

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201918471 U

(45) 授权公告日 2011.08.03

(21) 申请号 201020685641.2

(22) 申请日 2010.12.29

(73) 专利权人 马大成

地址 300050 天津市和平区岳阳道 150 号体
工楼 3 门 4 楼

(72) 发明人 马大成

(51) Int. Cl.

H01M 10/12(2006.01)

H01M 2/28(2006.01)

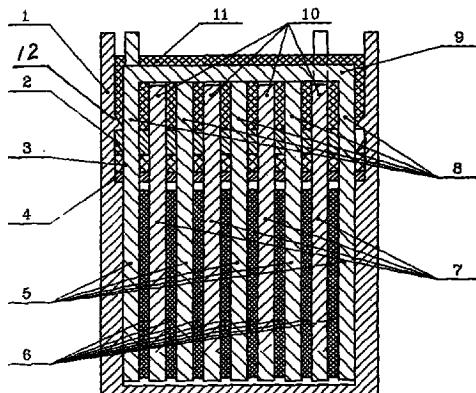
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

极耳引出焊接的铅酸蓄电池

(57) 摘要

一种极耳引出焊接的铅酸蓄电池，属于电池领域，它通过卡装在电池槽凹台和卡扣内的承接片、密封垫片和压紧片将极板封闭在电池槽体内，极耳位于封闭的电池槽外，由承接片、密封垫片和压紧片上设有的通孔与极板连接，极耳通过铜、铝极群联接导体连接，被引出的极耳与电池槽间的空隙由密封胶层填装。其将极耳直接引出到电池槽封闭体外，隔离开电池内部硫酸，避免铅零件的开焊和断裂；用导电性好、密度低的铜、铝作为极群联接物，减少原有烧、铸焊工艺造成的环境、劳保、产品隐患；减轻电池重量，保证电池放电，经济优势明显。



1. 一种极耳引出焊接的铅酸蓄电池，它包括电池槽，正极板、负极板和隔板间隔放置在电池槽内，正极板和负极板上设有极耳，其特征在于：它还包括承接片、密封垫片和压紧片，电池槽的内壁上方设有凹台和卡扣，凹台略高于极板，凹台上依次安装承接片、密封垫片和压紧片，由卡扣卡紧，密封垫片由承接片和压紧片压紧，电池槽被分为封闭和半封闭部分，承接片、密封垫片和压紧片分别设有相对应的通孔，极耳位于封闭的电池槽外，通过承接片、密封垫片和压紧片上设有的通孔与极板连接，与正、负极板连接的极耳分别通过铜、铝极群联接导体连接，被引出的极耳与半封闭的电池槽间的空隙由密封胶层填装。

极耳引出焊接的铅酸蓄电池

技术领域

[0001] 本实用新型属于一种铅酸蓄电池,特别涉及一种极耳引出焊接的铅酸蓄电池。

背景技术

[0002] 传统的铅酸蓄电池的极群是由正极板、负极板与汇流排联接形成极群,再用铅过渡桥与其它极群形成多极群电池,在多极群电池出端需要极柱引出接线端,现有的工艺方法是用烧焊或铸焊来完成,因此,汇流排与铅零件即构成电池的一个部分,它在电池中所占比例为电池本身重量的3-6%,如果需要大功率输出即大的电流强度,还需要加大汇流排与铅零件这部分重量,汇流排、铅零件亦是电池内阻的一部分,在高倍率放电的情况下,汇流排、铅零件也是电池的薄弱部分;可是它们在电池电化学反应中并不起作用,它的多少却影响了电池的比能量,从电阻的观点,也影响了放电电压,造成电池电压的降低,在大电流放电过程中尤为明显;另外,汇流排、极耳、极柱都在电池槽体内,在长期过氧化气氛中易造成腐蚀断裂,造成电池无法使用;还有,电池在大电流放电中形成的焦耳热,在传统的极群和极群连接中的薄弱环节易造成熔断;再有,烧焊和铸焊过程中产生的铅烟,影响环境和操作者的健康。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述的缺陷,提供一种极耳引出焊接的铅酸蓄电池,它将极耳直接引出到电池槽体外部后,在隔离开电池内部硫酸的情况下,克服了铅零件开焊和断裂的问题,保证了电池的使用;用导电性更好,密度更低的金属作为极群的联接物,用更快捷的压焊、接焊等方式进行联接,减少了烧、铸焊造成的环境、劳保、产品等隐患;采用铜、铝作为极群的联接物,电阻小、散热好,极群之间的连接也是高导电材料,且外露,保证了电池的放电;由于导电性能的改善,充电接受也得到提高;经济优势尤为明显;也方便了电池的管理。

[0004] 本实用新型的目的是通过以下技术方案实现的:一种极耳引出焊接的铅酸蓄电池,它包括电池槽,正极板、负极板和隔板间隔放置在电池槽内,正极板和负极板上设有极耳,其特征在于:它还包括承接片、密封垫片和压紧片,电池槽的内壁上方设有凹台和卡扣,凹台略高于极板,凹台上依次安装承接片、密封垫片和压紧片,由卡扣卡紧,密封垫片由承接片和压紧片压紧,电池槽被分为封闭和半封闭部分,承接片、密封垫片和压紧片分别设有相对应的通孔,极耳位于封闭的电池槽外,通过承接片、密封垫片和压紧片上设有的通孔与极板连接,与正、负极板连接的极耳分别通过铜、铝极群联接导体连接,被引出的极耳与半封闭的电池槽间的空隙由密封胶层填装。

