

Description

Titre de l'invention : Assise de siège d'un véhicule et siège associé

- [0001] La présente invention concerne une assise d'un siège d'un véhicule.
- [0002] L'invention concerne également un tel siège de véhicule.
- [0003] Le véhicule est notamment un véhicule automobile. Toutefois, l'invention s'applique également de manière similaire à un véhicule aérien, ferroviaire ou maritime.
- [0004] De manière conventionnelle, un siège de véhicule automobile comprend une assise formée par une armature métallique fixée à un dossier. L'armature et la fixation sont usuellement recouvert par un élément de garnissage en plastique afin de garantir la sécurité des passagers et pour des raisons esthétiques.
- [0005] Toutefois, une telle assise nécessite une quantité importante de matériau, notamment plastique, ce qui augmente la masse et les coûts écologiques et de fabrication du dossier, ainsi que l'encombrement.
- [0006] L'un des buts de l'invention est de pallier ces inconvénients en proposant une assise de siège nécessitant moins de matériaux, plus compacte et dont l'impact écologique est réduit.
- [0007] A cet effet, l'invention concerne une assise de siège d'un véhicule notamment un véhicule automobile, l'assise s'étendant selon une direction longitudinale et comprenant :
- [0008] – une armature comprenant deux flasques latéraux s'étendant chacun selon la direction longitudinale, chaque flasque latéral comprenant une zone de fixation propre à coopérer avec un dossier de siège ;
 - une coiffe recouvrant au moins en partie l'armature, la coiffe comprenant deux bandes de tissu, chaque bande de tissu recouvrant au moins en partie une zone de fixation associée parmi les deux dites zones de fixation.
- [0009] Ainsi, l'assise selon l'invention nécessite moins de matériau et présente un encombrement réduit grâce aux bandes de tissu recouvrant au moins en partie les zones de fixation. Ces bandes de tissu évitent l'utilisation d'éléments de garnissages en plastiques volumineux et réduisent ainsi l'impact écologique d'une telle assise. L'invention permet enfin d'empêcher l'accès des passagers aux zones de fixation, garantissant ainsi l'intégrité de ces zones. De plus, elle garantit la sécurité du passager qui pourrait se blesser avec notamment les vis formant ces zones de fixation.
- [0010] L'assise selon l'invention peut en outre comprendre une ou plusieurs des caractéristiques suivantes, considérées isolément ou selon toute combinaison techniquement envisageable :
- [0011] – chaque bande de tissu est composée d'un matériau polyester ;
 - chaque flasque latéral comprend une partie avant et une partie arrière, la zone

- de fixation étant arrangée sur la partie arrière, chaque bande de tissu étant fixée à la partie arrière du flasque latéral associé ;
- l'assise comprend en outre un profilé arrière s'étendant selon une direction transversale, orthogonalement à la direction longitudinale, entre les parties arrières des deux flasques latéraux pour fixer chaque bande de tissu au flasque latéral associé ;
 - le profilé arrière est composé de matériau plastique ;
 - la coiffe comprend une surface d'appui propre à recevoir un occupant, chaque bande de tissu étant cousue à la surface d'appui ;
 - la surface d'appui est composée d'un tissu en polyester ;
 - l'assise est dépourvue de garnissage en matériau plastique recouvrant les zones de fixation, et
 - chaque bande de tissu recouvre totalement la zone de fixation associée.
- [0012] Selon un autre aspect, l'invention concerne également un siège de véhicule, notamment de véhicule automobile, comprenant une assise selon l'une quelconque des revendications précédentes et un dossier, le dossier étant fixé à chaque zone de fixation des flasques latéraux.
- [0013] D'autres aspects et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description qui suit, donnée à titre d'exemple et faite en référence aux dessins annexés, dans lesquels :
- [0014] [Fig.1] - la [Fig.1] est une représentation schématique en perspective d'un siège comprenant une assise selon l'invention, et
- [0015] [Fig.2] - la [Fig.2] est une représentation schématique éclatée de l'armature du siège de la [Fig.1].
- [0016] Un siège 10 de véhicule est représenté sur la [Fig.1].
- [0017] Le siège 10 est propre à être disposé dans l'habitacle d'un véhicule automobile et à recevoir un occupant.
- [0018] En variante, le siège 10 est disposé dans un véhicule aérien, ferroviaire ou maritime.
- [0019] Le siège 10 définit une direction longitudinale X identique à la direction longitudinale du véhicule dans lequel le siège 10 est monté. Cette direction longitudinale X correspond à la direction normale d'avancement du véhicule et à la longueur du véhicule.
- [0020] Le siège 10 définit également une direction transversale Y correspondant à une direction perpendiculaire à la direction normale d'avancement du véhicule et à la largeur du véhicule.
- [0021] Le siège 10 définit également une direction d'élévation Z, perpendiculaire aux directions longitudinale X et transversale Y et correspondant à la hauteur du véhicule.
- [0022] Par la suite, les termes « horizontal » et « vertical », « avant » et « arrière »

