



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208253444 U

(45)授权公告日 2018.12.18

(21)申请号 201821020210.7

F21Y 115/10(2016.01)

(22)申请日 2018.06.29

F21W 107/17(2018.01)

F21W 102/13(2018.01)

(73)专利权人 常州秀田车辆部件有限公司

地址 213000 江苏省常州市新北区孟河镇  
小河工业南园

(72)发明人 钱俊杰

(74)专利代理机构 北京天奇智新知识产权代理  
有限公司 11340

代理人 任毅

(51) Int. Cl.

F21S 41/143(2018.01)

F21S 41/19(2018.01)

F21S 41/32(2018.01)

F21S 41/663(2018.01)

F21S 45/47(2018.01)

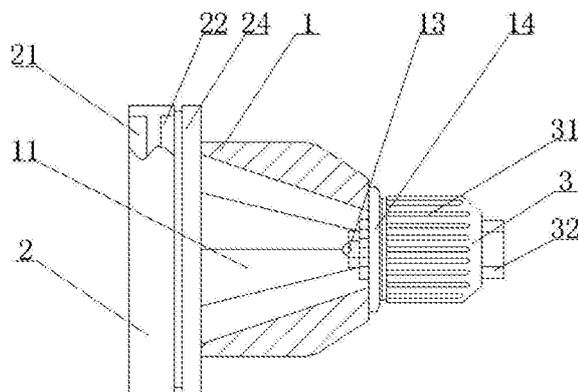
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种LED摩托车灯

(57)摘要

本实用新型公开了一种LED摩托车灯,包括车灯灯体、前壳和散热壳,所述车灯灯体的内侧壁设置有反光棱面,所述反光棱面与所述车灯灯体固定连接,所述反光棱面的外侧壁设置有灯面,所述灯面与所述反光棱面固定连接,所述灯面的左端设置有远光灯源,所述远光灯源与所述灯面固定连接,所述车灯灯体的右端设置有散热接口;通过在车灯灯体的内侧壁设置反光棱面,使远光灯源通过反光棱面折射可以将光源聚集更远,且通过在车灯灯体上设置前壳,前壳内设置灯圈,将六个近光灯源固定在灯圈上,使近光灯源照射前方,当需要调节远近光源时,通过控制远光灯源和近光灯源开关,达到照射远近物体的目的,有效提高其使用范围。



1. 一种LED摩托车灯,其特征在于:包括车灯灯体(1)、前壳(2)和散热壳(3),所述车灯灯体(1)的内侧壁设置有反光棱面(11),所述反光棱面(11)与所述车灯灯体(1)固定连接,所述反光棱面(11)的外侧壁设置有灯面(12),所述灯面(12)与所述反光棱面(11)固定连接,所述灯面(12)的左端设置有远光灯源(13),所述远光灯源(13)与所述灯面(12)固定连接,所述车灯灯体(1)的右端设置有散热接口(14),所述散热接口(14)与所述车灯灯体(1)固定连接,所述车灯灯体(1)的左端设置有所述前壳(2),所述前壳(2)与所述车灯灯体(1)固定连接,所述前壳(2)的内侧壁设置有灯镜(21),所述灯镜(21)与所述前壳(2)固定连接,所述灯镜(21)的右侧设置有灯圈(22),所述灯圈(22)与所述前壳(2)固定连接,所述灯圈(22)的左侧壁设置有近光灯源(23),所述近光灯源(23)与所述灯圈(22)固定连接,所述前壳(2)的右端设置有散热圈(24),所述散热圈(24)与所述前壳(2)固定连接,所述散热圈(24)的内侧壁设置有散热垫片(25),所述散热垫片(25)与所述散热圈(24)固定连接,所述散热圈(24)的右端设置有灯体接口(26),所述灯体接口(26)与所述散热圈(24)固定连接,所述散热接口(14)的右端设置有所述散热壳(3),所述散热壳(3)与所述散热接口(14)固定连接,所述散热壳(3)的外侧壁设置有散热片(31),所述散热片(31)与所述散热壳(3)固定连接,所述散热壳(3)的右端设置有接线口(32),所述接线口(32)与所述散热壳(3)固定连接,所述远光灯源(13)和所述近光灯源(23)均与外部电源电性连接。

