



등록특허 10-2812634



(19) 대한민국특허청(KR)

(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2025년05월23일

(11) 등록번호 10-2812634

(24) 등록일자 2025년05월21일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B60N 2/20 (2006.01) B60N 2/22 (2006.01)
B60N 2/30 (2019.01)

(52) CPC특허분류
B60N 2/20 (2019.01)
B60N 2/2209 (2013.01)

(21) 출원번호 10-2022-0067321

(22) 출원일자 2022년06월02일

심사청구일자 2022년06월02일

(65) 공개번호 10-2023-0167472

(43) 공개일자 2023년12월11일

(56) 선행기술조사문헌

KR101965645 B1*

KR1020110087066 A*

US20100283301 A1*

US20120248841 A1*

*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 특허권자

에디언트코리아 주식회사

충청남도 아산시 탕정면 탕정로 45

(72) 발명자

강재훈

충청남도 아산시 남산로 126 온양힐스테이트 101동 806호

이형철

경기도 안산시 상록구 해양5로 17 그랑시티자이 2차 206-4506

문대식

경기도 화성시 동탄대로1길 20 풍림아이원 2915동 506호

(74) 대리인

특허법인빛과소금

전체 청구항 수 : 총 3 항

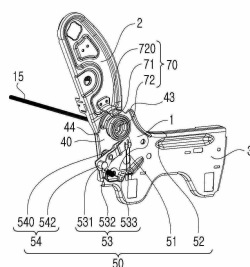
심사관 : 김동욱

(54) 발명의 명칭 수동 이지엔트리 기능이 추가된 차량용 시트

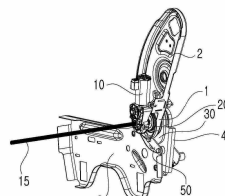
(57) 요약

본 발명은 수동 이지엔트리 기능이 추가된 차량용 시트에 관한 것으로, 더욱 구체적으로는 평상시 전동식으로 사용되는 파워시트 구조의 이지엔트리 장치에, 수동 조작할 수 있는 수동 이지엔트리 기능을 추가함으로써, 전원 불가 시에도 수동식으로 이지엔트리 기능을 사용할 수 있도록 한 차량용 시트에 관한 것이다.

대표도 - 도1



(a)



(b)

(52) CPC특허분류

B60N 2/2218 (2013.01)

B60N 2/3011 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

시트백프레임이 전방 폴딩될 수 있도록 하는 이지엔트리 장치를 포함하는 차량용시트에서,

상기 이지엔트리 장치는,

일측이 상기 시트백프레임에 고정되며 상기 시트백프레임에 설치된 모터에 커넥트바를 축으로 연결되어, 상기 모터의 구동에 따라 회전운동하는 리클라이너;

상기 리클라이너에 일측이 고정되고 하부에 좌우 양측이 막힌 구조의 로킹홈이 형성된 베이스브라켓;

상기 베이스브라켓이 회전가능하게 설치되며 일측에 로킹장공이 형성되고 시트쿠션프레임에 고정되는 마운팅브라켓;

고정핀과 힌지핀이 형성되며 상기 힌지핀을 통해 상기 마운팅브라켓에 회전 가능하게 설치되는 로킹수단;

상기 로킹수단을 당겨주는 로킹케이블; 및

상기 로킹수단을 원위치로 복귀시키기 위해 상기 로킹수단에 일측이 연결되고 타측이 상기 마운팅브라켓에 고정되는 로킹스프링을 포함하고,

상기 고정핀은 평상시 상기 베이스브라켓의 상기 로킹홈에 삽입되어 있다가,

비상시 상기 로킹수단에 연결된 상기 로킹케이블을 당기면,

상기 고정핀이 상기 마운팅브라켓의 상기 로킹장공을 따라 움직이면서 상기 고정핀이 상기 로킹홈을 이탈함으로써, 상기 마운팅브라켓과 상기 베이스브라켓이 개별적으로 회동될 수 있는 것을 특징으로 하는 수동 이지엔트리 기능이 추가된 차량용시트.

청구항 2

제1항에 있어서,

상기 마운팅브라켓은 하부 일측에 상기 로킹수단의 상기 힌지핀이 관통되는 축공이 형성된 것을 특징으로 하는 수동 이지엔트리 기능이 추가된 차량용시트.

청구항 3

제1항에 있어서,

상기 로킹스프링의 일단은 상기 로킹수단의 상부 케이블브라켓에 고정 연결되고 타단은 상기 로킹수단의 하부 케이블브라켓에 고정 연결되는 것을 특징으로 하는 수동 이지엔트리 기능이 추가된 차량용시트.

