(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209904821 U
(45)授权公告日 2020.01.07

(21)申请号 201920298340.5

(22)申请日 2019.03.11

(73)专利权人 西藏煜燊信息科技有限公司
地址 850000 西藏自治区拉萨市经济技术开发区林琼岗东一路7号A座701房001号

(72)发明人 李治刚

(74)专利代理机构 成都熠邦鼎立专利代理有限公司 51263
代理人 张晨光

(51)Int.Cl.
B62B 3/04(2006.01)
B62B 5/00(2006.01)

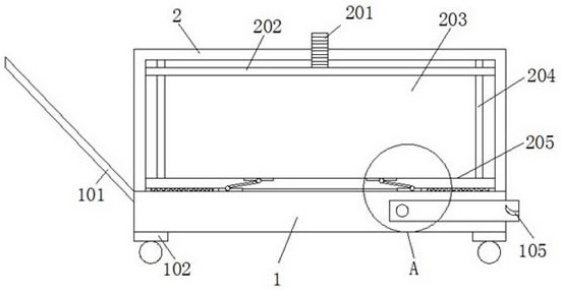
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种古建筑修复用运输推车

(57)摘要

本实用新型提供了一种古建筑修复用运输推车，包括底板和运输箱，底板的上方固定安装有运输箱，运输箱的顶部活动连接有螺栓，螺栓的下方固定安装有压板，压板的一侧固定安装有挡板，挡板的一侧嵌入设置有滑轨，滑轨的下方固定安装有减震层。本实用新型通过将建筑材料放置在运输箱内，让后再旋转螺栓带动压板往下移动，而压板通过挡板的滑轨进行移动使压板往下移动时能够平稳，最后使压板完全压住材料进行夹紧固定，当需要卸料时通过握槽将卸料台拉出落在地面进行卸货。



CN 209904821 U

1.一种古建筑修复用运输推车，包括底板(1)和运输箱(2)，其特征在于，所述底板(1)的上方固定安装有运输箱(2)；

所述底板(1)包括把手(101)、轮子(102)、卸料台(103)、连接杆(104)、握槽(105)，所述底板(1)的一侧固定安装有把手(101)，所述底板(1)的底部固定安装有轮子(102)，所述底板(1)的内部活动连接有卸料台(103)，所述卸料台(103)的左侧活动连接有连接杆(104)，所述卸料台(103)的右侧嵌入设置有握槽(105)；

所述运输箱(2)包括螺栓(201)、压板(202)、挡板(203)、滑轨(204)、减震层(205)、连接板(206)、连接管(207)、推板(208)、凸条(209)、弹簧螺丝(210)，所述运输箱(2)的顶部活动连接有螺栓(201)，所述螺栓(201)的下方固定安装有压板(202)，所述压板(202)的一侧固定安装有挡板(203)，所述挡板(203)的一侧嵌入设置有滑轨(204)，所述滑轨(204)的下方固定安装有减震层(205)，所述减震层(205)的内部顶端固定安装有连接板(206)，所述连接板(206)的下方活动连接有连接管(207)，所述连接管(207)的下方固定安装有推板(208)，所述推板(208)的内部固定安装有凸条(209)，所述推板(208)的一侧固定安装有弹簧螺丝(210)。

2.根据权利要求1所述的古建筑修复用运输推车，其特征在于：所述连接杆(104)从底板(1)的正面穿过卸料台(103)连接至底板(1)的背面，且在连接杆(104)的两侧末端均设有滑轨。

3.根据权利要求1所述的古建筑修复用运输推车，其特征在于：所述压板(202)呈弧形状，且压板(202)为塑料材质。

4.根据权利要求1所述的古建筑修复用运输推车，其特征在于：所述挡板(203)均设在运输箱(2)的前后两端，而滑轨(204)设在挡板(203)的左右两侧。

5.根据权利要求1所述的古建筑修复用运输推车，其特征在于：所述连接板(206)和推板(208)之间的连接角度为30°，且在减震层(205)的两侧对称设置，而在减震层(205)前后两端均设有连接板(206)和推板(208)。

6.根据权利要求1所述的古建筑修复用运输推车，其特征在于：所述凸条(209)为圆柱体形状，且推板(208)和弹簧螺丝(210)均套接在凸条(209)的外围。

一种古建筑修复用运输推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑材料技术领域，更具体的，涉及一种古建筑材料运输推车。