2. 根据权利要求1所述的一种LED摩托车灯,其特征在于:所述远光灯源(13)由LED灯芯和灯座组成,且所述灯芯通过所述灯座固定在所述灯面(12)上。

3. 根据权利要求1所述的一种LED摩托车灯,其特征在于:所述灯圈(22)位于所述前壳(2)的内侧壁上,且所述灯圈(22)通过粘接与所述前壳(2)固定连接。

4. 根据权利要求1所述的一种LED摩托车灯,其特征在于:所述近光灯源(23)共设置有六个,且均通过粘接与所述近光灯源(23)固定连接。

5. 根据权利要求1所述的一种LED摩托车灯,其特征在于:所述散热圈(24)的右侧壁设置有所述车灯灯体(1),且所述散热圈(24)通过所述灯体接口(26)与所述车灯灯体(1)固定连接。

6. 根据权利要求1所述的一种LED摩托车灯,其特征在于:所述灯体接口(26)的外侧壁设置有固定螺母,且所述固定螺母共设置有六个。

7. 根据权利要求1所述的一种LED摩托车灯,其特征在于:所述散热壳(3)位于所述车灯灯体(1)的右侧,且所述散热壳(3)通过所述散热接口(14)与所述车灯灯体(1)固定连接。

## 一种LED摩托车灯

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于摩托车灯技术领域,具体涉及一种LED摩托车灯。

### 背景技术

[0002] 摩托车LED灯,主要起到照明和信号作用。灯发出的光可以照亮车体前方的道路情况,使驾驶者可以在黑夜里安全的行车,灯按照光源主要可分为:卤钨灯、氙气灯,卤素灯是通过钨丝发光,流明不高,亮度不够,易耗电,寿命只有六百个小时。

[0003] 原有的LED摩托车灯采用LED灯做为光源,由于LED灯不能改变光照强度,使得LED摩托车灯不能调节远近光源,局限性较大。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种LED摩托车灯,以解决上述背景技术中提出LED摩托车灯采用LED灯做为光源,由于LED灯不能改变光照强度,使得LED摩托车灯不能调节远近光源,局限性较大的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种LED摩托车灯,包括车灯灯体、前壳和散热壳,所述车灯灯体的内侧壁设置有反光棱面,所述反光棱面与所述车灯灯体固定连接,所述反光棱面的外侧壁设置有灯面,所述灯面与所述反光棱面固定连接,所述灯面的左端设置有远光灯源,所述远光灯源与所述灯面固定连接,所述车灯灯体的右端设置有散热接口,所述散热接口与所述车灯灯体固定连接,所述车灯灯体的左端设置有所述前壳,所述前壳与所述车灯灯体固定连接,所述前壳的内侧壁设置有灯镜,所述灯镜与所述前壳固定连接,所述灯镜的右侧设置有灯圈,所述灯圈与所述前壳固定连接,所述灯圈的左侧壁设置有近光灯源,所述近光灯源与所述灯圈固定连接,所述前壳的右端设置有散热圈,所述散热圈与所述前壳固定连接,所述散热圈的内侧壁设置有散热垫片,所述散热垫片与所述散热圈固定连接,所述散热圈的右端设置有灯体接口,所述灯体接口与所述散热圈固定连接,所述散热接口的右端设置有所述散热壳,所述散热壳与所述散热接口固定连接,所述散热壳的外侧壁设置有散热片,所述散热片与所述散热壳固定连接,所述散热壳的右端设置有接线口,所述接线口与所述散热壳固定连接,所述远光灯源和所述近光灯源均与外部电源电性连接。

