



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203272562 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 06

(21) 申请号 201320240502. 2

(22) 申请日 2013. 05. 03

(73) 专利权人 无锡市中捷减震器有限公司

地址 214199 江苏省无锡市锡山区东港镇里  
濶工业园

(72) 发明人 魏忠 王斌

(74) 专利代理机构 无锡市大为专利商标事务所  
32104

代理人 曹祖良

(51) Int. Cl.

F16F 1/371 (2006. 01)

F16F 1/38 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

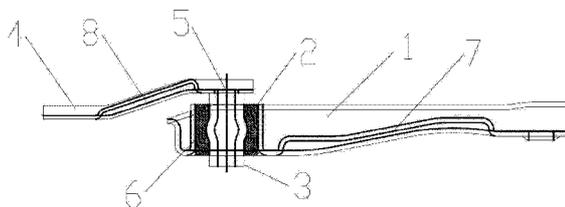
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车减震器橡胶连杆

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车减震器橡胶连杆，具体地说是用于汽车前悬挂与发动机、变速箱之间缓冲减震的，属于汽车减震技术领域。本实用新型具体方案如下：包括连杆及安装支架，所述安装支架两端分别开设通孔，衬套内管上端紧密连接于通孔上，连杆圆弧形端部安装孔套设于所述衬套内管外圆周上，并且所述安装孔与衬套内管之间硫化有橡胶层。本实用新型结构简单、紧凑，合理；可靠性高，耐久性好，减震效果好；加工简单，安装方便，使用良好。本实用新型在保证零件可靠性、耐久性和减震效果的同时，还大大降低了产品的成本，提高了在市场上的竞争力。



1. 一种汽车减震器橡胶连杆,其特征在于:包括连杆(1)及安装支架(4),所述安装支架(4)两端分别开设通孔(5),衬套内管(3)上端紧密连接于通孔(5)上,连杆(1)圆弧形端部安装孔(6)套设于所述衬套内管(3)外圆周上,并且所述安装孔(6)与衬套内管(3)之间硫化有橡胶层(2)。

2. 如权利要求1所述的汽车减震器橡胶连杆,其特征在于:所述安装支架(4)两个通孔(5)之间架体上开设第二安装槽(8),且第二安装槽(8)所在的架体中部圆弧过渡连接架体两端。

3. 如权利要求1所述的汽车减震器橡胶连杆,其特征在于:所述连杆(1)圆弧形端部与杆体中部之间为圆弧过渡,且自所述圆弧过渡处至连杆(1)端部的杆体上开设有第一安装槽(7)。

## 汽车减震器橡胶连杆

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车减震器橡胶连杆,具体地说是用于汽车前悬挂与发动机、变速箱之间缓冲减震的,属于汽车减震技术领域。

### 背景技术

[0002] 汽车前悬挂主要作用在于吸收来自各种路面对车身的冲击,保证车内乘员乘坐的舒适性及车身的稳定。前悬挂的重要结构是减震器,减震器是用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡和吸收路面冲击的能量。当驾驶减震器已坏掉的车辆时,汽车通过坑洞或起伏路面时就会形成弹跳,汽车部件容易损坏,增加车内噪音,乘坐人员也十分不舒适,减震器正是用来抑制这种弹跳的。没有减震器将无法控制弹簧的反弹,汽车遇到崎岖的路面时将会产生严重的弹跳,过弯时也会因为弹簧上下的震荡而造成轮胎抓地力和循迹性的丧失,降低了汽车的操纵稳定性。

[0003] 汽车前悬挂与发动机、变速箱之间需要一种缓冲减震的装置进行连接,以保证发动机、变速箱的使用寿命,不会因为冲击能量造成发动机、变速箱的损坏,延长发动机、变速箱的使用寿命,确保了汽车的操纵稳定性,降低因路面不平引起的车内噪音,提高了车内乘员乘坐的舒适性及车身的稳定性。

### 发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术中存在的不足,提供一种结构简单、巧妙、合理的汽车减震器橡胶连杆,能够起到良好的减震效果,同时保证前悬挂与发动机、变速箱的连接强度,结构简单,成本较低,加工容易,使用寿命长。

[0005] 按照本实用新型提供的技术方案:一种汽车减震器橡胶连杆,其特征在于:包括连杆及安装支架,所述安装支架两端分别开设通孔,衬套内管上端紧密连接于通孔上,连杆圆弧形端部安装孔套设于所述衬套内管外圆周上,并且所述安装孔与衬套内管之间硫化有橡胶层。

[0006] 作为本实用新型的进一步改进,所述安装支架两个通孔之间架体上开设第二安装槽,且第二安装槽所在的架体中部圆弧过渡连接架体两端。

[0007] 作为本实用新型的进一步改进,所述连杆圆弧形端部与杆体中部之间为圆弧过渡,且自所述圆弧过渡处至连杆端部的杆体上开设有第一安装槽。

[0008] 本实用新型与现有技术相比,优点在于:本实用新型具有结构简单、紧凑,合理;可靠性高,耐久性好,减震效果好;加工简单,提高效率,降低成本;安装方便,使用良好等优点。