s'entendent par rapport à ces directions longitudinale X, transversale Y et d'élévation Z.

- [0023] Le siège 10 est par exemple monté sur un mécanisme à glissières, non représenté, permettant de régler la position du siège 10 selon la direction longitudinale X-X'.
- [0024] En référence à la [Fig.1], le siège 10 comprend une assise 14 sur laquelle un dossier 16 est monté et avantageusement un appui tête 20.
- [0025] L'assise 14 s'étend en saillie sensiblement selon la direction longitudinale X, à partir du dossier 16.
- [0026] En particulier, l'assise 14 comprend une armature 22 et une coiffe 24.
- [0027] L'armature 22 comprend deux flasques latéraux 26 s'étendant chacun selon la direction longitudinale X.
- [0028] En particulier, comme visible sur la [Fig.2], chaque flasque latéral 26 s'étend dans un plan vertical selon la direction longitudinale X.
- [0029] Les deux flasques latéraux 26 s'étendent en saillie de part et d'autre du dossier 16 par rapport à la direction transversale Y.
- [0030] Chaque flasque latéral 26 est notamment formé d'un matériau métallique afin d'assurer une bonne tenue mécanique.
- [0031] Chaque flasque latéral 26 comprend une partie avant 28 et une partie arrière 30, définies selon la direction longitudinale X.
- [0032] Ainsi, la partie avant 28 de chaque flasque latéral 26 est située vers l'avant du véhicule selon la direction longitudinale X. La partie avant 28 s'étend en longueur sur la moitié avant du flasque latéral 26 associé selon la direction longitudinale X.
- [0033] La partie arrière 30 de chaque flasque latéral 26 est située vers l'arrière du véhicule selon la direction longitudinale X. La partie arrière 30 s'étend en longueur sur la moitié arrière du flasque latéral 26 associé selon la direction longitudinale X.
- [0034] Le dossier 16 est notamment fixé au niveau des parties arrières 30 des flasques latéraux 26.
- [0035] Comme visible sur la [Fig.2], chaque flasque latéral 26 comprend une zone de fixation 32 propre à coopérer avec le dossier 16.
- [0036] Chaque zone de fixation 32 est arrangée sur la partie arrière 30 du flasque latéral 26 associé.
- [0037] En particulier, chaque zone de fixation 32 comprend notamment un renforcement 34 et au moins une ouverture 36 définie dans le renforcement 34.
- [0038] Ici, chaque zone de fixation 32 comprend deux ouvertures 36 définies sensiblement le long de la direction longitudinale X.
- [0039] Chaque zone de fixation 32 est propre à coopérer avec un support de fixation 40 associé arrangé sur le dossier 16.
- [0040] En particulier, le dossier 16 comprend deux supports de fixation 40 de part et d'autre

du dossier 16 par rapport à la direction transversale Y. Chaque support de fixation 40 définit une ou plusieurs ouvertures 42 propre(s) à être placée(s) en regard des ouvertures 36 de la zone de fixation 32 associée.

