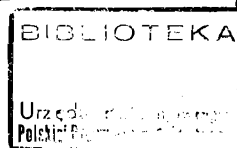


5 listopada 1932 r.

2

B60r 25/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16654.

Kl. 63 c 71.

Mirosław Bagocki
(Warszawa, Polska).

Urządzenie do unieruchomiania kierownicy samochodowej oraz rączek umieszczanych na kierownicy.

Zgłoszono 27 czerwca 1931 r.

Udzielono 27 czerwca 1932 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy zamknięcia do ryglowania drąga kierownicy samochodowej, motocyklowej lub rowerowej względem pochwy nieruchomej lub ryglowania rączek, umieszczonych przy kierownicy, względem drąga kierownicy.

Na załączonym rysunku uwidoczniono przedmiot wynalazku na fig. 1 w przekroju poprzecznym w położeniu zamkniętym, na fig. 2 — w przekroju podłużnym wzdłuż linii *N—N* według fig. 1 w położeniu otwartym, na fig. 3 natomiast przedstawiono inną postać wykonania wynalazku w przekroju poprzecznym, a na fig. 4 — trzecią postać wykonania wynalazku w przekroju podłużnym.

Na rysunku tym liczba 1 oznacza drążek kierownicy, a liczba 2 jej pochwę nieruchomą, względem której należy zaryglo-

wać (unieruchomić) drążek kierownicy. W tym celu w drążku 1 kierownicy jak i w pochwie 2 w otworach, rozmieszczonych promieniowo, są umieszczone znane oporki dwudzielne w postaci trzpieńków 4, 6 obciążonych sprężyną 7. Trzpieńki 4 są zaopatrzone w występy 5, sięgające do ślepego otworu 3' w drążku kierownicy. Do otwarcia opisanego powyżej zamknięcia służy klucz 3, zaopatrzony w rowki podłużne 5', po wstawieniu którego w otwór 3 (fig. 2) powierzchnia zetknięcia się trzpieńków 4, 6 przypada w płaszczyźnie zetknięcia się powierzchni drążka 1 z pochwą 2, wskutek czego drążek 1 można obracać względem pochwy 2. Po wyjęciu klucza 3, trzpieńki przesuwają się ku środkowi w położenie przedstawione na fig. 1, przy czym trzpieńki 6 częściowo zagłębiają się w drążku 1 na

S

różną głębokość, wskutek czego drażek 1 zostaje zaryglowany względem pochwy 2.

Na fig. 3 przedstawiono zamknięcie do ryglowania dwóch narządów 2, 2' względem drażka kierownicy 1, np. rączki do benzyny i rączki do zapłonu rozmieszczonych współśrodkowo. W tej postaci wykonania oporki są trójdzielne, przy czym w narządach 2, 2' są umieszczone dwa trzpieńki 6, 6, w drażku zaś 1 trzpieńki 4. Działanie tego zamknięcia jest takie samo, jak i zamknięcia przedstawionego na fig. 1.

Wreszcie na fig. 4, przedstawiono zamknięcie do ryglowania narządów 2, 2' umieszczonych jeden nad drugim; w tym przypadku trzpieńki 4 są wspólne dla trzpieńków 6, umieszczonych w obu narządach 2, 2'. Działanie tego zamknięcia jest również takie samo, jak i zamknięcia przedstawionego na fig. 1.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do unieruchomiania kierownicy samochodowej, motocyklowej lub rowerowej oraz rączek umieszczonych na kierownicy, znamienne tem, że składa się z rozmieszczonych w kierunku promieni dwudzielných trzpieńków (4, 6) obciążo-

nych sprężyną (7), z których jedne (4) są umieszczone w drażku (1) drugie zaś (6) w pochwie (2) nieruchomej kierownicy, przy czym drugie trzpieńki (6) w położeniu zamkniętem zagłębiają się na rozmałą głębokość w drażku (1), przesuwając pierwsze trzpieńki (4) ku środkowemu otworowi (3'), służącemu na umieszczenie klucza (3) zaopatrzonęgo w rowki podłużne (5') o głębokości równej zagłębianiu się drugich trzpieńków (6) w wymienionym drażku (1).

2. Odmiana urządzenia według zastrz. 1, do unieruchomiania rączek umieszczonych na kierownicy współśrodkowo, znamienna tem, że trzpieńki rozmieszczone w kierunku promieni są trójdzielne.

3. Odmiana urządzenia według zastrz. 1, do unieruchomiania dwóch narządów umieszczonych na kierownicy jeden nad drugim, znamienna tem, że trzpieńki oporkowe (6), umieszczone w obu tych narządach (2, 2'), stykają się ze wspólnym trzpieńkiem (4), umieszczonym w drażku (1) kierownicy.

Mirosław Bagoeki.
Zastępa: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

FIG.1.

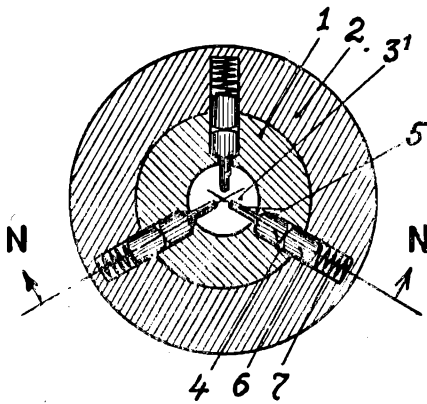


FIG.3.

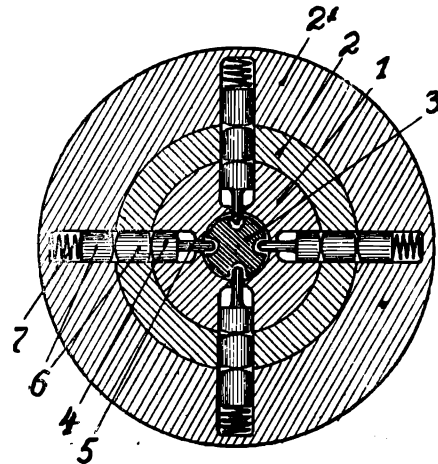


FIG2 N-N.

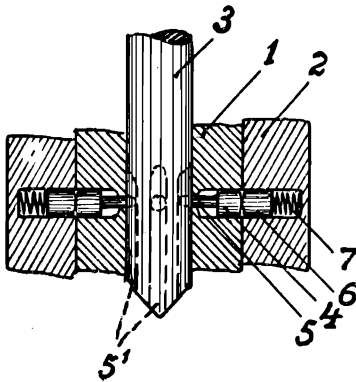


FIG.4.

