(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203604501 U
(45)授权公告日 2014.05.21

(21)申请号 201320814925.0

(22)申请日 2013.12.12

(73)专利权人 安徽安凯福田曙光车桥有限公司
地址 230051 安徽省合肥市东流路2号

(72)发明人 蒋克庭 李兆杰 徐爱娟 周其红
程士顺 符素敏 李琼

(74)专利代理机构 合肥天明专利事务所 34115
代理人 金凯

(51)Int.Cl.
F16D 65/00(2006.01)
F16D 65/78(2006.01)

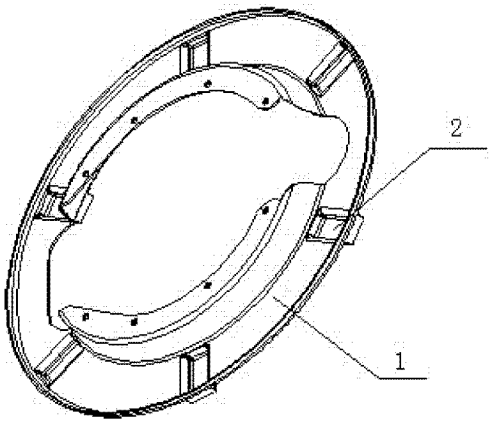
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种制动器防尘罩

(57)摘要

本实用新型公开了一种制动器防尘罩，包括有罩体，罩体上冲压有多个散热槽；散热槽的内凹槽面与罩体的内表面为一体冲压结构，散热槽的外凸槽面与罩体的外表面为一体冲压结构。本实用新型在原有防尘罩的罩体上增加散热槽，从而增加了罩体的散热面积，能够使制动鼓内由于制动产生的热量及时散发到大气中去，保证制动效能和制动鼓及摩擦片的使用性能。



CN 203604501 U

1. 一种制动器防尘罩，包括有罩体，其特征在于：所述的罩体上冲压有多个散热槽；散热槽的内凹槽面与罩体的内表面为一体冲压结构，散热槽的外凸槽面与罩体的外表面为一体冲压结构。

2. 根据权利要求 1 所述的一种制动器防尘罩，其特征在于：所述的多个散热槽沿罩体的圆周均匀分布。

一种制动器防尘罩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及制动器领域，具体是一种制动器防尘罩。

背景技术

[0002] 驱动桥的鼓式制动主要是依靠制动器上摩擦片与制动鼓内表面摩擦制动，而在制动过程中会产生大量热量，如果热量不及时散发出去，会造成摩擦片产生热衰退，摩擦系数降低，制动力不足，存在刹不住车危险。同时温度过高，制动鼓在高温下承受热交变应力，会产生内表面龟裂直至开裂现象，导致整车无法制动，影响整车的使用性能。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种制动器防尘罩，增加现有的防尘罩的散热面积，提高摩擦产生的热能的散发。

[0004] 本实用新型的技术方案为：

[0005] 一种制动器防尘罩，包括有罩体，所述的罩体上冲压有多个散热槽；散热槽的内凹槽面与罩体的内表面为一体冲压结构，散热槽的外凸槽面与罩体的外表面为一体冲压结构。

[0006] 所述的多个散热槽沿罩体的圆周均匀分布。

[0007] 本实用新型在原有防尘罩的罩体上增加散热槽，从而增加了罩体的散热面积，能够使制动鼓内由于制动产生的热量及时散发到大气中去，保证制动效能和制动鼓及摩擦片的使用性能。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型内表面的结构示意图。

[0009] 图 2 是本实用新型外表面的结果示意图。

[0010] 图 3 是本实用新型的安装结构示意图。

具体实施方式

[0011] 见图 1 和图 2，一种制动器防尘罩，包括有罩体 1，罩体上沿罩体的圆周均匀冲压有六个散热槽 2；散热槽 2 的内凹槽面与罩体 1 的内表面为一体冲压结构，散热槽 2 的外凸槽面与罩体 1 的外表面为一体冲压结构。

