



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

262 021

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 19 05 87
(21) PV 3592-87.X

(51) Int. Cl.⁴
B 61 B 3/00

(40) Zveřejněno 15 07 88
(45) Vydáno 2.1.1990

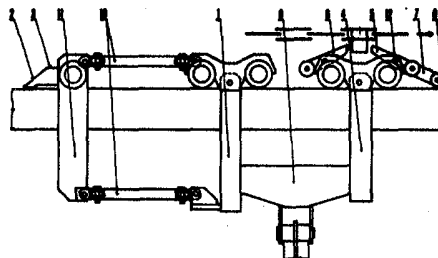
(75)
Autor vynálezu

KLUZ JAN, JABLUNKOV

(54)

Pojezdová jednotka dopravníkových systémů

Podstata řešení spočívá v tom, že sestává ze dvou nosných pojezdových závěsů, a to čelního pojezdového závěsu a středního pojezdového závěsu, přičemž čelní pojezdový závěs je opatřen vypínací dvouramennou pákou a střední pojezdový závěs je spojen nejméně dvěma vymešovacími táhly se zadním pojezdovým závěsem, na němž je upevněn vypínací nájezdový klín.



obr. 1

282 021

Vynález se týká pojezdové jednotky dopravníkových systémů, zejména závěsných pojezdových vozů visutých drah se soustavou vodičích kladek s pohonem nekonečným tažným elementem s unášecími prvky.

Doposud se používají pojezdové jednotky dopravníkových systémů, u nichž se zastavení a rozjezd v jednotlivých stanicích provádí pomocí koncových vypínačů a ovládacích relé, instalovaných ve fixně umístěných stanicích. Složitost stávajících pojezdových jednotek z hlediska rozjezdu a zastavení ve stanicích je příčinou častých poruch a následného poškození jak jednotlivých pojezdových jednotek, tak tažného elementu. Údržba a opravy současných pojezdových jednotek jsou proto náročné na počet a kvalifikaci údržbářů a opravářů, zmenšují provozuschopnost a produktivitu práce a zvyšují náklady na provoz. Fixní umístění stanic dopravníkových systémů znemožňuje operativní variabilnost při jejich použití.

Uvedené nevýhody odstraňuje pojezdová jednotka dopravníkových systémů dle vynálezu. Její podstata spočívá v tom, že sestává ze dvou nosných pojezdových závěsů a to čelního pojezdového závěsu a středního pojezdového závěsu, přičemž čelní pojezdový závěs je opatřen vypínací dvouramennou pákou a střední pojezdový závěs je spojen nejméně dvěma vymezovacími táhly se zadním pojezdovým závěsem, na němž je upěvněn vypínací nájezdový klín.

Pojezdová jednotka dopravníkových systémů podle vynálezu je z hlediska rozjezdu a zastavení ve stanicích jednodušší než stávající zařízení, její pořizovací a udržovací náklady jsou nižší. Další výhodou je jednoduchost umístění stanic v libovolném místě dopravníkového systému. To umožňuje operativně, podle potřeby měnit umístění stanic. Pojezdová jednotka dle vynálezu dále umožňuje volbu vzdálenosti mezi nosnými pojezdovými závěsy pojezdové jednotky ve stanici a pojezdové jednotky stojící před stanicí.

Příklad provedení pojezdové jednotky dopravníkového systému dle vynálezu zobrazuje přiložený výkres, kde na obr. 1 je schematický nárysaný pohled na závěsný pojezdový vůz visuté dráhy s pohonem řetězem s unášecími palci a na obr. 2 je detailní pohled na závěsný pojezdový vůz visuté dráhy, odpojený z unášče tažného elementu.

Čelní pojezdový závěs 4 je na své hořejší části na přední nájezdové straně opatřen dvouramennou vypínací pákou 7, otočnou kolem čepu 12, která má na předním konci otočně kolem osy uloženou nájezdovou kladičku 8. Na zadním čele páky 7 je vytvořen unášec 5. Na zadní straně hořejší části čelního pojezdového závěsu 4 je otočně na čepu uložena vymežovací dvojramenná páka 6. Ke spodní části čelního pojezdového závěsu 4 je připevněn příčník 9, k němuž je připojena spodní část středního pojezdového závěsu 1. K dolní a k horní části středního pojezdového závěsu 1 jsou kloubově připojena dvě vymežovací táhla 10. Druhý konec dolního táhla 10 je kloubově připojen na přední stranu dolní části zadního pojezdového závěsu 11 a druhý konec horního táhla 10 je kloubově připojen na přední stranu horní části zadního pojezdového závěsu 11. Na zadní straně horní části zadního pojezdového závěsu 11 je upevněn vypínací nájezdový klín 2, na jehož svrchní straně je vytvořena vypínací plošina 3.