[0005] 本实用新型的有益效果是:1、将极耳直接引出到电池槽体外部后,在隔离开电池内部硫酸的情况下,克服了铅零件开焊和断裂的问题,保证了电池的使用;2、用导电性更好,密度更低的金属作为极群的联接物,用更快捷的压焊、接焊等方式进行联接,减少了烧、铸焊造成的环境、劳保、产品等隐患;3、采用铜、铝作为极群的联接物,电阻小、散热好,极群

之间的连接也是高导电材料,且外露,保证了电池的放电;4、由于导电性能的改善,充电接受也得到提高;5、经济优势尤为明显;6、方便了电池的管理。

附图说明

[0006] 图1是本实用新型结构示意剖示图。

[0007] 图2是图1的俯视图。

[0008] 其中:1-电池槽,2-压紧片,3-密封垫片,4-承接片,5-负极板,6-隔板,7-正极板,8-负极耳,9-铜、铝极群联接导体,10-正极耳,11-密封胶层,12-卡扣。

具体实施方式

[0009] 实施例:如图所示,一种极耳引出焊接的铅酸蓄电池,它包括电池槽1,在电池槽1内安装正极板7、负极板5和隔板6,负极板5、隔板6和正极板7依次间隔放置,正极板7和负极板5上分别设有正极耳10和负极耳8,电池槽1的内壁上方分别设有凹台和卡扣12,凹台略高于极板5、7,凹台上依次安装承接片4、密封垫片3和压紧片2,由卡扣12卡紧,密封垫片3由承接片4和压紧片2压紧,将电池槽被分成封闭和半封闭部分,承接片4、密封垫片3和压紧片2分别设有相对应的通孔,极耳8、10位于封闭的电池槽1外,穿过承接片4、密封垫片3和压紧片2上设有的通孔与极板5、7连接,正极耳10通过铜、铝极群联接导体连接,负极耳8通过铜、铝极群联接导体9连接,被引出的极耳8、10与半封闭的电池槽1间的空隙由密封胶层11填装。

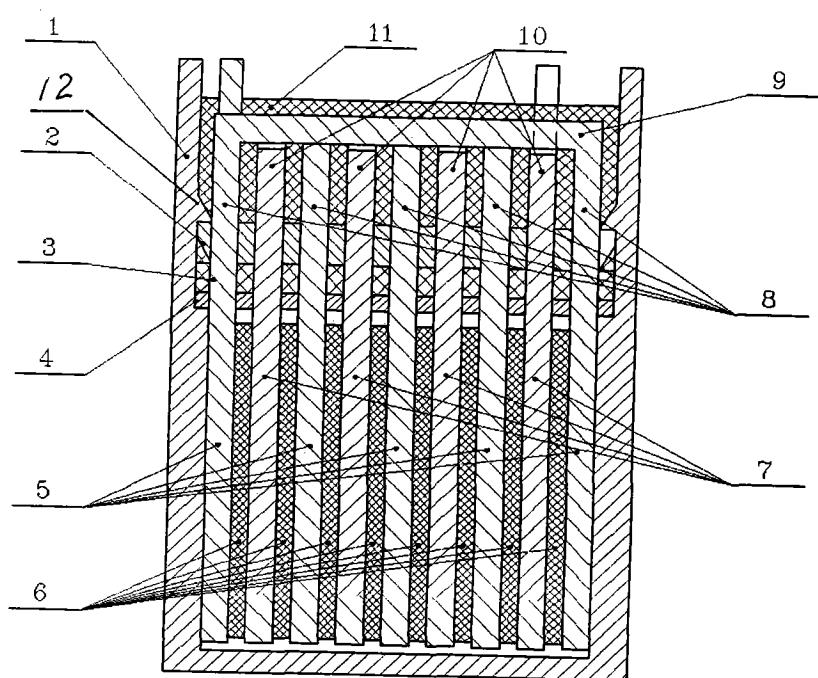


图 1

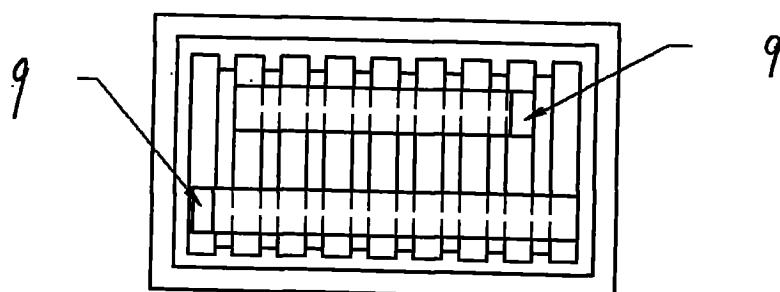


图 2