背景技术

[0002] 目前在对建筑材料进行运输时，大多是将直接将建筑材料放置在运输车上，然而，这样极易使建筑材料在运输过程中发生损坏，尤其对于玻璃、陶瓷和砖瓦等一些容易损坏的建筑材料，运输过程中，需要对这些建筑材料进行保护处理，现有的运输装置减震效果较差，且不能实现将建筑材料进行夹紧固定，在运输过程中易导致建筑材料在运输车内与运输车的内壁反复碰撞而损坏，从而给人们使用建筑材料带来了不便，并对人们造成一定程度的经济损失，因此解决以上问题提供一种古建筑修复用运输推车。

实用新型内容

[0003] 本实用新型旨在于解决现有的运输装置减震效果较差，且不能实现将建筑材料进行夹紧固定的技术问题，提供一种古建筑修复用运输推车，该装置中通过将建筑材料放置在运输箱内，让后再旋转螺栓带动压板往下移动，而压板通过挡板的滑轨进行移动使压板往下移动时能够平稳，最后使压板完全压住材料进行夹紧固定，当需要卸料时通过握槽将卸料台拉出落在地面进行卸货。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种古建筑修复用运输推车，包括底板和运输箱，所述底板的上方固定安装有运输箱；

[0005] 所述底板包括把手、轮子、卸料台、连接杆、握槽，所述底板的一侧固定安装有把手，所述底板的底部固定安装有轮子，所述底板的内部活动连接有卸料台，所述卸料台的左侧活动连接有连接杆，所述卸料台的右侧嵌入设置有握槽；

[0006] 所述运输箱包括螺栓、压板、挡板、滑轨、减震层、连接板、连接管、推板、凸条、弹簧螺丝，所述运输箱的顶部活动连接有螺栓，所述螺栓的下方固定安装有压板，所述压板的一侧固定安装有挡板，所述挡板的一侧嵌入设置有滑轨，所述滑轨的下方固定安装有减震层，所述减震层的内部顶端固定安装有连接板，所述连接板的下方活动连接有连接管，所述连接管的下方固定安装有推板，所述推板的内部固定安装有凸条，所述推板的一侧固定安装有弹簧螺丝。

[0007] 进一步的优选方案：所述连接杆从底板的正面穿过卸料台连接至底板的背面。且在连接杆的两侧末端均设有滑轨。

[0008] 进一步的优选方案：所述压板呈弧形状，且压板为塑料材质。

[0009] 进一步的优选方案：所述挡板均设在运输箱的前后两端，而滑轨设在挡板的左右两侧。

[0010] 进一步的优选方案：所述连接板和推板之间的连接角度为30°，且在减震层的两侧对称设置，而在减震层前后两端均设有连接板和推板。

[0011] 进一步的优选方案：所述凸条为圆柱体形状，且推板和弹簧螺丝210均套接在凸条

的外围。

[0012] 进一步的优选方案:所述运输箱的右侧设有密封门

[0013] 有益效果:

[0014] (1)本实用新型通过将建筑材料放置在运输箱内,让后再旋转螺栓带动压板往下移动,而压板通过挡板的滑轨进行移动使压板往下移动时能够平稳,最后使压板完全压住材料进行夹紧固定,再通过密封门进行密封,当需要卸料时通过握槽将卸料台拉出落在地面进行卸货。

[0015] (2)其次,在运输箱的内部设有减震层,当推车在运输的过程中发生抖动产生冲击力时,连接板通过连接管带动推板往一侧移动,然后推板再通过弹簧螺丝来减缓冲击力,使减震层的减震效果强,防止建筑材料在运输车内与运输车的内壁反复碰撞而损坏,从而给人们使用建筑材料带来了不便。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的整体结构正面剖面示意图。

[0017] 图2为本实用新型的整体结构侧面剖面示意图。

[0018] 图3为本实用新型的图1A处放大示意图。

[0019] 图1-3中:底板;把手101;轮子102;卸料台103;连接杆104;握槽105;运输箱2;螺栓201;压板202;挡板203;滑轨204;减震层205;连接板206;连接管207;推板208;凸条209;弹簧螺丝210。

具体实施方式

[0020] 了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,应当理解,以下附图仅示出了本实用新型的某些实施例,因此不应被看作是对范围的限定,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他相关的附图。

[0021] 实施例;