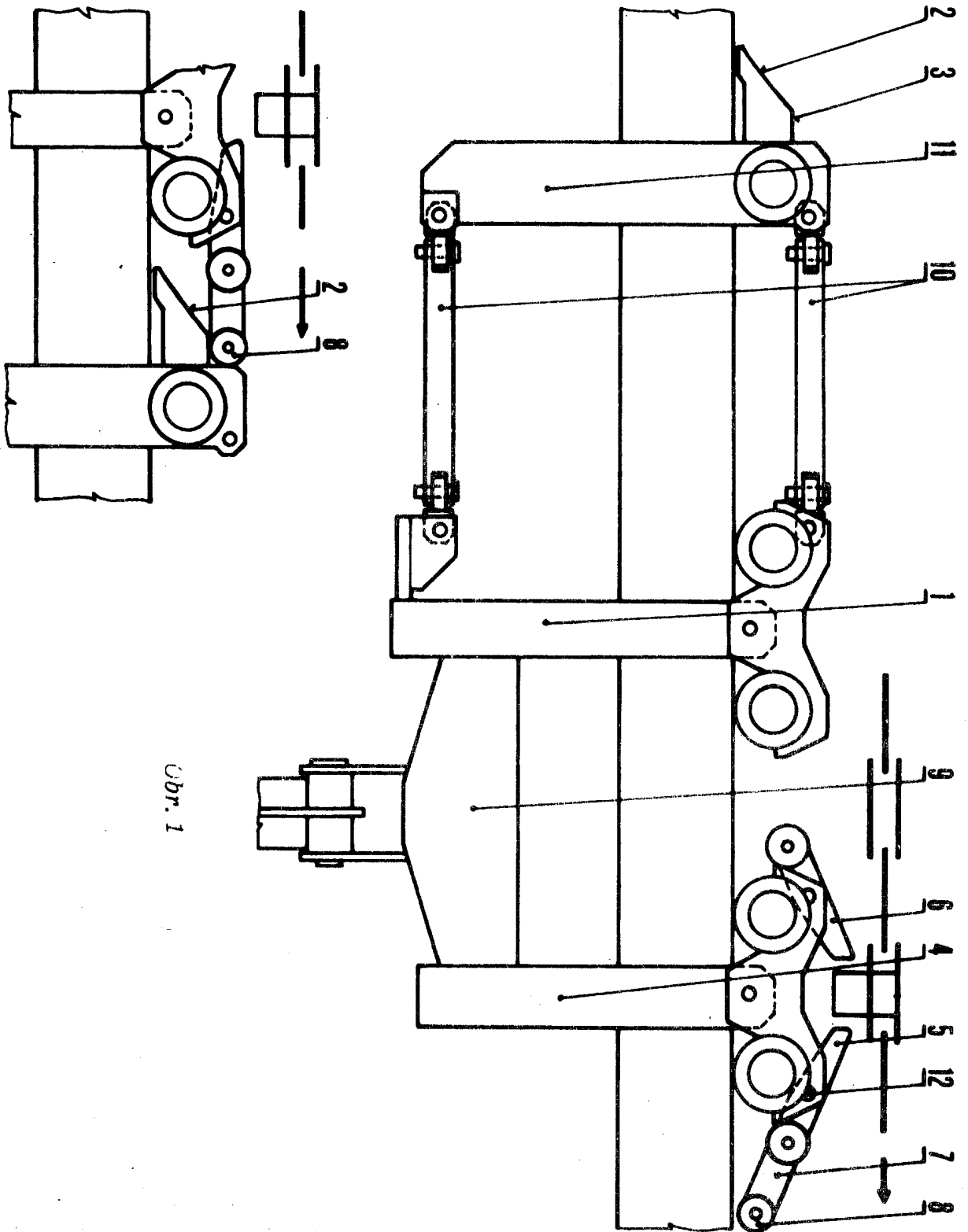
V místech, určených jako stanice visuté dráhy, jsou instalovány elektrohydraulické přístroje. Na elektrický impuls vysunutá pístnice tohoto elektrohydraulického přístroje zvedne po dojetí čelního pojezdového závěsu 4 nájezdovou kladičku 8 vypínací dvouramenné páky 7, čímž se vysune ze záběru na unášecí palec tažného řetězu unášec 5 vypínací dvouramenné páky 7 a celý závěsný pojezdový vůz se zastaví. Po dojezdu následujícího závěsného pojezdového vozu se jeho vypínací dvouramenná páka 7 vypne ze záběru unášecího palce tažného řetězu o vypínací nájezdový klín 2 s vypínací plošinou 3 zadního pojezdového závěsu 11 ^{závěsného} pojezdového vozu, stojícího ve stanici visuté dráhy, a následující závěsný pojezdový vůz se zastaví před stanicí visuté dráhy ve vzdálenosti, určené délkou vymežovacích táhel 10. Takovýmto způsobem lze zastavit před stanicí několik závěsných pojezdových vozů. Po spuštění pístnice elektrohydraulického přístroje se vypínací páka 7 závěsného pojezdového vozu stojícího ve stanici vrátí do výchozí polohy a pomocí unášecího palce tažného řetězu přes unášec 5 dvouramenné vypínací páky 7 pokračuje závěsný pojezdový vůz v pohybu po visuté dráze k další stanici.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

262 021

Pojezdová jednotka dopravníkových systémů, zejména závěsných pojezdových vozů visutých drah se soustavou vodících kladek s pohonem nekonečným tažným elementem s unášecími prvky, vyznačující se tím, že sestává ze dvou nosných pojezdových závěsů a to čelního pojezdového závěsu (4) a středního pojezdového závěsu (1), přičemž čelní pojezdový závěs (4) je opatřen vypínací dvouramennou pákou (7) a střední pojezdový závěs (1) je spojen nejméně dvěma vymešovacími táhly (10) se zadním pojezdovým závěsem (11), na němž je upevněn vypínací nájezdový klín (2).

1 výkres



Obr. 1

Obr. 2