



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206690849 U

(45)授权公告日 2017.12.01

(21)申请号 201720576517.4

(22)申请日 2017.05.22

(73)专利权人 常州信息职业技术学院

地址 213164 江苏省常州市大学城内鸣新  
中路22号

(72)发明人 王奔 陆人定

(74)专利代理机构 北京中济纬天专利代理有限  
公司 11429

代理人 徐琳淞

(51) Int. Cl.

B60J 1/20(2006.01)

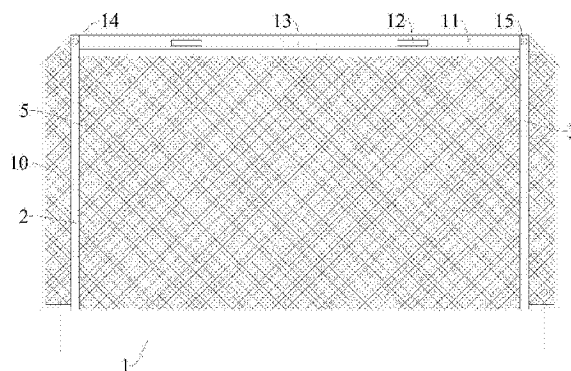
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54)实用新型名称

一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置

### (57)摘要

本实用新型涉及车载遮阳辅助技术领域,尤其是一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置,包括固定在车门内部的卷帘收纳盒、左翻转框和右翻转框,卷帘收纳盒上端设有条形开口,卷帘收纳盒内部中心位置设置表面缠绕有主网状遮阳帘布的弹性卷帘杆。本实用新型的一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置通过在条形开口内部两侧活动连接左置、右置连接支架,利用活动连接左置、右置连接支架来活动连接左、右翻转框,利用向外翻转左、右翻转框来配合主网状遮阳帘布,使得车载遮阳帘两侧遮阳效果大大提升,而且左、右翻转框通过上端侧向连接孔套在侧向连接挂钩上与连接板卡接固定,使得安装拆卸十分简单方便,实用性和功能性大大提升,满足不同客户的需求。



1. 一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置,包括固定在车门内部的卷帘收纳盒(1)、左翻转框(2)和右翻转框(3),其特征是:所述的卷帘收纳盒(1)上端设有条形开口(4),所述的卷帘收纳盒(1)内部中心位置设置表面缠绕有主网状遮阳帘布(5)的弹性卷帘杆(6),所述的卷帘收纳盒(1)内部位于条形开口(4)左侧固定连接左置连接支架(7),所述的卷帘收纳盒(1)内部位于条形开口(4)右侧固定连接右置连接支架(8),所述的左置连接支架(7)和右置连接支架(8)上均活动连接有底部连接座(9),所述的左翻转框(2)通过左端弹性连接轴与左置连接支架(7)上的底部连接座(9)活动连接,所述的右翻转框(3)通过右端弹性连接轴与右置连接支架(8)上的底部连接座(9)活动连接,所述的左翻转框(2)和右翻转框(3)内部固定连接侧向网状遮阳帘布(10),所述的主网状遮阳帘布(5)上端固定连接条形连接板(11),所述的连接板(11)上开设有两个条形连接孔(12),所述的连接板(11)正面中心位置固定连接向前凸起的控制把手(13),所述的左翻转框(2)和右翻转框(3)上端均开设有侧向连接孔(14),所述的连接板(11)正面两侧均具有向前凸起的侧向连接挂钩(15),所述左翻转框(2)和右翻转框(3)通过上端侧向连接孔(14)套在侧向连接挂钩(15)上与连接板(11)卡接固定。

2. 根据权利要求1所述的一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置,其特征是:所述的左置连接支架(7)和右置连接支架(8)错位固定在条形开口(4)两侧。

3. 根据权利要求1所述的一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置,其特征是:所述的左置连接支架(7)和右置连接支架(8)大小相同。

4. 根据权利要求1所述的一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置,其特征是:所述的主网状遮阳帘布(5)位于左置连接支架(7)和右置连接支架(8)之间。

## 一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车载遮阳辅助技术领域,尤其是一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置。