[0022] 请参阅图1至3,本实用新型实施例中,一种古建筑修复用运输推车,包括底板1和运输箱2,底板1的上方固定安装有运输箱2;

[0023] 底板1包括把手101、轮子102、卸料台103、连接杆104、握槽105,底板1的一侧固定安装有把手101,底板1的底部固定安装有轮子102,底板1的内部活动连接有卸料台103,卸料台103的左侧活动连接有连接杆104,卸料台103的右侧嵌入设置有握槽105;

[0024] 运输箱2包括螺栓201、压板202、挡板203、滑轨204、减震层205、连接板206、连接管207、推板208、凸条209、弹簧螺丝210,运输箱2的顶部活动连接有螺栓201,螺栓201的下方固定安装有压板202,压板202的一侧固定安装有挡板203,挡板203的一侧嵌入设置有滑轨204,滑轨204的下方固定安装有减震层205,减震层205的内部顶端固定安装有连接板206,连接板206的下方活动连接有连接管207,连接管207的下方固定安装有推板208,推板208的内部固定安装有凸条209,推板208的一侧固定安装有弹簧螺丝210。

[0025] 其中,连接杆104从底板1的正面穿过卸料台103连接至底板1的背面。且在连接杆104的两侧末端均设有滑轨,当需要卸料时通过握槽105将卸料台103拉出落在地面进行卸

货，使工作人员卸料或者放料方便，省时省力，而通过连接杆104让卸料台103能够固定在底板1的内部。

[0026] 其中，压板202呈弧形状，且压板202为塑料材质，通过压板202往下压对材料进行夹紧固定，而通过塑料材质防止压板202对材料压入过紧导致材料损坏。

[0027] 其中，挡板203均设在运输箱2的前后两端，而滑轨204设在挡板203的左右两侧，使压板202通过挡板203的滑轨204进行移动使压板202往下移动时能够平稳，进一步加强建筑材料的稳固性。

[0028] 其中，连接板206和推板208之间的连接角度为30°，且在减震层205的内部两侧对称设置，而在减震层205前后两端均设有连接板206和推板208，当推车在运输的过程中发生抖动产生冲击力时，连接板206通过连接管207带动推板208往一侧移动从而来减缓震动的幅度。

[0029] 其中，凸条209为圆柱体形状，且推板208和弹簧螺丝210均套接在凸条209的外围，使推板208能够自由的在凸条209上左右移动，再通过一侧的弹簧螺丝210来减缓震动幅度，防止建筑材料在运输车内与运输车的内壁反复碰撞而损坏，从而给人们使用建筑材料带来了不便。

[0030] 工作原理；

[0031] 在使用本实用新型一种古建筑修复用运输推车时，首先，该装置通过将建筑材料放置在运输箱1内，让后再旋转螺栓201带动压板202往下移动，而压板202通过滑轨204进行移动使压板202往下移动时能够平稳，最后使压板202完全压住材料进行夹紧固定，再通过密封门进行密封，当需要卸料时通过握槽105将卸料台103拉出落在地面进行卸货，接着当推车在运输的过程中发生抖动产生冲击力时，连接板206通过连接管207带动推板208顺着凸条209往一侧移动，然后推板208再通过弹簧螺丝210来减缓冲击力，使减震层205的减震效果强，防止建筑材料在运输车内与运输车的内壁反复碰撞而损坏。

