamiento automático, frenar accionando el pedal del freno del vehículo, e inmediatamente la frenada será señalizada a través de una luz de color rojo, que emite el espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción, proyectando el haz de luz roja descrito hacia la parte frontal del automóvil, indicando a otros usuarios de la vía esta maniobra.

También el espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción, puede actuar como un foco adicional de alumbrado convencional de color blanco o amarillo, o como una luz de emergencia intermitente de color anaranjado, señalizadora de alguna avería o accidente, cada vez que el usuario accione el interruptor correspondiente.

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren el principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción esencialmente **caracterizado**, porque comprende varias piezas tales como, una pieza principal constituida por la propia carcasa preferentemente plástica (1), que comprende el conjunto del dispositivo, así como un cristal de espejo (2), que permite una visión trasera del vehículo. Una lamina exterior transparente (3), a través de la cual se emite hacia el exterior del frontal del vehículo el haz de luz, procedente de las lámparas o leds de iluminación blancos (4), anaranjados (5), o rojos (6), ubicados en el interior de la carcasa (1), y un pie adhesivo (7), o contorno perimetral adhesivo del reverso de la carcasa (8), que fija ésta al parabrisas interior del propio vehículo. También son necesarios una serie de cables (9), e interruptores de activación o desactivación manual (10) del dispositivo, y en último término incorpora una pila o minibatería de litio (11), para el abastecimiento del dispositivo, si éste no esta conectado a una fuente de alimentación eléctrica del propio automóvil (batería).

2. Espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción de acuerdo con la reivindicación (1), esencialmente **caracterizado**, porque dispone de una fuente de alimentación autónoma, mediante la incorporación en el propio dispositivo lu-

minoso multifunción de una mini batería de litio (11), que proporciona la energía suficiente al dispositivo. Asimismo, el espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción objeto de la presente invención puede funcionar opcionalmente, conectado al sistema eléctrico del automóvil (batería).

3. Espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción de acuerdo con la reivindicación (1), esencialmente **caracterizado**, porque tiene dos modos de funcionamiento manual y automático. En el primero de ellos el propio conductor lo activará o desactivará accionando los interruptores (10), ubicados en la parte inferior delantera de la propia carcasa (1), del espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción. En el modo automático, el dispositivo luminoso multifunción que incorpora el espejo retrovisor interior, se accionará cada vez que el conductor pise el pedal de freno del vehículo, encendiéndose las luces rojas (6) del dispositivo.

4. Espejo retrovisor interior para vehículos con dispositivo luminoso multifunción de acuerdo con la reivindicación (1), esencialmente **caracterizado**, porque puede fijarse al parabrisas interior del vehículo mediante un pie adhesivo (7), o mediante un contorno perimetral adhesivo del reverso de la carcasa (8), que integra el conjunto, objeto del presente Modelo de Utilidad.

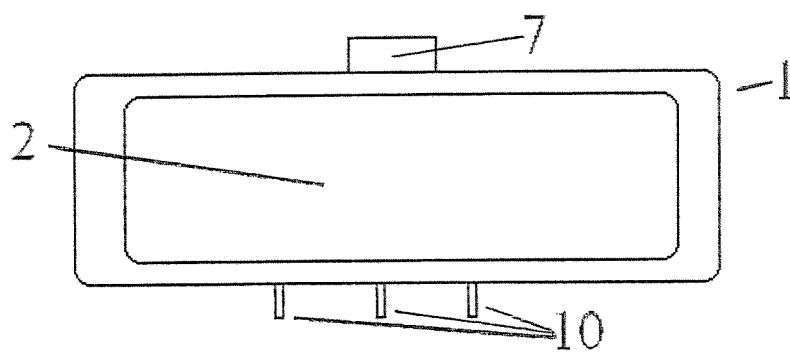


FIG.- 1

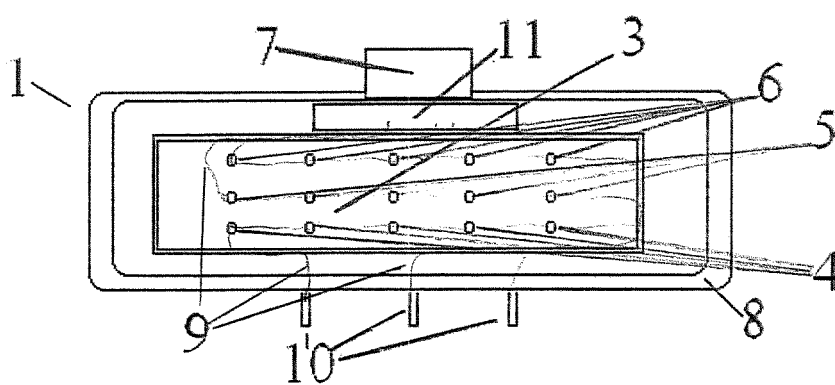


FIG.-2