



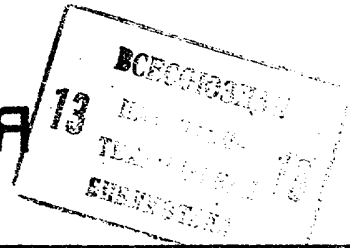
СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1170977** **A**

(51)4 Е 21 С 29/14

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

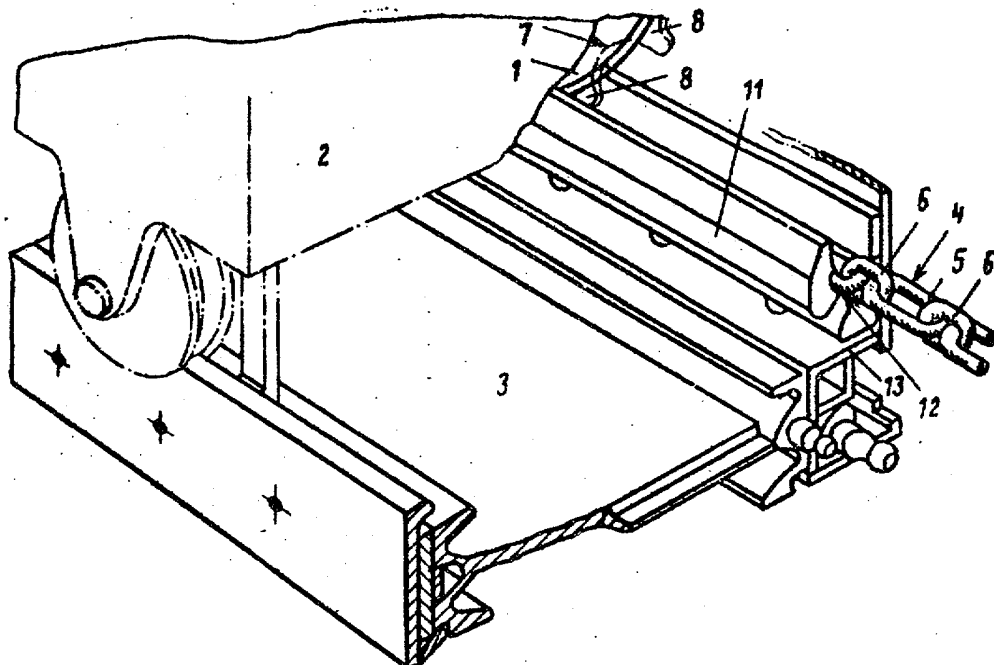
# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ



(21) 2981963/22-02  
(22) 19.09.80  
(31) Р 29 38 408.5  
(32) 22.09.79  
(46) 30.07.85. Бюл. № 28  
(72) Герт Браун (DE)  
(71) Хальбах унд Браун (DE)  
(53) 622.232.72(088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 232175, кл. Е 21 С 29/00, 1966.  
Патент Франции № 419125,  
кл. 47 d 14, опублик. 1910.

(54)(57) 1. ЦЕПЬ ДЛЯ МЕХАНИЗМА  
ПОДАЧИ ГОРНОЙ МАШИНЫ, включающая  
длинные горизонтальные и короткие  
вертикальные звенья, отличаю-  
щаяся тем, что, с целью повы-  
шения надежности работы, размер  
просвета в вертикальном звене выбран  
равным двойному диаметру цепи гори-  
зонтального звена.

2. Цепь по п. 1, отличаю-  
щаяся тем, что размер просве-  
та горизонтального звена в 2-3 раза  
больше, чем размер просвета верти-  
кального звена.



