



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

На основании пункта 1 статьи 1366 части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации патентообладатель обязуется заключить договор об отчуждении патента на условиях, соответствующих установившейся практике, с любым гражданином Российской Федерации или российским юридическим лицом, кто первым изъявил такое желание и уведомил об этом патентообладателя и федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности.

(21)(22) Заявка: 2015138963, 11.09.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
11.09.2015

Дата регистрации:
12.04.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 11.09.2015

(43) Дата публикации заявки: 23.03.2017 Бюл. № 9

(45) Опубликовано: 12.04.2017 Бюл. № 11

Адрес для переписки:
664033, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 315-16,
Тигунцеву С.Г.

(72) Автор(ы):

Панфилова Валентина Николаевна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Панфилова Валентина Николаевна (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2507101 C1, 20.02.2014. RU
2248307 C1, 20.03.2005. RU 2562707 C2,
10.09.2015. RU 2196697 C2, 20.01.2003. US 2006/
0215038 A1, 28.09.2006.

(54) Способ автоматизированного составления схемы дорожно-транспортного происшествия с использованием системы глобального позиционирования и фотокамеры

(57) Формула изобретения

Способ автоматизированного составления схемы дорожно-транспортного происшествия, включающий использование устройств глобального позиционирования и устройства фотографирования, в котором составляют на бумажном носителе топографическое изображение плана участка местности места дорожно-транспортного происшествия и окружающей его обстановки со всеми имеющимися объектами, предметами и следами, обнаруженными в процессе следственного осмотра, и результатов ряда действий, такими как:

- транспортные средства - участники происшествия, с их расположением на схеме,
- все имеющиеся следы происшествия, их состояние, характер, расположение,
- особенности окружающей обстановки: стоявшие в момент дорожно-транспортного происшествия транспортные средства, а также дома, арки, ворота, заборы, рекламные тумбы, газоны, клумбы, скверы; всевозможные постройки и прочие препятствия, ограничивающие обзорность; бордюрные камни, люки колодцев подземных коммуникаций, расположенные поблизости учреждения, предприятия, магазины, лотки, киоски, таксофонные будки, тропинки, мостки, по направлению к которым или от которых мог двигаться кто-либо из участников происшествия или очевидец,

- сведения о технических средствах организации дорожного движения: все имеющиеся на месте происшествия светофоры, дорожные знаки, линии и надписи дорожной разметки в полном соответствии с их действительным расположением на осматриваемом участке,

- отдельные сведения из показаний участников или очевидцев происшествия или установленные объективно по имеющимся признакам (следам) в ходе осмотра места происшествия или непосредственно по его окончании,

- и прочие сведения: направление движения участников происшествия, место (точка), с которого производилось фотографирование, воспроизведенный экспериментальным путем или по показаниям водителя путь движения транспортного средства при совершении им какого-либо поворота (так называемая дуга поворота), сведения о продольном и поперечном профиле дороги (закругление, уклон, подъем, вираж), о размещении светильников (в темное время суток) - по мере необходимости, размещают на плане участка местности с помощью графического редактора изображения всех имеющихся следов происшествия, выполняют и наносят на схему измерения в принятой системе отсчета, производят привязку к системе отсчета изображений всех транспортных средств, пешеходов - участников дорожно-транспортного происшествия, и изображений всех значимых для происшествия объектов, оформляют схему происшествия на бумажном носителе с подписями всех участников происшествия и составителя схемы, отличающийся тем, что размещают четыре или более устройств глобального позиционирования, имеющих видимые сверху метки, в точках участка местности, передают полученные координаты с устройств позиционирования в компьютер, фотографируют участок местности сверху с помощью фотокамеры, расположенной на летательном аппарате вертикального взлета, передают фотографию в компьютер, где совмещают по меткам на фотографии положение устройств позиционирования с их координатами, выполняют расчеты по компьютерной программе, в которой определяют размеры, расстояния и высоты на плане участка местности в заданной системе отсчета, дополняют к изображению на фотографии состояние участников дорожно-транспортного происшествия: транспортных средств, пешеходов, других объектов и всех имеющихся следов происшествия, дополняют к изображению на фотографии на выбранном плане участка местности текстом или графическими значками особенности окружающей обстановки, сведения о технических средствах организации дорожного движения, отдельные сведения из показаний участников или очевидцев происшествия или установленные объективно по имеющимся признакам прочие сведения, формируют схему дорожно-транспортного происшествия в электронном виде и/или фотографию участка местности с нанесенной информацией о дорожно-транспортном происшествии, производят распечатку на бумажный носитель схемы и/или фотографии дорожно-транспортного происшествия на принтере в принятом размере, например 300×400 мм.