[0006] 优选的,所述远光灯源由LED灯芯和灯座组成,且所述灯芯通过所述灯座固定在所述灯面上。

[0007] 优选的,所述灯圈位于所述前壳的内侧壁上,且所述灯圈通过粘接与所述前壳固定连接。

[0008] 优选的,所述近光灯源共设置有六个,且均通过粘接与所述近光灯源固定连接。

[0009] 优选的,所述散热圈的右侧壁设置有所述车灯灯体,且所述散热圈通过所述灯体接口与所述车灯灯体固定连接。

[0010] 优选的,所述灯体接口的外侧壁设置有固定螺母,且所述固定螺母共设置有六个。

[0011] 优选的,所述散热壳位于所述车灯灯体的右侧,且所述散热壳通过所述散热接口与所述车灯灯体固定连接。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:通过设置远光灯源,远光灯源固定在车灯灯体上的灯面处,通过在车灯灯体的内侧壁设置反光棱面,使远光灯源通过反光棱面折射可以将光源聚集更远,且通过在车灯灯体上设置前壳,前壳内设置灯圈,将六个近光灯源固定在灯圈上,使近光灯源照射前方,当需要调节远近光源时,通过控制远光灯源和近光灯源开关,达到照射远近物体的目的,有效提高其使用范围。

### 附图说明

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型左视图的结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型前壳后视图的结构示意图;

[0016] 图中:1、车灯灯体;11、反光棱面;12、灯面;13、远光灯源;14、散热接口;2、前壳;21、灯镜;22、灯圈;23、近光灯源;24、散热圈;25、散热垫片;26、灯体接口;3、散热壳;31、散热片;32、接线口。

### 具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种LED摩托车灯,包括车灯灯体1、前壳2和散热壳3,车灯灯体1的内侧壁设置有反光棱面11,反光棱面11与车灯灯体1固定连接,反光棱面11的外侧壁设置有灯面12,灯面12与反光棱面11固定连接,灯面12的左端设置有远光灯源13,远光灯源13与灯面12固定连接,车灯灯体1的右端设置有散热接口14,散热接口14与车灯灯体1固定连接,车灯灯体1的左端设置有前壳2,前壳2与车灯灯体1固定连接,前壳2的内侧壁设置有灯镜21,灯镜21与前壳2固定连接,灯镜21的右侧设置有灯圈22,灯圈22与前壳2固定连接,灯圈22的左侧壁设置有近光灯源23,近光灯源23与灯圈22固定连接,前壳2的右端设置有散热圈24,散热圈24与前壳2固定连接,散热圈24的内侧壁设置有散热垫片25,散热垫片25与散热圈24固定连接,散热圈24的右端设置有灯体接口26,灯体接口26与散热圈24固定连接,散热接口14的右端设置有散热壳3,散热壳3与散热接口14固定连接,散热壳3的外侧壁设置有散热片31,散热片31与散热壳3固定连接,散热壳3的右端设置有接线口32,接线口32与散热壳3固定连接,远光灯源13和近光灯源23均与外部电源电性连接。

[0019] 本实施例中,远光灯源13通过灯座固定在车灯灯体1上的灯面12处,通过在车灯灯体1的内侧壁设置反光棱面11,使远光灯源13通过反光棱面11折射可以将光源聚集更远,且通过在车灯灯体1上设置前壳2,前壳2内设置灯圈22,将六个近光灯源23固定在灯圈22上,使近光灯源23照射前方,当需要调节远近光源时,通过控制远光灯源13和近光灯源23开关,达到照射远近物体的目的,有效提高其使用范围。