청구항 4

삭제

발명의 설명

기술 분야

본 발명은 수동 이지엔트리 기능이 추가된 차량용 시트에 관한 것으로, 더욱 구체적으로는 평상시 전동식으로 사용되는 파워시트 구조의 이지엔트리 장치에, 수동 조작할 수 있는 수동 이지엔트리 기능을 추가함으로써, 전

[0001]

원 불가 시에도 수동식으로 이지엔트리 기능을 사용할 수 있도록 한 차량용 시트에 관한 것이다.

배경 기술

- [0002] 이지 엔트리(easy entry) 기능은 승객의 차량 승하차를 용이하게 하는 기능으로, 예를 들어, 2도어 타입의 차량에서, 후석 승객의 승하차 편의를 돕기 위해 조수석 시트를 앞쪽으로 이동시킴과 더불어, 그 시트백을 전방으로 폴딩시켜 승객의 차량 승하차를 용이하게 하는 기능이다.
- [0003] 한편, 일반적으로 차량의 파워시트는, 수동 방식을 이용하는 것이 아니라, 모터 등의 전동 방식을 이용하는 시트로, 시트레일을 이동하는 시트프레임 위에 시트쿠션과 시트백을 가지도록 구성되어, 전동 방식으로 시트백의 위치나 기울기 각도 등을 변경할 수 있다.
- [0004] 그러나 이러한 종래의 전동 방식의 파워시트는 차량이 침수되거나, 다른 물체와 충돌하거나, 또는 엔진에 화재가 일어나게 되는 등의 이유로 전원을 사용할 수 없게 되면, 이지엔트리 기능을 사용하기 어렵다는 문제점이 있다.
- [0005] 이에 따라 사고 시, 탑승자가 시트를 전방으로 이동시키지 못하여 차량에서 빠져나오지 못하거나, 탈출이나 구조가 용이하지 않아 인명 피해가 발생 될 수 있는 문제점이 있다.
- [0006] 한편, 차량의 이지엔트리 장치에 대한 기술로는 등록특허공보 제10-1042307호가 있다.

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0007] 본 발명은 상술한 바와 같은 종래 기술의 문제점을 해결하기 위해 안출된 것으로, 평상시 전동식으로 사용되는 파워시트 구조의 이지엔트리 장치에, 비상시 수동 조작할 수 있는 수동 이지엔트리 기능을 추가함으로써, 전원 불가 시에도 이지엔트리 기능을 사용할 수 있도록 하는 데 그 목적이 있다.

과제의 해결 수단

- [0008] 상기 목적을 달성하기 위한 본 발명에 따른 시트백프레임이 전방 폴딩될 수 있도록 하는 이지엔트리 장치를 포함하는 차량용시트에서, 상기 이지엔트리 장치는, 상기 시트백프레임에 설치된 모터에 커넥트바를 축으로 연결되어, 모터의 구동에 따라 회전운동하는 리클라이너; 상기 리클라이너 상에 설치된 베이스브라켓; 및 일측이 상기 베이스브라켓에 연결되며, 타측이 상기 시트쿠션프레임에 고정 설치된 마운팅브라켓을 포함하는 것을 특징으로 한다.

발명의 효과

- [0009] 본 발명에 따른 차량용 시트는 평상시 전동식으로 사용되는 이지엔트리 장치에, 수동 이지엔트리 기능을 추가함으로써, 전원 불가 시에도 이지엔트리 기능을 사용할 수 있도록 한 차량용 시트에 관한 것이다.
- [0010] 즉, 본 발명의 차량용 시트는, 전원 불가로 모터가 정지되면, '모터-시트백프레임-커넥트바-리클라이너-베이스브라켓'이 일체로 고정되는데, 이 상태에서는 시트백프레임을 수동으로 전방 폴딩하는 것이 불가하다.
- [0011] 그러나, 본 발명의 수동 이지엔트리 기능이 추가된 차량용 시트는, 마운팅브라켓에 고정된 베이스브라켓의 고정을 해제할 수 있는 로킹수단을 추가 구비하도록 하였다. 이에 따라 탑승자가 상기 로킹수단에 연결된 래치를 당겨 마운팅브라켓과 베이스브라켓 사이의 고정을 해제하게 되면, '모터-시트백프레임-커넥트바-리클라이너-베이스브라켓'이 일체로 고정되어 있더라도, 마운팅브라켓이 이와 별개로 회전할 수 있어 시트백프레임의 수동 전방 폴딩이 가능해진다.
- [0012] 따라서 본 발명의 차량용 시트는 차량이 침수되거나, 다른 물체와 충돌하거나, 또는 엔진에 화재가 일어나게 되는 등의 사고로 전동식 이지엔트리 장치를 사용할 수 없게 되더라도, 수동 방식으로 전환하여 이지엔트리 기능을 사용할 수 있다.
- [0013] 따라서 탑승자는 사고 시에 시트를 전방으로 이동시켜 탈출할 수 있으며, 또한 구조가 용이하여 인명 피해를 줄일 수 있다는 장점이 있다.