фиг. 1

09 **SU** (11) **1170977** **A**

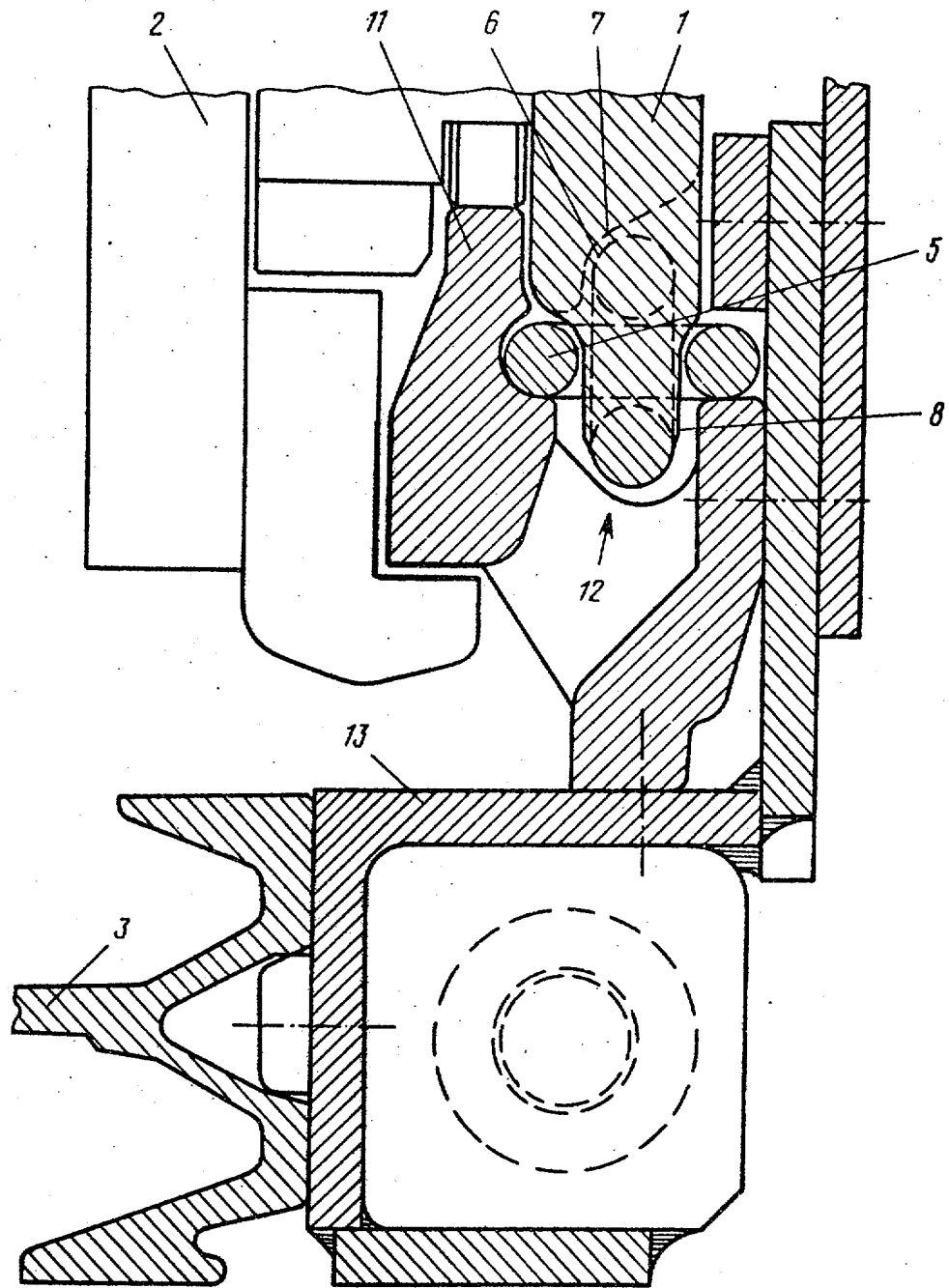
Изобретение относится к горной промышленности, а именно к механизмам подачи горных машин.

Цель изобретения - повышение надежности работы.