[0020] 进一步的,远光灯源13由LED灯芯和灯座组成,且灯芯通过灯座固定在灯面12上。

[0021] 本实施例中,远光灯源13由LED灯芯和灯座组成,通过灯座固定LED灯芯,结构简单,安装方便。

[0022] 进一步的,灯圈22位于前壳2的内侧壁上,且灯圈22通过粘接与前壳2固定连接。

[0023] 本实施例中,通过在前壳2的内侧壁上设置灯圈22,灯圈22通过粘接与前壳2固定,结构简单,安装方便。

[0024] 进一步的,近光灯源23共设置有六个,且均通过粘接与近光灯源23固定连接。

[0025] 本实施例中,通过设置六个近光灯源23,可以有效增大近光光照强度。

[0026] 进一步的,散热圈24的右侧壁设置有车灯灯体1,且散热圈24通过灯体接口26与车灯灯体1固定连接。

[0027] 本实施例中,散热圈24通过灯体接口26与车灯灯体1固定连接,结构简单,安装方便。

[0028] 进一步的,灯体接口26的外侧壁设置有固定螺母,且固定螺母共设置有六个。

[0029] 本实施例中,通过在灯体接口26的外侧壁设置固定螺母,使固定螺母固定前壳2,结构简单,安装方便。

[0030] 进一步的,散热壳3位于车灯灯体1的右侧,且散热壳3通过散热接口14与车灯灯体1固定连接。

[0031] 本实施例中,散热壳3通过散热接口14与车灯灯体1固定连接,结构简单,安装方便。

[0032] 本实用新型的工作原理及使用流程:本实用新型安装好过后,远光灯源13和近光灯源23接通外部电源,远光灯源13通过灯座固定在车灯灯体1上的灯面12处,通过在车灯灯体1的内侧壁设置反光棱面11,使远光灯源13通过反光棱面11折射可以将光源聚集更远,且通过在车灯灯体1上设置前壳2,前壳2内设置灯圈22,将六个近光灯源23固定在灯圈22上,使近光灯源23照射前方,当需要调节远近光源时,通过控制远光灯源13和近光灯源23开关,达到照射远近物体的目的,有效提高其使用范围。