도면의 간단한 설명

- [0014] 도 1은 본 발명의 실시예에 따른 수동 이지엔트리 기능이 추가된 차량용 시트의 사시도이다.
- 도 2는 본 발명의 실시예에 따른 수동 이지엔트리 기능이 추가된 차량용 시트의 분해사시도이다.
- 도 3은 본 발명의 실시예에 따른 수동 이지엔트리 장치의 결합 방법을 나타낸 도면이다.
- 도 4는 본 발명의 실시예에 따른 수동 이지엔트리 장치의 로킹수단을 나타낸 도면이다.
- 도 5는 본 발명의 실시예에 따른 로킹수단의 잠금 상태 및 잠금 해제상태를 나타낸 도면이다.
- 도 6은 본 발명의 실시예에 따른 차량용 시트가 잠금 해제되어, 시트백이 수동 방식으로 회전되는 것을 나타내는 도면이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0015] 이하에서는 본 발명의 바람직한 실시예를 첨부된 도면을 참조하여 설명한다. 다만 발명의 요지와 무관한 일부 구성은 생략 또는 압축할 것이나, 생략된 구성이라고 하여 반드시 본 발명에서 필요가 없는 구성은 아니며, 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자에 의해 결합되어 사용될 수 있다.
- [0016] 본 발명은 수동 이지엔트리 기능이 추가된 차량용 시트에 관한 것으로, 평상시 전동식으로 사용되는 파워시트 구조의 이지엔트리 장치에, 수동 조작할 수 있는 수동 이지엔트리 기능을 추가함으로써, 전원 불가 시에도 이지엔트리 기능을 사용할 수 있도록 한 차량용 시트에 관한 것이다.
- [0017] 도 1 내지 도 2를 참조하면, 본 발명의 차량용 시트는, 시트쿠션을 안착시켜 지지하는 시트쿠션프레임(3)과, 상기 시트쿠션프레임(3)에 대해 이지엔트리 장치를 매개로 결합되어 시트백쿠션을 지지하는 시트백프레임(2)을 포함하여 구성된다. 상기 시트쿠션은 시트에서 탑승자의 둔부와 허벅지 등이 닿는 쿠션 부분을 일컫으며, 또한 상기 시트백쿠션은 탑승자의 등이 닿는 쿠션 부분을 일컫는다.
- [0018] 상기 이지엔트리 장치에 대하여 좀 더 자세히 살펴보면, 상기 이지엔트리 장치는, 시트백프레임(2)에 고정 장착되는 모터(10)와, 시트백프레임(2) 측에 고정 설치되어 상기 모터(10)와 커넥트바(15)를 통해 연결되어 모터(10)의 구동에 따라 회전하는 리클라이너(20)와, 상기 리클라이너(20)와 고정된 베이스브라켓(30)과, 일측이 상기 베이스브라켓(30)에 착탈가능하게 연결되며, 타측이 시트쿠션 프레임에 고정되는 마운팅브라켓(40)을 포함하여 구성된다.
- [0019] 상기 리클라이너(20)는 일측이 시트백프레임(2)에 고정되고 반대측은 베이스브라켓(30)에 고정된다. 또한 상기 리클라이너(20)는 차량의 시트에 적용되는 통상적인 공지된 전동식 리클라이너의 구성을 일컫는다.
- [0020] 상기 커넥트바(15)는 바깥 둘레면에 길이방향을 따라 스플라인 홈이 형성된 구조로 형성될 수 있으며, 일측이 상기 전동모터(10)와 스플라인 결합되고, 타측이 상기 리클라이너(20)와 스플라인 결합되어, 상기 전동모터(10)의 동력을 상기 리클라이너(20)로 전달할 수 있다.
- [0021] 이에 따라 상기 리클라이너(20)는 평상시, 상기 전동모터(10)의 동력을 전달받아 회전하면서, 마운팅브라켓(40)과 잠금상태에 의해 고정된 베이스브라켓(30)을 회전시킨다. 이러한 회전에 의해 시트백프레임(2)이 시트쿠션 프레임(3)에 대하여 리클라이닝 됨으로써, 시트백의 각도 조절이 가능하다.
- [0022] 상기 마운팅브라켓(40)의 상부 일측에는 시트백의 회동각도를 제한할 수 있도록 하는 한 쌍의 회동제한부(43, 44)가 형성되어 있으며, 마운팅브라켓(40)의 하부 일측에는 로킹수단(50)이 결합될 수 있도록 축공(42)과 로킹장공(41)이 형성된다. 상기 로킹수단(50)은 상기 베이스브라켓(30)과의 고정이 잠금 또는 잠금 해제될 수 있도록 구성된 것으로, 이하 도 4 내지 도 5에서 후술하도록 한다.
- [0023] 또한 상기 리클라이너(20)는 도 3(a)에 도시된 바와 같이, 리클라이너(20)의 외측 방향으로 상기 베이스브라켓(30)과 힌지부쉬(61)가 결합되고, 도 3(b)에 도시된 바와 같이, 상기 힌지부쉬(61)에 마운팅브라켓(40)이 결합되어 힌지와서(62)로 고정된다.
- [0024] 또한 3(c)에 도시된 바와 같이, 힌지와서(62)로 고정된 마운팅브라켓(40)의 외측 상부에 스프링브라켓(71)이 설치되고, 상기 스프링브라켓(71) 상에 스파이럴스프링(72)이 고정 설치되며, 백프레임(2) 외측 하단부에 스톱퍼브라켓(73)이 설치되어, 상기 스파이럴스프링(72)의 일단 일측을 지지한다.
- [0025] 구체적으로, 스프링브라켓(71)은 마운팅브라켓(40) 상에 설치되어, 나선 형태의 스파이럴스프링(72)이 장착될 수 있도록 한다.

