

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

⑫

N° 80 19527

⑤4

Dispositif de canalisation d'eau sur la zone latérale du pare-brise d'un véhicule automobile.

⑤1

Classification internationale (Int. Cl. ³). B 60 R 13/02; B 60 J 1/02, 1/20; E 06 B 7/26.

⑫2

Date de dépôt..... 10 septembre 1980.

③3 ③2 ③1

Priorité revendiquée : RFA, 12 septembre 1979, n° P 29 36 828.3.

④1

Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 12 du 20-3-1981.

⑦1

Déposant : DAIMLER-BENZ AG, résidant en RFA.

⑦2

Invention de : Josef Gallitzendörfer, Hans Götz, Peter Pfeiffer et Johann Tomforde.

⑦3

Titulaire : *Idem* ⑦1

⑦4

Mandataire : Cabinet Regimbeau, Corre, Martin et Schrimpf,
26, av. Kléber, 75116 Paris.

La présente invention concerne un dispositif de canalisation de l'eau s'accumulant dans la zone latérale du pare-brise d'un véhicule automobile, qui comporte un canal d'eau principale constitué par une
5 mouleure placée à une certaine distance en avant du pare-brise et un canal d'eau résiduelle placé plus à l'extérieur.

Un dispositif de ce genre est déjà connu d'après le brevet allemand DE-AS 16 30 375. La présente invention
10 a pour but d'améliorer ce dispositif de canalisation d'eau de façon que l'eau s'élevant latéralement sur le pare-brise puisse être évacuée également dans une zone située au-dessus, correctement et en évitant des bruits de vent perturbateurs, sans que les composants nécessaires
15 pour obtenir ce résultat aient une influence perturbatrice sur l'esthétique générale du véhicule.

Ce problème est résolu selon l'invention par la combinaison des caractéristiques suivantes :

a - le canal d'eau principale aboutit, sans déviation
20 importante dans la direction transversale du véhicule, à une rigole ou partie en forme de congé qui s'étend, dans le pavillon, à peu près parallèlement à l'axe longitudinal central du véhicule ;

b - le canal d'eau résiduelle est placé à l'intérieur de la ligne d'enveloppe du contour du véhicule et se prolonge, au-dessus des ouvertures latérales de portes, jusque dans la partie arrière du véhicule.

5 Conformément à un mode avantageux de réalisation de l'invention, il est prévu que la partie de moulure constituant le canal d'eau principale comporte une section en forme de profilé porteur et débouche à son extrémité inférieure dans une partie en forme de culot,
10 qui est orientée à peu près parallèlement au bord inférieur du pare-brise.

 D'autres avantages et caractéristiques seront mis en évidence dans la suite de la description donnée à titre d'exemple non limitatif, en référence aux
15 dessins annexés dans lesquels :
- la figure 1 est une vue des composants prévus sur un véhicule de manière à mettre en évidence l'agencement du dispositif de canalisation d'eau principale et d'eau résiduelle ;
20 - la figure 2 est une coupe faite sur la ligne II-II de la figure 1 ;
- la figure 3 est une coupe faite sur la ligne III-III de la figure 1.

 La moulure représentée sur la figure 1 a été
25 désignée par 1 et elle s'étend depuis la base du montant de pare-brise 2, essentiellement parallèlement au pare-brise 10, jusqu'au pavillon 3 du véhicule pour aboutir à une rigole ou partie en forme de congé 4 qui pénètre légèrement à l'intérieur du pavillon 3, la
30 partie de moulure désignée par 5 sur la figure 2 comportant une section en forme de profilé porteur et tournée vers le milieu du véhicule.

Sur le pavillon 3, la moulure 1 se termine dans le plan horizontal du pavillon, en avant du congé 4 s'étendant plus loin vers l'arrière, ladite moulure 1 formant une embouchure dirigée vers le milieu du véhicule et désignée par 6. Cette embouchure 6 de la moulure 1 assure la canalisation et la décharge de l'eau sur le pavillon en direction du milieu du véhicule.

A la base de la moulure 1, il est prévu une partie en forme de culot 7, qui peut être constitué par le prolongement d'un obturateur de capot 8 en forme de tablier. Le canal de passage de l'eau qui est défini par la partie de moulure 5 a été mis en évidence sur la figure 1 par une ligne en traits interrompus 9.

Sur le bord latéral de la moulure 1 ou du montant du pare-brise 2, il est prévu une baguette directrice 11, qui s'étend à peu près depuis le culot de la moulure 1, approximativement parallèlement au pare-brise, jusqu'à la zone du pavillon puis vers l'arrière sur le côté du pavillon 3. Comme le montre nettement la figure 1, la partie de moulure 5 est orientée vers l'intérieur dans la zone du pavillon et elle débouche dans la rigole ou congé 4, qui reçoit l'eau captée par la partie de moulure 5 et qui la canalise le long du pavillon 3. Le canal d'eau résiduelle, se présentant sous la forme de la baguette directrice 11, sert à recevoir les gouttes d'eau provenant de la surface extérieure du montant du pavillon 2 et de l'encadrement de pavillon, non visible et relié aux montants du pare-brise ; la baguette directrice 11 est disposée autour de la périphérie définissant l'ouverture de porte et elle est intégrée à la bordure extérieure désignée par 12.

