



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207292771 U

(45)授权公告日 2018.05.01

(21)申请号 201721020353.3

(22)申请日 2017.08.15

(73)专利权人 天津市吉利光大包装有限公司
地址 300401 天津市北辰区医药医疗器械
工业园腾旺道9号

(72)发明人 王海波 杨建洪

(51)Int.Cl.

B65D 19/06(2006.01)

B65D 19/38(2006.01)

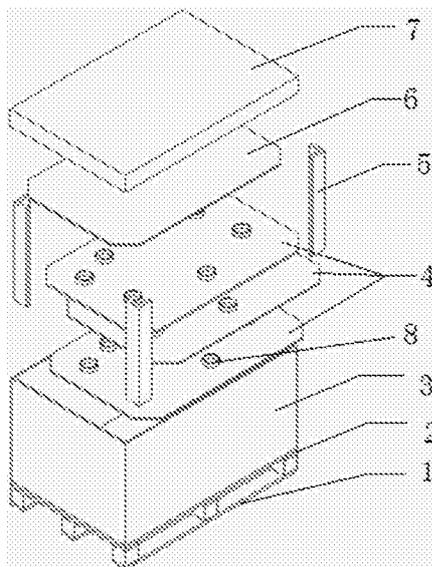
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车密封条包装箱

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车密封条包装箱，包括托盘、外包装箱和盖板，外包装箱内设有多层平铺的内层板，且在四角设有护角支撑，内层板上随机设有多个高度相同的支撑块。本实用新型的有益效果是：容装数量较多，包装成本较低，在搬运时由于自重较大除非出现意外否则不会出现箱体翻转的现象，极大降低货损率。箱内有木护角还可以自身堆码，防止出现不同尺寸堆码造成纸箱坍塌从而出现货物损坏现象。



1. 一种汽车密封条包装箱,包括托盘(1)、外包装箱(3)和盖板(7),其特征是:所述外包装箱(3)内设有多层平铺的内层板(4),且在四角设有护角支撑(5),所述内层板(4)上随机设有多个高度相同的支撑块,所述支撑块为纸管(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车密封条包装箱,其特征是:所述内层板(4)四角设有与护角相适配的切角。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车密封条包装箱,其特征是:所述内层板(4)设有三层。

一种汽车密封条包装箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输包装领域,特别是涉及一种汽车密封条包装箱。

背景技术

[0002] 目前,汽车胶条产品的包装一般采用将零件单独用EPE包裹,或在零件与箱体、零件与零件间用EPE隔开,或将零件聚集放入包装箱。汽车密封条属于汽车易损件,不能出现压痕和折痕,出现后压痕或折痕后汽车密封性不能保证。传统的密封条包装会采取小纸箱,每箱容装数量很少,在运输时常常会将一些纸箱一起装入一个木箱内或托盘上,包装成本很高,并且在箱内限位不牢固,纸箱在反复搬运时,很可能会遭到纸箱翻转搬运,造成货物功能性损坏。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种能以最大数量容装且实现无压痕、折痕的安全性较高的包装箱。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:一种汽车密封条包装箱,包括托盘、外包装箱和盖板,所述外包装箱内设有多层平铺的内层板,且在四角设有护角支撑。

[0005] 所述内层板上随机设有多个高度相同的支撑块。

[0006] 所述支撑块为纸管。

[0007] 所述内层板四角设有与护角相适配的切角。

[0008] 所述内层板设有三层。

[0009] 本实用新型的有益效果是:容装数量较多,包装成本较低,在搬运时由于自重较大除非出现意外否则不会出现箱体翻转的现象,极大降低货损率。箱内有木护角还可以自身堆码,防止出现不同尺寸堆码造成纸箱坍塌从而出现货物损坏现象。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型汽车密封条包装箱结构示意图。

[0011] 图中:

[0012] 1. 托盘

[0013] 2. 托盘盖板

[0014] 3. 外包装箱

[0015] 4. 内层板

[0016] 5. 护角支撑

[0017] 6. 内层顶板

[0018] 7. 盖板

[0019] 8. 纸管

具体实施方式

[0020] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细说明：

[0021] 如图1所示，一种汽车密封条包装箱，包括托盘1、外包装箱3和盖板7，外包装箱3内设有多层平铺的内层板4，内层板4四角设有与护角相适配的切角，且在四角设有护角支撑5，内层板4上随机设有多个高度相同的支撑块，支撑块为纸管8，粘贴在内层板的上面。托盘1上平铺有整板支撑2，内层板4自下而上设有三层。

[0022] 托盘带有四面插孔，外部保护的纸箱、纸箱四周还有木制护角增加堆码支撑力，纸箱内还有四周切角的纸板，纸板上部粘贴有纸管，纸管是依据密封条的形状而摆放，最上部也有一个四周切角的纸板，纸板上部有一个纸盖用于盖住货物，此外还有成“井”字的打包带。

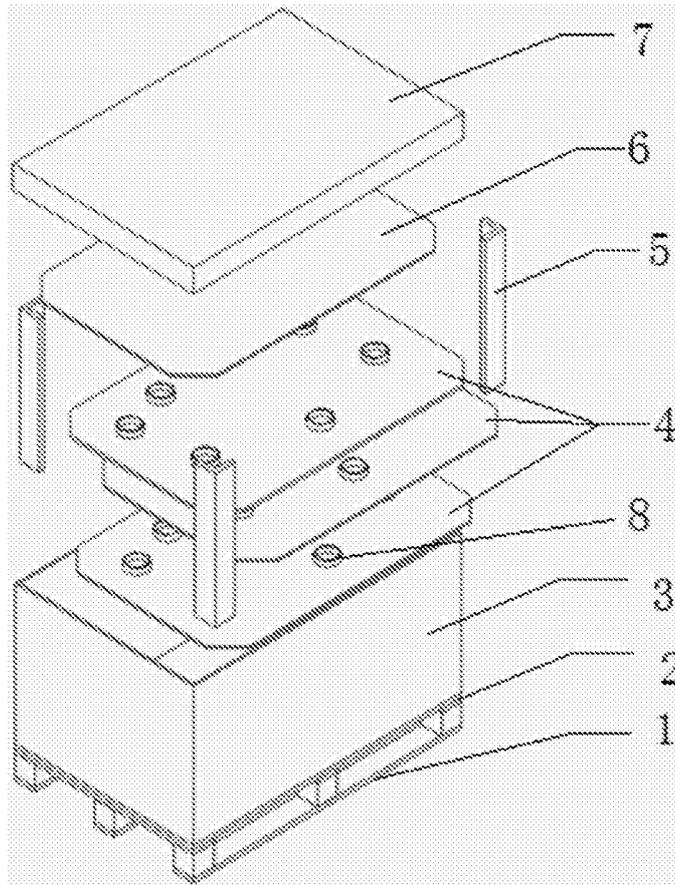


图1