- [0026] 스파이럴스프링(72)은 마운팅브라켓(40)의 스프링브라켓(71) 상에 설치되어, 수동 이지엔트리 조작 시 시트백 프레임(2)이 시트쿠션프레임(3)을 향하여 접힐 수 있도록 한다. 또한 상기 스파이럴스프링(72)의 끝단은 디글자(■) 형태의 걸림후크(720)가 형성된다.
- [0027] 스톱퍼브라켓(73)은 상기 스파이럴스프링(72)의 끝단 걸림후크(720)와 상응하도록 형성된 후크홈(731)이 형성되어 있어, 스파이럴스프링(72)의 끝단 걸림후크(720)가 걸려질 수 있다. 이에 따라 스파이럴스프링(72)의 안정적인 조립상태를 유지할 수 있다.
- [0028] 또한 상기 스톱퍼브라켓(73)은 시트백프레임(2)의 외측 하단에 고정 설치되며, 마운팅브라켓(40)의 한 쌍의 회동제한부(43, 44) 사이에 돌출 배치되도록 설치된다. 이에 따라 상기 스톱퍼브라켓(73)은 시트백의 리클라이닝 시 마운팅브라켓(40)의 회동제한부(43, 44)에 걸림되어 스톱퍼 기능을 수행할 수 있다.
- [0029] 구체적으로, 스톱퍼브라켓(73)은 시트백프레임(2)의 각도 조절 시, 시트백이 전방으로 리클라이닝 될 때에는 제1 회동제한부(43)가 스톱퍼브라켓(73)의 걸림턱(730)에 걸림되고, 시트백이 후방으로 리클라이닝 될 때에는 제2 회동제한부(74)가 스톱퍼브라켓(73)의 걸림턱(730)에 걸림되면서 스톱퍼 기능을 수행하는 것이다.
- [0030] 따라서 스톱퍼브라켓(73)에 의해 시트백프레임(2)은 한 쌍의 회동제한부(43, 44) 사이에서 제한적으로 이동될 수 있으므로, 시트백프레임(2)의 회동각도는 일정 범위로 제한될 수 있다.
- [0031] 한편, 로킹수단(50)은 상기 마운팅브라켓(40)과 베이스브라켓(30)에 관통 설치되어, 상기 마운팅브라켓(40)과 베이스브라켓(30) 간의 고정을 잠금 또는 잠금 해제할 수 있도록 하는 장치이다.
- [0032] 이러한 로킹수단(50)은 평상시에는 마운팅브라켓(40)과 베이스브라켓(30)을 고정시킨다. 이에 따라 전동모터(10)가 구동되어 리클라이너(20)가 회전할 때, 마운팅브라켓(40)과 베이스브라켓(30)이 고정되어 있으므로 시트백프레임(2)이 회동될 수 있다.
- [0033] 또한 비상시에 전원 공급이 불가해지면, 마운팅브라켓(40)과 베이스브라켓(30)에 연결된 로킹수단(50)의 잠금을 해제함으로써, 마운팅브라켓(40)과 베이스브라켓(30)이 별개로 회전할 수 있도록 한다.
- [0034] 따라서 전동모터(10)가 정지상태에 있더라도, 상기 로킹수단(50)의 잠금이 해제되면, 마운팅브라켓(40)에 대해서 베이스브라켓(30)이 회전될 수 있어 수동 방식으로 시트백을 젖힐 수 있다.