### 背景技术

[0002] 随着汽车技术的发展,人们越来越追求汽车的舒适性,尤其是在炎炎夏日,外界强烈的阳光会照射到车内,导致车内温度升高,光线刺眼,影响驾驶员驾驶,因此,各种汽车遮阳帘深受人们的喜爱。目前汽车遮阳帘普遍用于侧后门玻璃遮阳,但是目前的车载式遮阳帘结构简单,功能单一,因为结构限制,导致遮阳帘两侧遮阳效果有限,无法满足不同用户的需求。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:为了解决上述背景技术中存在的问题,提供一种改进的用于车载遮阳帘的侧向遮光装置,解决目前的车载式遮阳帘结构简单,功能单一,因为结构限制,导致遮阳帘两侧遮阳效果有限,无法满足不同用户的需求的问题。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置,包括固定在车门内部的卷帘收纳盒、左翻转框和右翻转框,所述的卷帘收纳盒上端设有条形开口,所述的卷帘收纳盒内部中心位置设置表面缠绕有主网状遮阳帘布的弹性卷帘杆,所述的卷帘收纳盒内部位于条形开口左侧固定连接左置连接支架,所述的卷帘收纳盒内部位于条形开口右侧固定连接右置连接支架,所述的左置连接支架和右置连接支架上均活动连接有底部连接座,所述的左翻转框通过左端弹性连接轴与左置连接支架上的底部连接座活动连接,所述的右翻转框通过右端弹性连接轴与右置连接支架上的底部连接座活动连接,所述的左翻转框和右翻转框内部固定连接有侧向网状遮阳帘布,所述的主网状遮阳帘布上端固定连接有条形连接板,所述的连接板上开设有两个条形连接孔,所述的连接板正面中心位置固定连接向前凸起的控制把手,所述的左翻转框和右翻转框上端均开设有侧向连接孔,所述的连接板正面两侧均具有向前凸起的侧向连接挂钩,所述左翻转框和右翻转框通过上端侧向连接孔套在侧向连接挂钩上与连接板卡接固定。

[0005] 进一步地,所述的左置连接支架和右置连接支架错位固定在条形开口两侧。

[0006] 进一步地,所述的左置连接支架和右置连接支架大小相同。

[0007] 进一步地,所述的主网状遮阳帘布位于左置连接支架和右置连接支架之间。

[0008] 本实用新型的有益效果是,本实用新型的一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置通过在条形开口内部两侧活动连接左置、右置连接支架,利用活动连接左置、右置连接支架来活动连接左、右翻转框,利用向外翻转左、右翻转框来配合主网状遮阳帘布,使得车载遮阳帘两侧遮阳效果大大提升,而且左、右翻转框通过上端侧向连接孔套在侧向连接挂钩上与连接板卡接固定,使得安装拆卸十分简单方便,实用性和功能性大大提升,满足不同客户的需求。

## 附图说明

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0011] 图2是本实用新型中卷帘收纳盒内部的结构示意图。

[0012] 图中:1.卷帘收纳盒,2.左翻转框,3.右翻转框,4.条形开口,5.主网状遮阳帘布,6.弹性卷帘杆,7.左置连接支架,8.右置连接支架,9.底部连接座,10.侧向网状遮阳帘布,11.连接板,12.连接孔,13.控制把手,14.侧向连接孔,15.侧向连接挂钩。

## 具体实施方式

[0013] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图,仅以示意方式说明本实用新型的基本结构,因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0014] 图1和图2所示的一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置,包括固定在车门内部的卷帘收纳盒1、左翻转框2和右翻转框3,卷帘收纳盒1上端设有条形开口4,卷帘收纳盒1内部中心位置设置表面缠绕有主网状遮阳帘布5的弹性卷帘杆6,卷帘收纳盒1内部位于条形开口4左侧固定连接有左置连接支架7,卷帘收纳盒1内部位于条形开口4右侧固定连接有右置连接支架8,左置连接支架7和右置连接支架8上均活动连接有底部连接座9,左翻转框2通过左端弹性连接轴与左置连接支架7上的底部连接座9活动连接,右翻转框3通过右端弹性连接轴与右置连接支架8上的底部连接座9活动连接,左翻转框2和右翻转框3内部固定连接有侧向网状遮阳帘布10,主网状遮阳帘布5上端固定连接有条形连接板11,连接板11上开设有两个条形连接孔12,连接板11正面中心位置固定连接向前凸起的控制把手13,左翻转框2和右翻转框3上端均开设有侧向连接孔14,连接板11正面两侧均具有向前凸起的侧向连接挂钩15,左翻转框2和右翻转框3通过上端侧向连接孔14套在侧向连接挂钩15上与连接板11卡接固定。

[0015] 进一步地,左置连接支架7和右置连接支架8错位固定在条形开口4两侧,进一步地,左置连接支架7和右置连接支架8大小相同,进一步地,主网状遮阳帘布5位于左置连接支架7和右置连接支架8之间,本实用新型的一种用于车载遮阳帘的侧向遮光装置通过在条形开口4内部两侧活动连接左置、右置连接支架,利用活动连接左置、右置连接支架来活动连接左、右翻转框,利用向外翻转左、右翻转框来配合主网状遮阳帘布5,使得车载遮阳帘两侧遮阳效果大大提升,而且左、右翻转框通过上端侧向连接孔14套在侧向连接挂钩15上与连接板11卡接固定,使得安装拆卸十分简单方便,实用性和功能性大大提升,满足不同客户的需求。