### 附图说明

[0009] 图1为本实用新型主视图。

[0010] 图2为本实用新型侧视图。

[0011] 附图标记说明:1- 连杆、2- 硫化橡胶层、3- 衬套内管、4- 安装支架、通孔 5、安装孔 6、第一安装槽 7、第二安装槽 8。

### 具体实施方式

[0012] 下面结合具体附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0013] 如图 1、图 2 所示,本实用新型是一种汽车减震器橡胶连杆,包括连杆 1 及安装支架 4,所述安装支架 4 两端分别开设通孔 5,衬套内管 3 上端紧密连接于通孔 5 上,连杆 1 圆弧形端部安装孔 6 套设于所述衬套内管 3 外圆周上,并且所述安装孔 6 与衬套内管 3 之间硫化有橡胶层 2。

[0014] 所述安装支架 4 两个通孔 5 之间架体上开设第二安装槽 8,且第二安装槽 8 所在的架体中部圆弧过渡连接架体两端。

[0015] 所述连杆 1 圆弧形端部与杆体中部之间为圆弧过渡,且自所述圆弧过渡处至连杆 1 端部的杆体上开设有第一安装槽 7。

[0016] 本实用新型中的连杆 1 为冲压件,采用板材经拉伸冲制而成。取代了传统的采用铝压铸加工连杆的方式,降低了生产成本,提高了产量;橡胶层 2 为空心筒体,有较好的弹性,橡胶层 2 与金属的接触面没有相对滑动,因此工作中无磨损,无需润滑,简化了保养工作,并无噪声;衬套内管 3 为空心筒体;安装支架 4 为冲压件,采用板材经成型冲制而成。

[0017] 本实用新型结构简单、紧凑,合理;可靠性高,耐久性好,减震效果好;加工简单,安装方便,使用良好。本实用新型在保证零件可靠性、耐久性和减震效果的同时,还大大降低了产品的成本,提高了在市场上的竞争力。

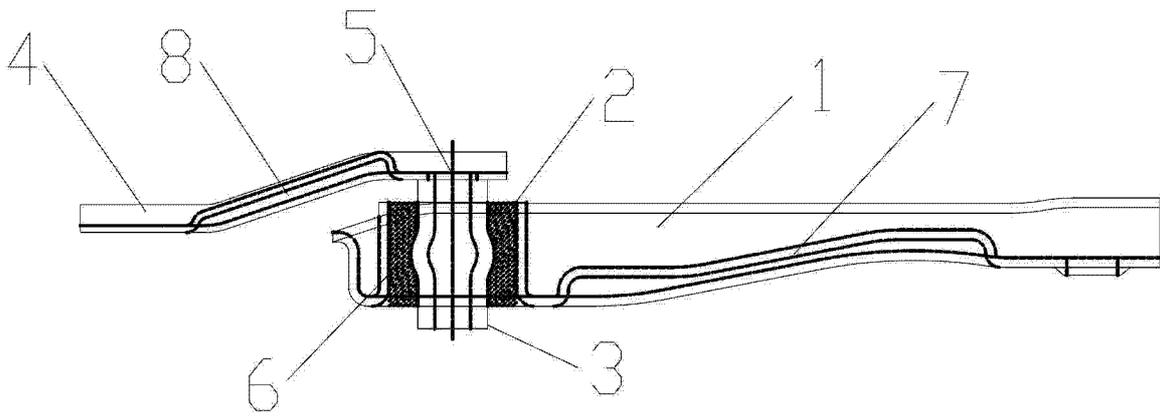


图 1

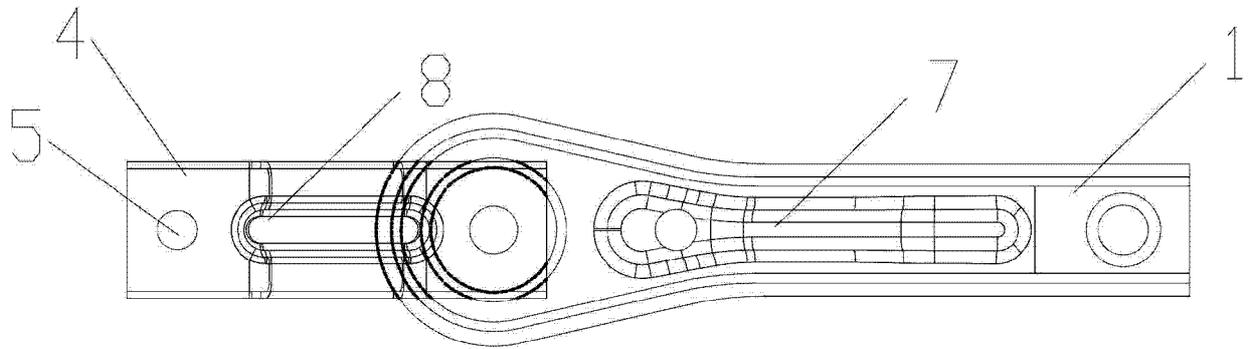


图 2