- [0035] 즉, 본 발명의 이지엔트리 장치(1)는, 전원 불가로 모터(10)가 정지되면, '모터(10)-시트백프레임(2)-커넥트바(15)-리클라이너(20)-베이스브라켓(30)'이 일체로 고정되는데, 이 상태에서 상기 마운팅브라켓(40)이 베이스브라켓(30)에 대하여 잠금 상태에 있으면, 시트백프레임(2)을 수동으로 전방 폴딩하는 것이 불가하다.
- [0036] 그러나, 이 상태에서, 상기 로킹수단을 통하여 마운팅브라켓(40)과 베이스브라켓(30)의 잠금을 해제하게 되면, '모터(10)-시트백프레임(2)-커넥트바(15)-리클라이너(20)-베이스브라켓(30)'은 일체로 고정되지만, 마운팅브라켓(40)과는 별개로 회전할 수 있어 시트백프레임(2)의 수동 전방 폴딩이 가능해지는 것이다.
- [0037] 도 2 및 도 4를 참조하여 로킹수단(50)을 좀 더 자세히 살펴보면, 상기 로킹수단(50)은, 구체적으로, 로킹브라켓부(53)와, 로킹핀부(54)와, 로킹케이블(51)과, 로킹스프링(52)으로 구성된다.
- [0038] 또한 상기 로킹브라켓부(53)는 내측 로킹브라켓(530), 외측 로킹브라켓(531), 상부 케이블브라켓(532), 하부 케이블브라켓(533)으로 구성되며, 로킹핀부(54)는 힌지핀(540), 고정핀(541), 서포트핀(542)으로 구성된다.
- [0039] 또한 마운팅브라켓(40)은 하부 일측에 로킹수단(50)의 힌지핀(540)이 관통되는 축공(42)과, 로킹수단(50)의 고정핀(541)이 관통 설치되는 로킹장공(41)이 형성되며, 베이스브라켓(30) 하부에 또한 로킹수단(50)의 고정핀(541)이 관통되는 좌우 양측이 막힌 구조의 로킹홈(31)이 형성된다.
- [0040] 이에 따라 상기 고정핀(541)은 마운팅브라켓(40)의 로킹장공(41)과, 베이스브라켓(30)의 로킹홈(31)을 관통한다.
- [0041] 또한 상기 힌지핀(540)은 마운팅브라켓(40)의 축공(42)을 관통한다. 이에 따라 탑승자에 의해 로킹케이블(51)이 아래로 당기어지면, 마운팅브라켓(40)의 축공(42)에 고정된 힌지핀(540)을 중심축으로 하여, 고정핀(541)이 로킹장공(41)을 따라 회전 이동될 수 있다.
- [0042] 또한 상기 로킹스프링(52)의 일단은 상부 케이블브라켓(532)에 고정 연결되고, 타단은 하부 케이블브라켓(533)에 고정 연결된다. 이에 따라 로킹케이블(51)을 당기던 힘이 없어지면, 로킹스프링(52)에 의해 로킹수단(50)이 원래대로 복귀되면서 로킹수단(50)이 다시 잠금 상태가 될 수 있다.