- [0041] Chaque support de fixation 40 est avantageusement fixé rotativement au dossier 16 au moyen d'un moyen de réglage 44, ici manuel, permettant à l'occupant de régler l'inclinaison du dossier 16 par rapport à l'assise 14.
- [0042] Chaque support de fixation 40 est propre à être fixé à la zone de fixation 32 associé via de moyens de fixation insérés dans les deux ouvertures 36, 42.
- [0043] Les moyens de fixation sont par exemple des vis ou des boulons.
- [0044] Ainsi, le dossier 16 est propre à être fixé à l'assise 14 au niveau de chaque zone de fixation 32 des flasques latéraux 26.
- [0045] La coiffe 24 recouvre au moins en partie l'armature 22.
- [0046] En particulier, la coiffe 24 recouvre au moins en partie les deux zones de fixation 32 de sorte à former en partie la surface extérieure de l'assise 14, c'est-à-dire la partie visible de l'assise 14 depuis l'habitacle du véhicule.
- [0047] La coiffe 24 confère donc son aspect et son toucher à l'assise 14.
- [0048] Comme visible sur la [Fig.1], la coiffe 24 comprenant deux bandes de tissu 46.
- [0049] En particulier, chaque bande de tissu 46 est composée d'un matériau polyester.
- [0050] Les deux bandes de tissu 46 s'étendent de part et d'autre de l'assise 14 le long du flasque latéral 26 associé.
- [0051] Chaque bande de tissu 46 recouvre au moins en partie une zone de fixation 32 associée parmi les deux zones de fixation 32 de l'assise 14.
- [0052] Dans un mode de réalisation avantageux, comme représenté sur la [Fig.1], chaque bande de tissu 46 recouvre totalement la zone de fixation 32 associée. Autrement dit, la zone de fixation 42 n'est pas visible par l'occupant dans l'habitacle du véhicule.
- [0053] Ainsi les bandes de tissu 46 empêchent l'accès aux zones de fixation 32, garantissant l'intégrité de ces zones de fixation 42. De plus, les bandes de tissus 46 garantissent la sécurité de l'occupant en empêchant une blessure potentielle au contact de la zone de fixation 32.
- [0054] Comme visible sur la [Fig.1], l'assise 14 est dépourvue de garnissage en matériau plastique recouvrant les zones de fixation 32.
- [0055] En effet, les bandes de tissu 46 évitent l'utilisation d'éléments de garnissages latéraux en matériaux plastique volumineux pour protéger l'armature 22 et réduisent ainsi l'impact écologique de production de l'assise 14.
- [0056] Chaque bande de tissu 46 définit une extrémité avant et une extrémité arrière.
- [0057] La coiffe 24 comprend une surface d'appui 50 propre à recevoir l'occupant.
- [0058] La surface d'appui 50 s'étend depuis le dossier 16, sensiblement selon un plan horizontal.

- [0059] La surface d'appui 50 est notamment composée d'un tissu en polyester.
- [0060] Chaque bande de tissu 46 est avantageusement cousue à la surface d'appui 50, au niveau de son extrémité avant.
- [0061] En référence à la [Fig.1], chaque bande de tissu 46 est fixée, au niveau de son extrémité arrière, à la partie arrière 30 du flasque latéral 26 associé.
- [0062] A cet effet, l'assise 14 comprend en outre un profilé arrière 52 s'étendant selon la direction transversale Y entre les parties arrières 30 des deux flasques latéraux 24.
- [0063] Le profilé arrière 52 est notamment composé de matériau plastique.
- [0064] Le profilé arrière 52 est propre à fixer chaque bande de tissu 46 au flasque latéral 46 associé.
- [0065] En particulier, les extrémités arrières des bandes de tissu 46 sont coincées entre l'armature 22 et le profilé arrière 52 qui est fixé par-dessus.
- [0066] En variante, l'assise 14 comprend deux profilés arrières situés de part et d'autre de l'assise 16, chaque bande de tissu 46 étant fixée par l'un des profilés arrières.
- [0067] En variante encore, les extrémités arrières des bandes de tissu 46 sont fixées au moyen de cordelettes élastiques à la partie arrière 30 du flasque latéral 26 associé.