[0033] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

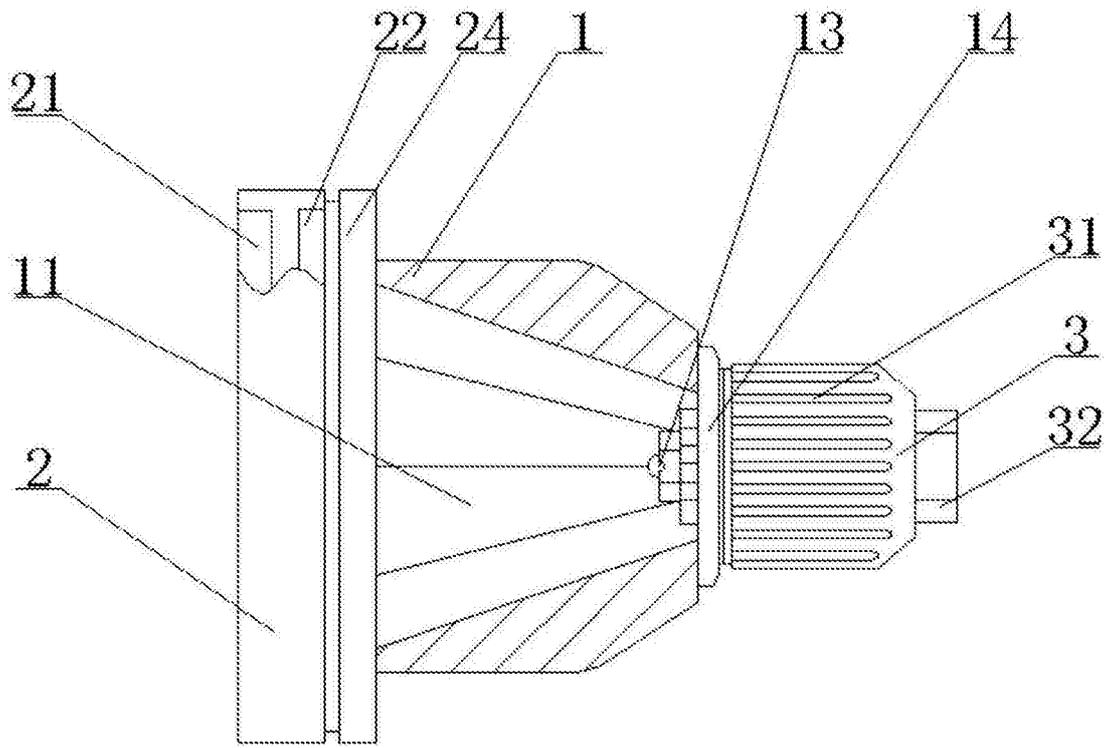


图1

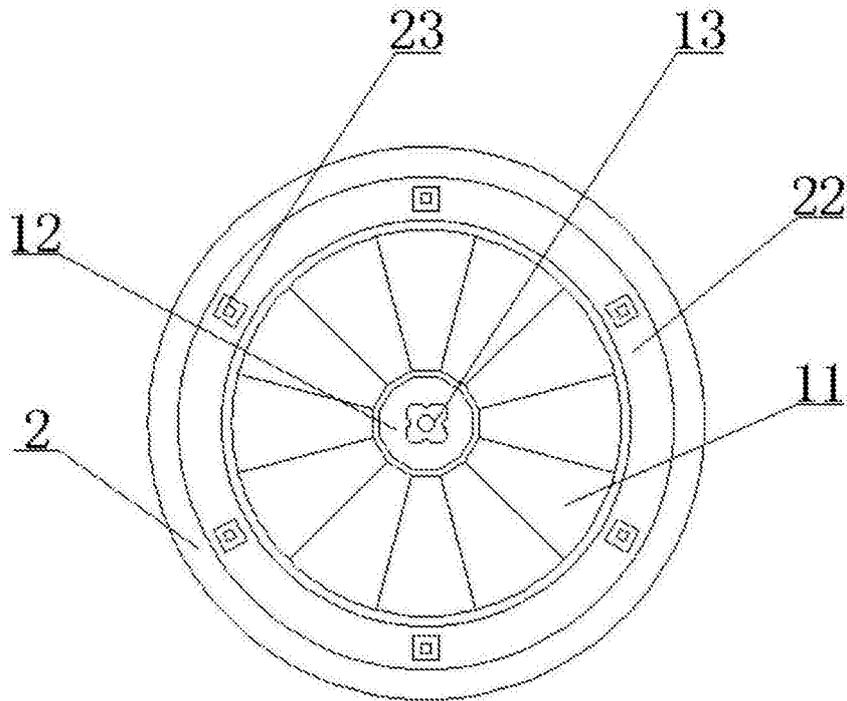


图2

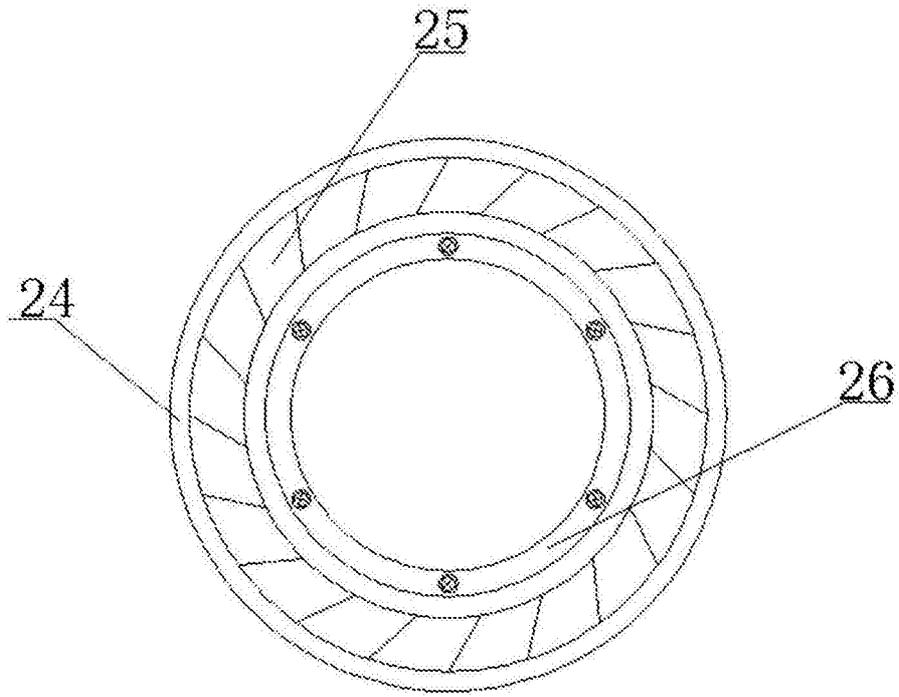


图3