- [0043] 도 5를 참조하여 잠금이 해제되는 과정을 설명하면 다음과 같다.
- [0044] 먼저, 로킹수단(50)이 잠금 상태에 있을 때에는 도 5(a)에 도시된 바와 같이 고정핀(541)이 마운팅브라켓(40)의 로킹장공(41) 상부와, 베이스브라켓(30)의 로킹홈(31)을 관통해 있다.
- [0045] 이후, 탑승자가 잠금을 해제하기 위하여 잠금해제레버(미도시)를 당기게 되면, 도 5(b) 내지 도 5(c)에 도시된 바와 같이, 상기 잠금해제레버에 연결된 로킹케이블(51)이 아래로 당기어지면서 고정핀(541)이 하단으로 이동된다. 이에 따라 고정핀(541)은 마운팅브라켓(40)의 로킹장공(41) 하부로 이동됨과 동시에, 베이스브라켓(30)의 로킹홈(31)에서 이탈된다.
- [0046] 고정핀(541)이 베이스브라켓(30)의 로킹홈(31)을 이탈함에 따라, 베이스브라켓(30)과 마운팅브라켓(40) 사이의 고정핀이 해제되어, 베이스브라켓(30)이 마운팅브라켓(40)에 대하여 별개로 회전될 수 있다. 따라서 모터(10)의 구동 없이도, 도 6(a)에 도시된 바와 같이, 탑승자가 잠금해제레버를 당겨 로킹수단(50)의 로킹을 해제한 후, 수동으로 시트백프레임(2)을 전방으로 밀게 되면, 고정 해제된 베이스브라켓(30)과 마운팅브라켓(40)에 의해, 도 6(b) 내지 도 6(c)에 도시된 바와 같이, 시트백프레임(2)이 회전되어 시트백프레임(2)이 전방으로 폴딩될 수 있다.
- [0047] 이때, 시트백프레임(2)이 전방 측으로 폴딩되면, 시트쿠션프레임(3)에 연결된 링크(미도시)가 회전되면서, 시트쿠션프레임(3)의 시트로킹수단(미도시)의 잠금을 해제하여 시트쿠션프레임(3)이 전방 슬라이딩 가능한 상태가 된다.
- [0048] 이에 따라 시트백프레임(2)이 전방 폴딩됨과 동시에, 시트쿠션프레임(3)이 슬라이딩 가능한 상태가 유지되어, 시트백프레임(2)이 차량 전방 측으로 슬라이딩 가능해진다. 이러한 링크에 의한 시트의 로킹 해제는 차량의 시트에 적용되는 통상적인 공지된 로킹해제수단(예를 들면, 한국등록특허 제10-1805410호)을 따른다.
- [0049] 이상에서 상세히 설명한 바와 같이, 본 발명에 따른 차량용 시트는 평상시 전동식으로 사용되는 이지엔트리 장치에, 수동 이지엔트리 기능을 추가함으로써, 전원 불가 시에도 이지엔트리 기능을 사용할 수 있도록 한 차량용 시트에 관한 것이다.
- [0050] 즉, 본 발명의 차량용 시트는, 전원 불가로 모터가 정지되면, '모터-시트백프레임-커넥트바-리클라이너-베이스브라켓'이 일체로 고정되는데, 이 상태에서는 시트백프레임을 수동으로 전방 폴딩하는 것이 불가하다.
- [0051] 그러나, 본 발명의 수동 이지엔트리 기능이 추가된 차량용 시트는, 마운팅브라켓에 고정된 베이스브라켓의 고정을 해제할 수 있는 로킹수단을 추가 구비하도록 하였다. 이에 따라 탑승자가 상기 로킹수단에 연결된 래치를 당겨 마운팅브라켓과 베이스브라켓 사이의 고정을 해제하게 되면, '모터-시트백프레임-커넥트바-리클라이너-베이스브라켓'이 일체로 고정되어 있더라도, 마운팅브라켓이 이와 별개로 회전할 수 있어 시트백프레임의 수동 전방 폴딩이 가능해진다.
- [0052] 따라서 본 발명의 차량용 시트는 차량이 침수되거나, 다른 물체와 충돌하거나, 또는 엔진에 화재가 일어나게 되는 등의 사고로 전동식 이지엔트리 장치를 사용할 수 없게 되더라도, 수동 방식으로 전환하여 이지엔트리 기능을 사용할 수 있다.
- [0053] 따라서 탑승자는 사고 시에 시트를 전방으로 이동시켜 탈출할 수 있으며, 또한 구조가 용이하여 인명 피해를 줄일 수 있다는 장점이 있다.
- [0054] 상기한 본 발명의 바람직한 실시예는 예시의 목적을 위해 개시된 것이고, 본 발명에 대해 통상의 지식을 가진 당업자라면, 본 발명의 사상과 범위 안에서 다양한 수정, 변경 및 부가가 가능할 것이며, 이러한 수정, 변경 및 부가는 본 발명의 특허청구 범위에 속하는 것으로 보아야 할 것이다.