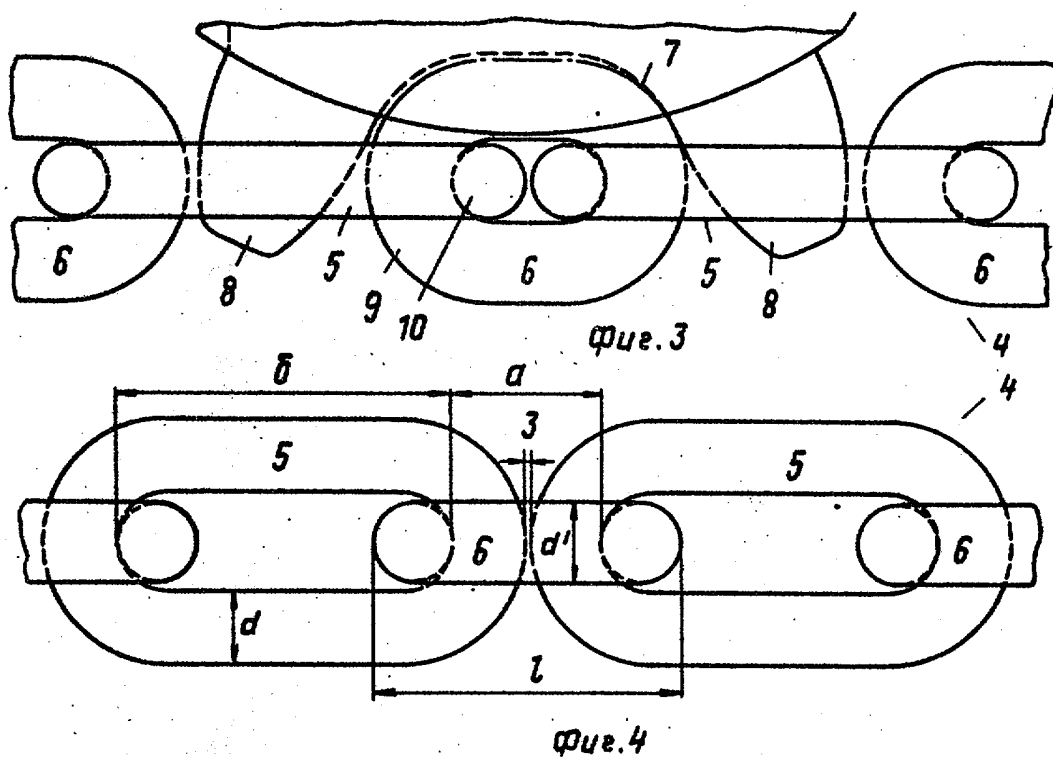
На фиг. 1 представлена горная машина в частичном перспективном изображении с механизмом подачи; на фиг. 2 - то же, вертикальный разрез в зоне сцепления цепного колеса с круглозвенной цепью; на фиг. 3, 4 - круглозвенная цепь механизма подачи горной машины.

На транспортном желобе конвейера 1, в частности скребкового конвейера, расположена горная добычная машина 2. Расположенный со стороны закладки механизм подачи горной машины снабжен по меньшей мере одним зацепляющимся за круглозвенную цепь 3 цепным колесом 4, причем круглозвенная цепь 3 расположена в направляющем шинном профиле 5 с зацепным желобом 6 для цепного колеса 4, подсоединена со стороны закладки к стенке желоба конвейера опорной рамы 7 и проходит в продольном направлении конвейера. Круглозвенная цепь 3 состоит из длинных горизонтальных звеньев 8 и коротких вертикальных звеньев 9, причем размер просвета  $T_v$  вертикальных звеньев 9, не включая заданного зазора  $S$ , соответствует двойному диаметру  $D_n$  цепи

горизонтальных звеньев 8. Дуги 10 горизонтальных звеньев 8 удалены в вертикальных звеньях 9 на величину зазора между ними. Впадина между зубьями цепного колеса 4 соответствует длине вертикального звена 9. Размер просвета  $T_n$  горизонтальных звеньев 8 в 2-3 раза больше, чем просвет  $T_v$  вертикальных звеньев 9. Таким образом, при круглозвенной цепи 3 с диаметром звена  $D = 34$  мм размер просвета  $T_v$  вертикальных звеньев 9 70 мм, а размер просвета  $T_n$  горизонтальных звеньев 159 мм. Вертикальные звенья 9 могут быть выполнены круглыми (не изображено). Внутренний радиус дуг 11 вертикальных звеньев 9 соответствует в зоне прикосновения внутреннему радиусу дуг 10 горизонтальных звеньев 8. Диаметр  $D_v$  вертикальных звеньев 9 выбирают большим, чем диаметр  $D_n$  горизонтальных звеньев 8. Цепное колесо 4 на обращенной к забою наружной стороне снабжено гребнем 12 бандажа, а на внутренней стороне между входящими в зацепление с горизонтальными звеньями 8 зубьями 13 снабжено камерами для частичного приема вертикальных звеньев 9. Шинный профиль 5 снабжен присоединенным к гребню 12 бандажа направляющим профилем для подпирания со стороны забоя цепного колеса 4.



Фиг. 2



Редактор О. Колесникова      Составитель Н. Ястребинская      Техред Т. Фанта      Корректор Л. Пилипенко

Заказ 4721/57

Тираж 482

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4