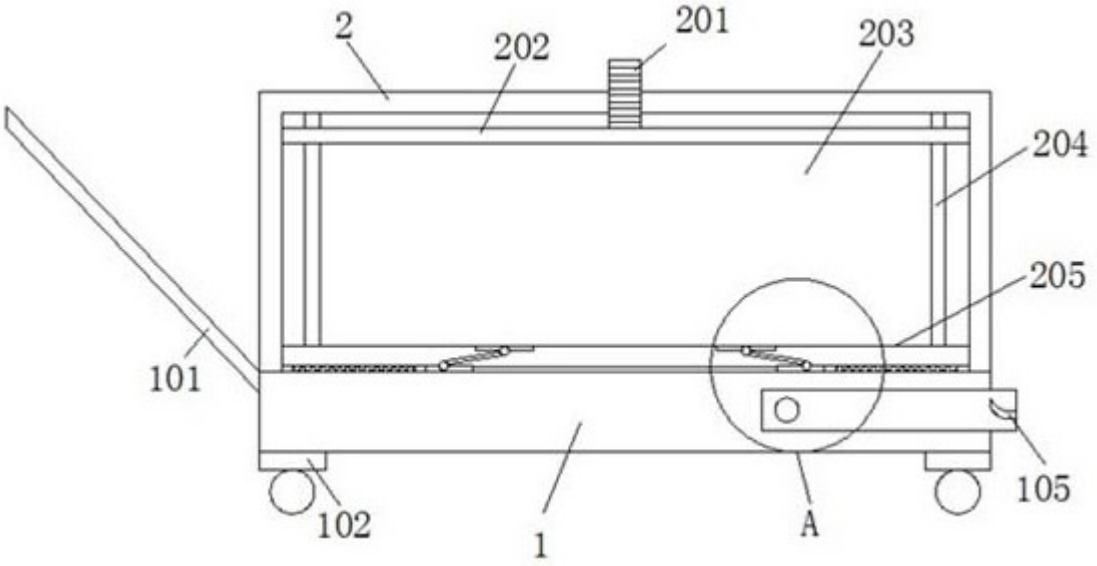


图1

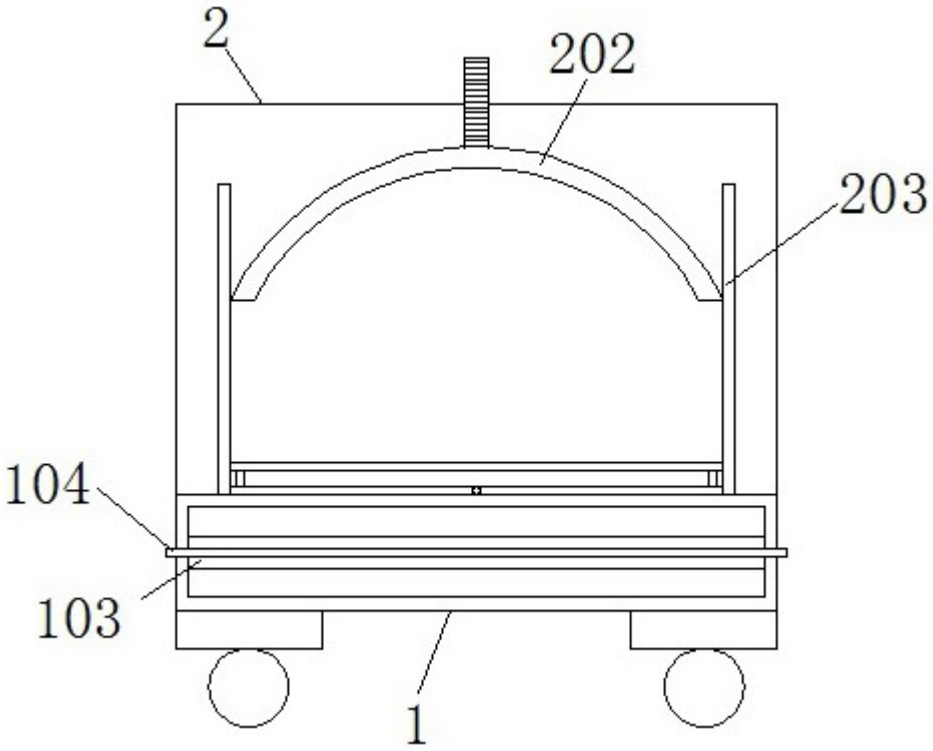


图2

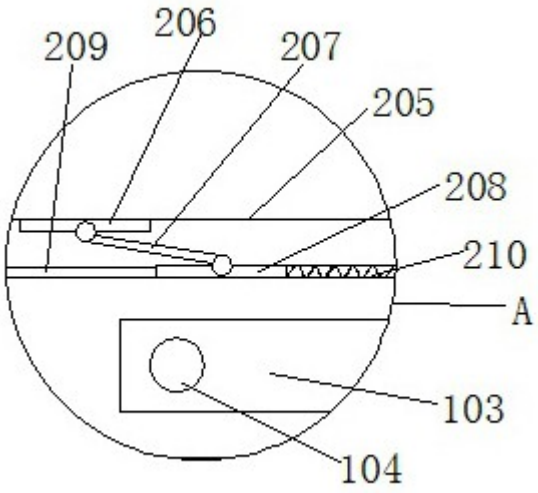


图3