부호의 설명

- [0055] 1: 이지엔트리 장치
- 2: 시트백프레임
- 3: 시트쿠션프레임
- 10: 모터
- 20: 리클라이너

30: 베이스브라켓

31: 로킹홈

40: 마운팅브라켓

41: 로킹장공

42: 축공

43: 제1 회동제한부

44: 제2 회동제한부

50: 로킹수단

51: 로킹케이블

52: 로킹스프링

53: 로킹브라켓부

530: 내측 로킹브라켓

531: 외측 로킹브라켓

532: 상부 케이블브라켓

533: 하부 케이블브라켓

54: 로킹핀부

540: 힌지핀

541: 고정핀

542: 서포트핀

60: 고정부

61: 힌지부쉬

62: 힌지와셔

70: 스프링부

71: 스프링브라켓

72: 스파이럴 스프링

720: 걸림후크

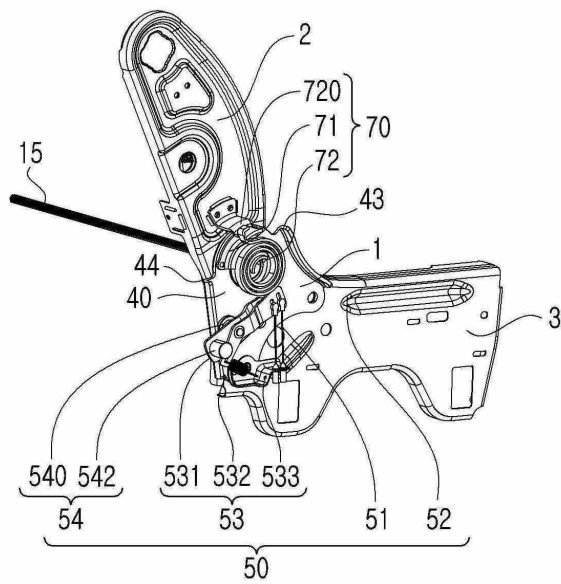
73: 스토퍼브라켓

730: 걸림턱

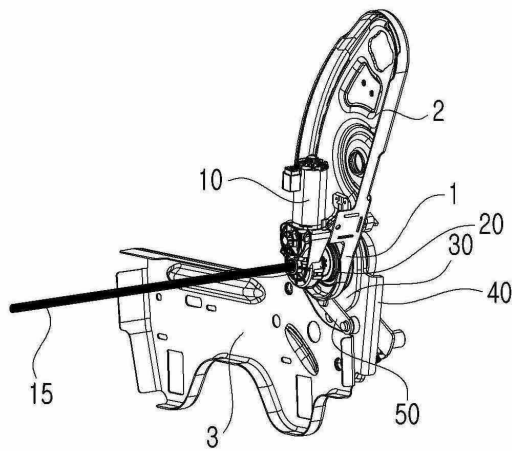
731: 후크홈

도면

도면1

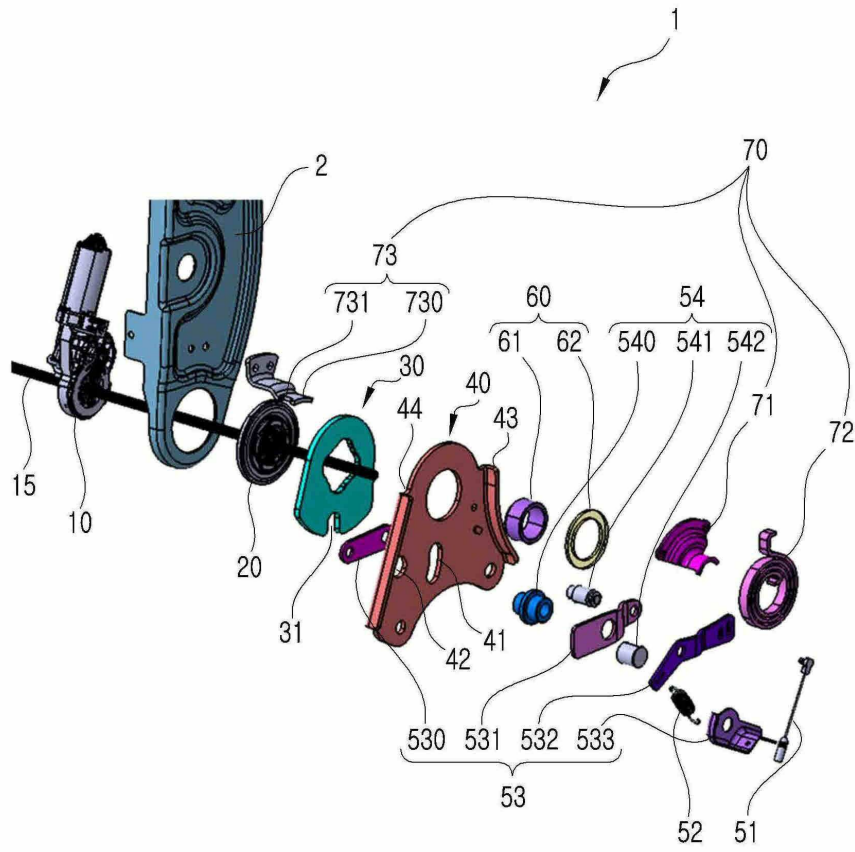


(b)