La moulure 1 assure le guidage de l'eau montant latéralement sur le pare-brise 10 le long du canot 9 et vers l'arrière au-dessus du congé 4, ce qui empêche l'encrassement des glaces latérales. L'eau s'écoulant légèrement au-dessus de la bordure extérieure 12 est arrêtée par la baguette directrice 11.

La figure 2 donne des détails de la moulure et elle est une vue en coupe faite sur la ligne II-II de la figure 1. Sur le côté du pare-brise 10, il est prévu une moulure de recouvrement 15 qui est fixée sur une surface 2a du montant du pare-brise 2. Sur cette surface 2a est en outre fixée la moulure 1, qui comporte la partie 5 recourbée en direction du pare-brise 10. La surface 2a est prolongée par une surface 2b du montant de pare-brise 2, dont la tangente fait un angle d'environ 20 à 24° par rapport à la direction de marche. Cette direction de marche a été mise en évidence par une flèche A sur la figure 2.

La surface 2b est reliée à la baguette directrice 11 de manière qu'elle soit placée à l'intérieur d'une ligne d'enveloppe définie par la surface 2b, c'est-à-dire qu'elle ne dépasse pas de cette ligne d'enveloppe. La baguette directrice 11, à peu près en forme de L, ne dépasse par conséquent pas du contour qui est défini par la bordure de montant et par l'encadrement de porte. Conformément à la figure 2, la baguette directrice 11 est fixée sur une surface 2c, placée en retrait vers l'intérieur, du montant du pare-brise 2. Cette surface 2c est prolongée par une surface 2b qui fait un angle d'environ 90°. Ensuite, il est prévu de la manière indiquée sur la figure 2, une surface 2e et une surface 2f comportant une partie recourbée 2g. La surface 2d sert à l'application d'un joint d'étanchéité 16, monté

dans un encadrement de porte, représenté seulement d'une façon schématique, tandis que la partie 2g sert à recevoir un élément de fixation d'une garniture intérieure 18.

5 La baguette directrice 11 est espacée d'une certaine distance de la surface 2c, ce qui permet de former une rigole servant à recevoir des gouttes de pluie.

10 Il est particulièrement avantageux qu'une tangente à la partie de moulure 5, qui forme une branche de la moulure 1, fasse un angle compris entre 52 et 58° avec la direction de marche, indiquée par la flèche A, cet angle étant cependant fonction du profil de projection du pare-brise.

15 La figure 3 est une vue en coupe de la moulure 1, faite sur la ligne III-III de la figure 1 et elle montre nettement la transition entre le pavillon 3 et la baguette directrice 11 par l'intermédiaire de la partie en creux 4 et de la bordure extérieure 12.

REVENDEICATIONS

1) Dispositif de canalisation de l'eau s'accumulant dans la zone latérale du pare-brise d'un véhicule automobile, qui comporte un canal d'eau principale constitué par une moulure placée à une certaine distance en avant du pare-brise et un canal d'eau résiduelle placé plus à l'extérieur, caractérisé en ce que :

a - le canal d'eau principale (moulure 1, partie de moulure 5) aboutit, sans déviation importante dans la direction transversale du véhicule, à une rigole ou partie en forme de congé (4) qui s'étend, dans le pavillon (3), à peu près parallèlement à l'axe longitudinal central du véhicule ;

b - le canal d'eau résiduelle (baguette directrice 11) est placé à l'intérieur de la ligne d'enveloppe du contour du véhicule et se prolonge, au-dessus des ouvertures latérales de portes, jusque dans la partie arrière du véhicule.

2) Dispositif de canalisation d'eau selon la revendication 1, caractérisé en ce que la partie de moulure (5) formant le canal d'eau principale a une section droite en forme de profilé porteur et débouche à son extrémité inférieure dans une partie en forme de culot (7) qui est orientée à peu près parallèlement au bord inférieur du pare-brise (10).

3) Dispositif de canalisation d'eau selon la revendication 1, caractérisé en ce que la partie de moulure (5) s'étend approximativement parallèlement au pare-brise (10).

4) Dispositif de canalisation d'eau selon la revendication 1, caractérisé en ce que la partie de moulure (5) est recourbée en direction du pare-brise (10) et en ce que sa tangente fait un angle d'environ 52 à 58° avec l'axe longitudinal de véhicule (A).

- 5) Dispositif de canalisation d'eau selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que la partie de moulure (5) est fixée sur le montant de pare-brise (2) et en ce que la tangente à la surface adjacente (2b) du montant du pare-brise (2) fait un angle compris entre environ 20 et 24° avec l'axe longitudinal de véhicule (A).