Revendications

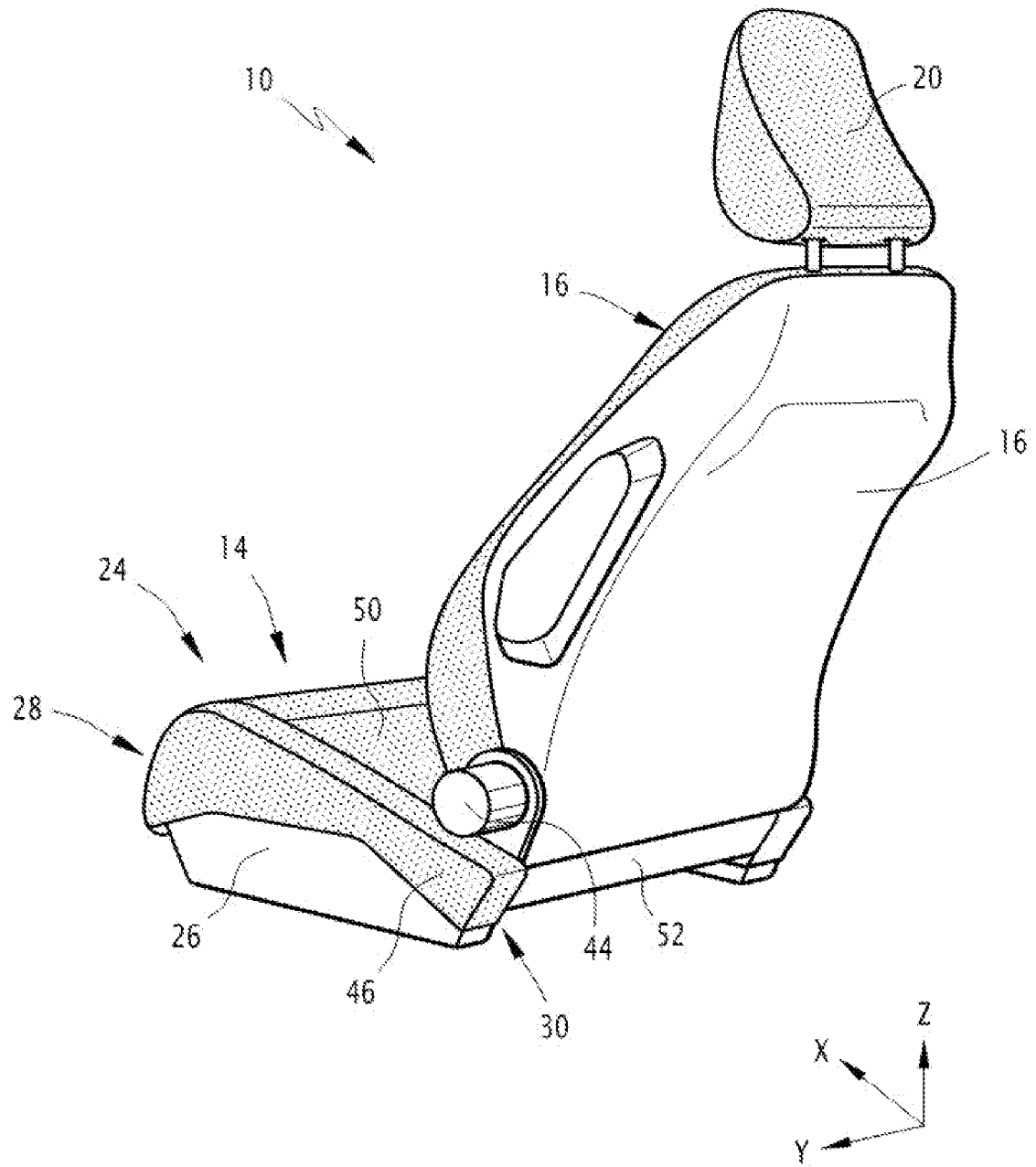
- [Revendication 1] Assise (14) de siège (10) d'un véhicule, notamment un véhicule automobile, l'assise (14) s'étendant selon une direction longitudinale (X) et comprenant :
- une armature (22) comprenant deux flasques latéraux (26) s'étendant chacun selon la direction longitudinale (X), chaque flasque latéral (26) comprenant une zone de fixation (32) propre à coopérer avec un dossier (16) de siège ;
 - une coiffe (24) recouvrant au moins en partie l'armature (22), la coiffe (24) comprenant deux bandes de tissu (46), chaque bande de tissu (46) recouvrant au moins en partie une zone de fixation (32) associée parmi les deux dites zones de fixation (32).
- [Revendication 2] Assise (14) selon la revendication 1, dans laquelle chaque bande de tissu (46) est composée d'un matériau polyester.
- [Revendication 3] Assise (14) selon la revendication 1 ou 2, dans laquelle chaque flasque latéral (26) comprend une partie avant (28) et une partie arrière (30), la zone de fixation (32) étant arrangée sur la partie arrière (30), chaque bande de tissu (46) étant fixée à la partie arrière (30) du flasque latéral (26) associé.
- [Revendication 4] Assise (14) selon la revendication 3, dans laquelle l'assise (14) comprend en outre un profilé arrière (52) s'étendant selon une direction transversale (Y), orthogonalement à la direction longitudinale (X), entre les parties arrières (30) des deux flasques latéraux (26) pour fixer chaque bande de tissu (46) au flasque latéral (26) associé.
- [Revendication 5] Assise (14) selon la revendication 4, dans laquelle le profilé arrière (52) est composé de matériau plastique.
- [Revendication 6] Assise (14) selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans laquelle la coiffe (24) comprend une surface d'appui (50) propre à recevoir un occupant, chaque bande de tissu (46) étant cousue à la surface d'appui (50).
- [Revendication 7] Assise (14) selon la revendication 6, dans laquelle la surface d'appui (50) est composée d'un tissu en polyester.
- [Revendication 8] Assise (14) selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans laquelle l'assise (14) est dépourvue de garnissage en matériau plastique