[0012] 安装时，将轮毂总成 3 及制动器总成装在轴头 4 上，制动时，摩擦片 5 与制动鼓 6 摩擦制动，产生的热量通过防尘罩 7 散发出去。

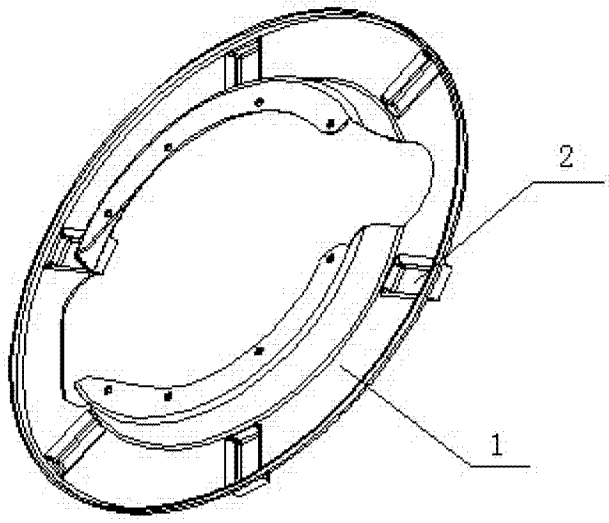


图 1

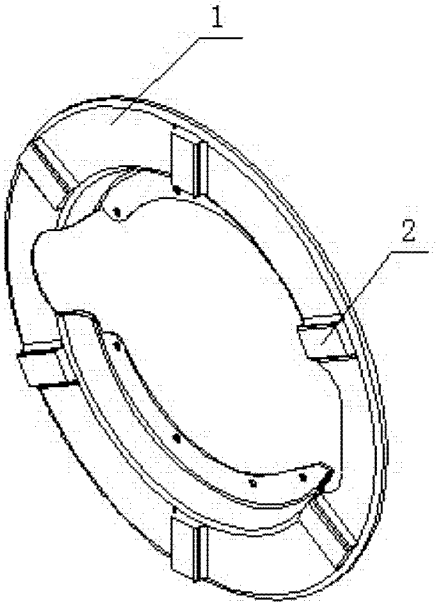


图 2

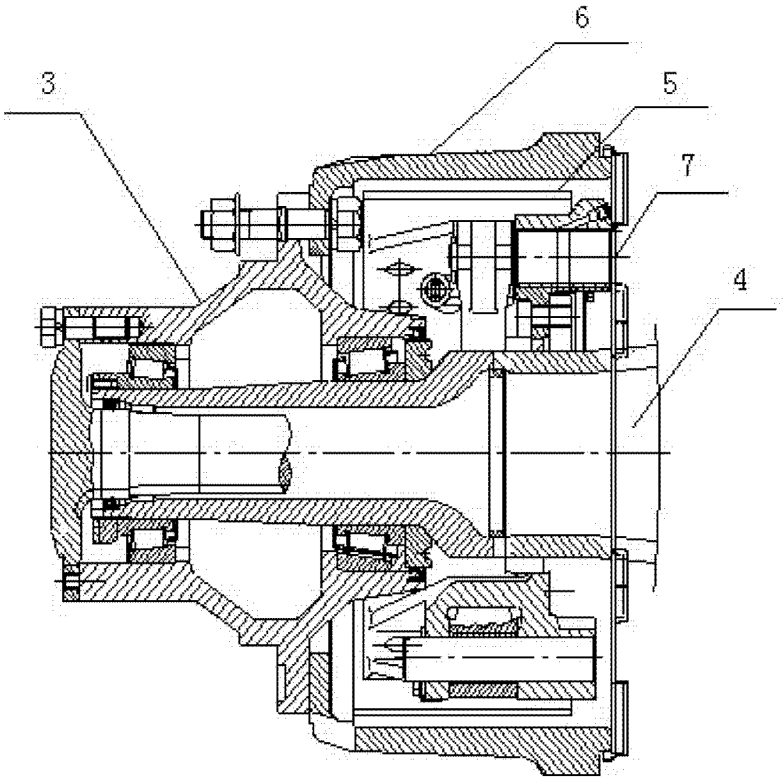


图 3