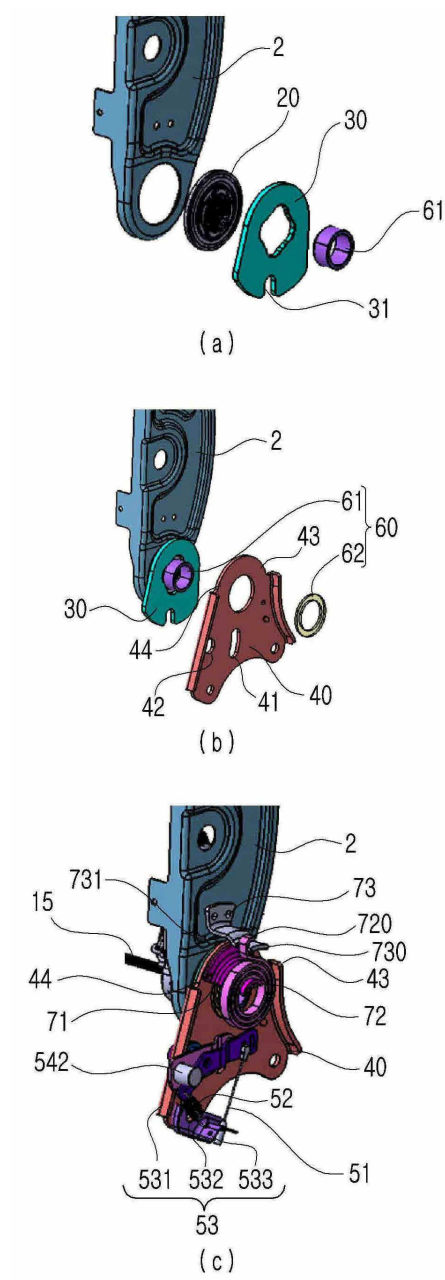


(b)

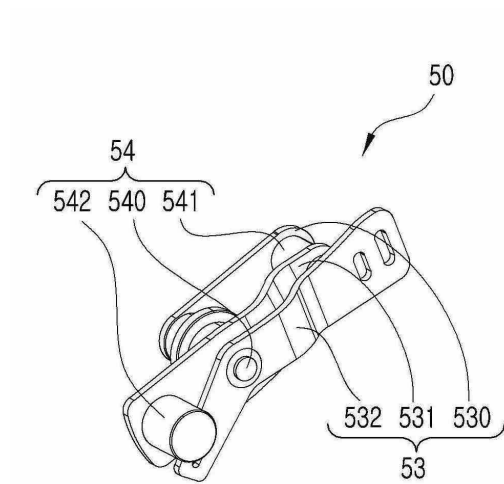
도면2



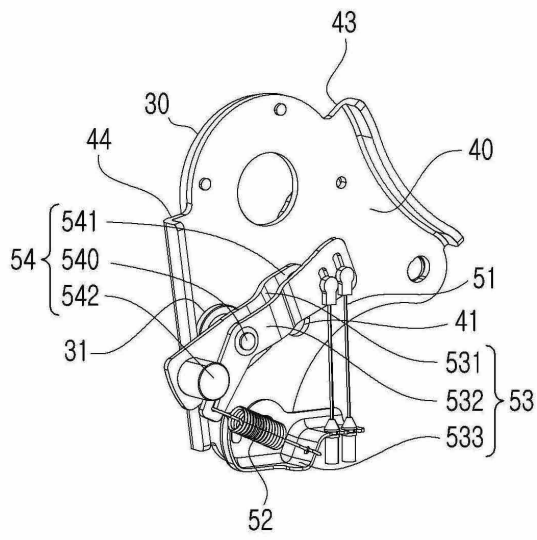
도면3



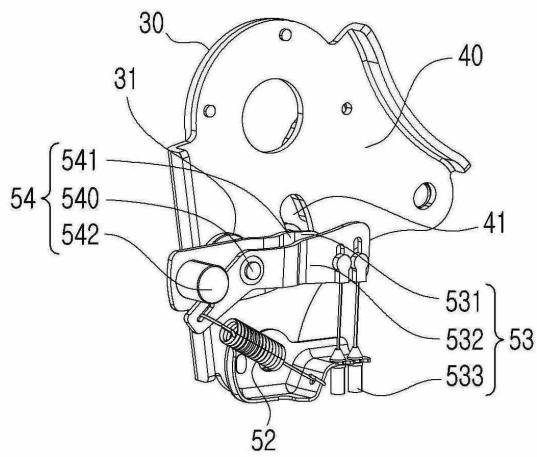
도면4



도면5



(a)



(b)

도면6

