

15 lutego 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B61d 2700

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6535.

Kl. 20 c 22.

Firma Alex. Friedmann
(Wiedeń, Austrija).

Urządzenie do odwadniania głównego przewodu układu do ogrzewania wagonów.

Zgłoszono 20 lutego 1922 r.

Udzielono 15 grudnia 1926 r.

Pierwszeństwo: 2 marca 1921 r. (Austrija).

Wiadomo, że przyrządy, używane do odwadniania głównego przewodu układu do ogrzewania wagonów, podczas pracy nie wypuszczają całkowicie skropliny; główny ich cel polega na wypuszczaniu zimnej wody w początku ogrzewania i ochłodzonej — po zaprzestaniu ogrzewania.

Całkowite odwodnienie podczas pracy byłoby wprawdzie przy odpowiedniej konstrukcji wypróżniacza możliwe, ale byłoby jednocześnie bardzo nieekonomiczne, gdyż w tym wypadku prócz gorącej wody musiałaby również uchodzić i świeża para.

Wskutek tego podczas pracy układu w głównym przewodzie znajdują się zwykle większe ilości wody, która szkodliwie oddziałuje na działanie układu do ogrze-

wania i nie może być z pożytkiem zastosowana.

Przedmiot niniejszego wynalazku — który może być zastosowany przy takich układach do ogrzewania, przy których powstające w grzejnikach skropliny zostają wypuszczone nazewnątrz — umożliwia przenoszenie powstającej w głównym przewodzie skropliny podczas pracy do grzejników i dzięki temu umożliwia nie tylko odwadnianie głównego przewodu ale również wykorzystanie znajdującej się w nim wody do celów ogrzewania, a to, mianowicie, w ten sposób, że nie dopuszcza do zamarzania wody, wprowadzanej do przewodów ogrzewczych.

Powyższe według wynalazku osiąga się przez to, że od głównego przewodu,

doprowadzającego świeżą parę, odgałęziają się dwa przewody, z których jeden zostaje przeznaczony dla pary, a drugi — przeważnie dla skropliny; w ten sposób sama woda nigdy nie przedostaje się do rury ogrzewczej.

Przewody te mogą łączyć się albo w przewodzie doprowadzającym albo w narzędzie wpustowym urządzenia ogrzewczego.

Na fig. 1 rysunku przedstawiony jest schematycznie przedmiot wynalazku; fig. 2 przedstawia urządzenie przy zastosowaniu zbiornika skropliny (odwadniacza); fig. 3 przedstawia również schematycznie odpowiedni przykład wykonania wynalazku i fig. 4 — przykład wykonania, przy którym oba przewody dla pary i wody wchodzi bezpośrednio w układ ogrzewczy.

Przewód główny oznaczony jest przez *a*, odwadniacz — przez *b*.

Z przewodu głównego *a*, względnie odwadniacza *b* wychodzą dwa przewody, z których *c* jest przeznaczony dla pary, a *d* — dla wody. Oba przewody łączą się w rurze doprowadzającej *e* albo oddzielnie prowadzą do sieci grzejników *f* (fig. 4).

Gdy para płynie, to w przewodzie *e* powstaje skutek naturalnego oporu albo wskutek włączonych oporników dowolnego rodzaju zmiana przekroju poprzecznego rury *c* albo jej kierunku, która wywołuje spadek ciśnienia na drodze pary, powodujący różnicę poziomów wody w przestrzeniach *d* i *b*, wskutek czego woda może się dostać do wyżej położonego prze-

wodu *e*, skąd zostaje pociągnięta przez parę do układu ogrzewczego.

Wprowadzona w ten sposób do grzejników skroplina ma wyjście nazewnętrz w wiadomy sposób, odpowiednio do spadku, który zostaje nadany grzejnikom, względnie całemu układowi ogrzewczemu.

Odwadnianie przewodu głównego, względnie odwadniacza po zaprzestaniu ogrzewania odbywa się przytem w zwykły sposób.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do odwadniania głównego przewodu układu ogrzewczego wagonów, znamienne tem, że od głównego przewodu (*a*), względnie od odwadniacza (*b*) prowadzą dwa przewody bądź do przewodu (*e*), doprowadzającego do grzejników, bądź też bezpośrednio do sieci grzejników (*f*), z których jeden jest przeznaczony przeważnie dla pary, a drugi — dla skropliny.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że przez zmianę przekroju poprzecznego przewodu albo przez włączenie oporów tarcia wywołany zostaje na drodze pary spadek ciśnienia pary, powodujący, że woda w miejscu połączenia obu przewodów podnosi się wyżej, niż w przewodzie głównym, względnie w odwadniaczu.

Firma Alex. Friedmann,
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

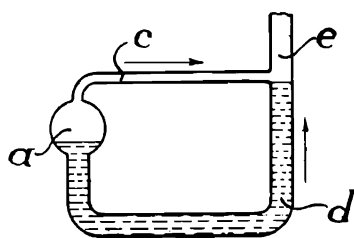


Fig. 2

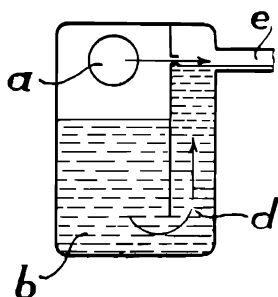


Fig. 3

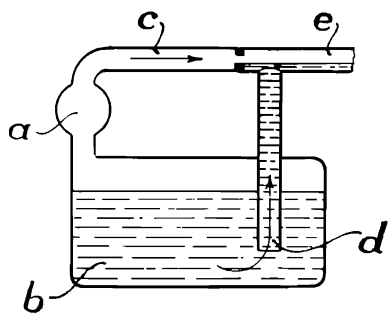


Fig. 4