recouvrant les zones de fixation (32).

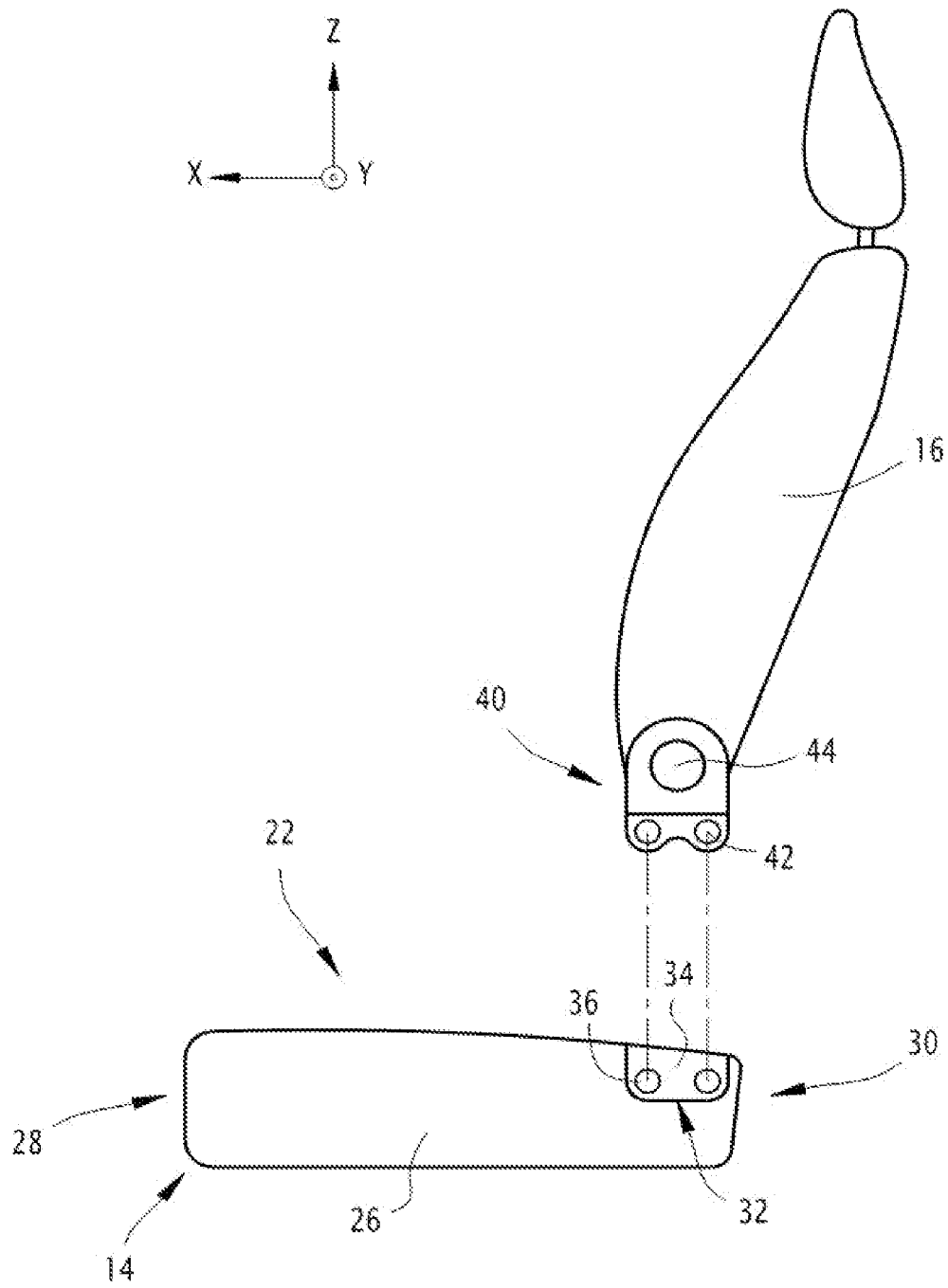
[Revendication 9] Assise (14) selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans laquelle chaque bande de tissu (46) recouvre totalement la zone de fixation (32) associée.

[Revendication 10] Siège (10) de véhicule, notamment de véhicule automobile, comprenant une assise (14) selon l'une quelconque des revendications précédentes et un dossier (16), le dossier (16) étant fixé à chaque zone de fixation (32) des flasques latéraux (26).

[Fig. 1]



[Fig. 2]



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 903926
FR 2202472

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	FR 2 926 267 A1 (FAURECIA SIEGES AUTOMOBILE [FR]) 17 juillet 2009 (2009-07-17) * figures 1,2,5C * -----	1-10	B60N2/90 B60N2/68 B60N2/58
X	US 2015/076802 A1 (TANABE JINICHI [JP] ET AL) 19 mars 2015 (2015-03-19) * figures 1,2 * -----	1,2	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60N
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
26 octobre 2022		Pétiaud, Aurélien	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE **RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 2202472 FA 903926**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
 Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **26-10-2022**
 Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
FR 2926267	A1	17-07-2009	AUCUN	
US 2015076802	A1	19-03-2015	JP 5932424 B2	08-06-2016
			JP 2013199152 A	03-10-2013
			US 2015076802 A1	19-03-2015
			WO 2013141316 A1	26-09-2013