[0016] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示,通过上述的说明内容,相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内,进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容,必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

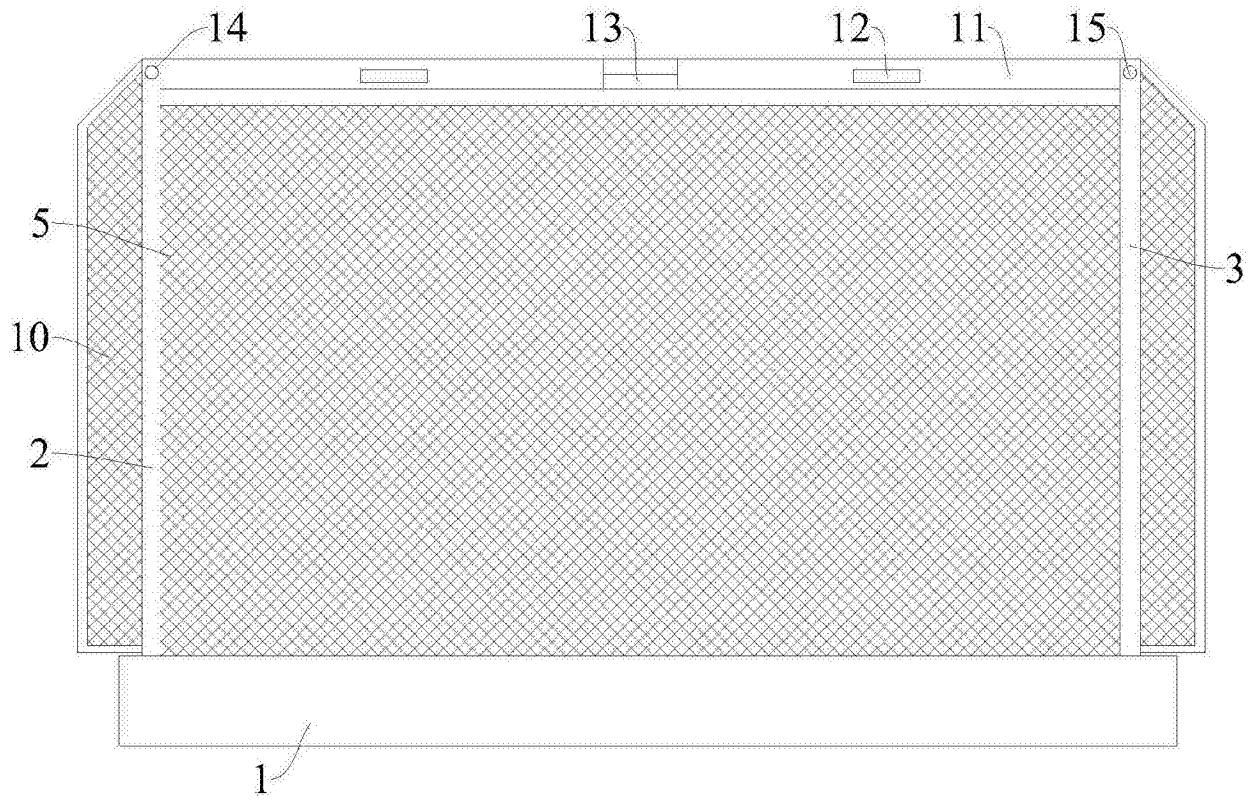


图1

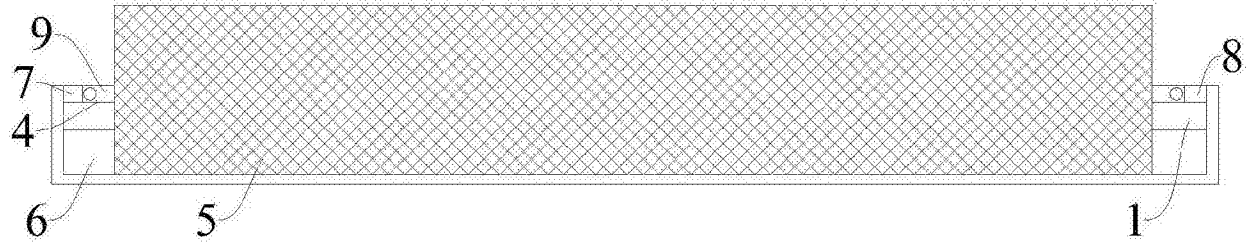


图2