



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220436298 U

(45) 授权公告日 2024. 02. 02

(21) 申请号 202321745511.7

(22) 申请日 2023.07.05

(73) 专利权人 中山市欧迪斯电子科技有限公司  
地址 528400 广东省中山市小榄镇绩东二  
泰裕路87号1楼101卡

(72) 发明人 张桂芳

(74) 专利代理机构 昆明合众智信知识产权事务  
所 53113

专利代理师 王志新

(51) Int. Cl.

F21S 41/19 (2018.01)

B60Q 1/04 (2006.01)

F21S 45/43 (2018.01)

F21S 45/47 (2018.01)

F21W 107/10 (2018.01)

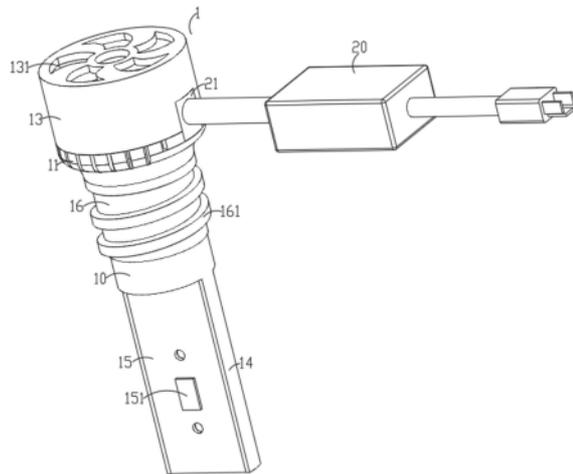
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种方便拆装车头灯

(57) 摘要

本实用新型公开了一种方便拆装车头灯,其包括车灯体,该车灯体包括灯体外壳和导电组件,该导电组件一端连接在该灯体外壳中,该灯体外壳中端设有连接部,该连接部外侧面设有连接卡边,该连接卡边呈螺旋形环绕设置在该连接部外侧。本实用新型的方便拆装车头灯能够方便用户拆卸或安装,从而能够方便用户更换车灯体,使用方便。



1. 一种方便拆装车头灯,其包括车灯体(1),该车灯体(1)包括灯体外壳(10)和导电组件(20),该导电组件(20)一端连接在该灯体外壳(10)中,其特征在于,该灯体外壳(10)中端设有连接部(16),该连接部(16)外侧面设有连接卡边(161),该连接卡边(161)呈螺旋形环绕设置在该连接部(16)外侧。

2. 根据权利要求1所述的方便拆装车头灯,其特征在于,该灯体外壳(10)上端设有散热部(11)和散热扇体(12),该散热部(11)内侧设有散热安装槽(111),该散热扇体(12)设置在该散热安装槽(111)中,该散热安装槽(111)内下端凹设有安装凹槽(112),该安装凹槽(112)的内径大于该散热扇体(12)下端的外径,该散热扇体(12)下端嵌设在该安装凹槽(112)中。

3. 根据权利要求2所述的方便拆装车头灯,其特征在于,该散热部(11)外侧罩设有散热外壳(13),该散热部(11)外侧凹设有连接凹槽(113),该散热外壳(13)与该连接凹槽(113)之间通过胶水粘贴固定。

4. 根据权利要求3所述的方便拆装车头灯,其特征在于,该散热外壳(13)表面开设有若干散热开孔(131)。

5. 根据权利要求1所述的方便拆装车头灯,其特征在于,该灯体外壳(10)下端设有安装长板(14)和光源灯板(15),该安装长板(14)上下两侧均凹设有灯板凹槽(141),该光源灯板(15)分别嵌设在两侧该灯板凹槽(141)中,该光源灯板(15)表面设有发光灯珠(151)。

6. 根据权利要求2所述的方便拆装车头灯,其特征在于,该散热部(11)一侧开设有连接卡槽(114),该连接卡槽(114)左右两侧相对凹设有限位卡槽(115),该导电组件(20)一端设有连接堵头(21),该连接堵头(21)设置在该连接卡槽(114)中,同时,该连接堵头(21)两侧分别卡设在该限位卡槽(115)中。

## 一种方便拆装车头灯

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于灯具技术领域,具体涉及一种方便拆装车头灯。

### 背景技术

[0002] 随着汽车行业的快速发展和人们对驾驶安全性的要求日益增加,车辆的照明系统也变得越来越重要。车头灯是汽车照明系统中至关重要的组成部分之一,它不仅能提供车辆前方的照明,还能增加车辆的可见性,确保行车安全。

[0003] 然而,传统车头灯的拆卸和安装往往是一个繁琐且耗时的过程。用户需要使用工具来拆卸和安装灯体,而且在拆卸过程中还可能存在损坏车灯体或其他零部件的风险。此外,当车头灯出现故障或需要更换时,用户需要将整个灯组更换,这增加了维修和更换成本,而为传统技术的主要缺点。

### 实用新型内容

[0004] 针对背景技术中提到的技术问题,本实用新型的目的是提供一种能够方便用户拆卸或安装,从而能够方便用户更换车灯体,使用方便的方便拆装车头灯,以解决上述背景技术中提到的技术问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供的技术方案:一种方便拆装车头灯,其包括车灯体,该车灯体包括灯体外壳和导电组件,该导电组件一端连接在该灯体外壳中,该灯体外壳中端设有连接部,该连接部外侧面设有连接卡边,该连接卡边呈螺旋形环绕设置在该连接部外侧。

[0006] 进一步,该灯体外壳上端设有散热部和散热扇体,该散热部内侧设有散热安装槽,该散热扇体设置在该散热安装槽中,该散热安装槽内下端凹设有安装凹槽,该安装凹槽的内径大于该散热扇体下端的外径,该散热扇体下端嵌设在该安装凹槽中。

[0007] 进一步,该散热部外侧罩设有散热外壳,该散热部外侧凹设有连接凹槽,该散热外壳与该连接凹槽之间通过胶水粘贴固定。

[0008] 进一步,该散热外壳表面开设有若干散热开孔。

[0009] 进一步,该灯体外壳下端设有安装长板和光源灯板,该安装长板上下两侧均凹设有灯板凹槽,该光源灯板分别嵌设在两侧该灯板凹槽中,该光源灯板表面设有发光灯珠。

[0010] 进一步,该散热部一侧开设有连接卡槽,该连接卡槽左右两侧相对凹设有限位卡槽,该导电组件一端设有连接堵头,该连接堵头设置在该连接卡槽中,同时,该连接堵头两侧分别卡设在该限位卡槽中。

[0011] 本实用新型主要具有以下有益效果:该灯体外壳上端设有散热部、散热扇体以及散热外壳,该灯体外壳下端设有安装长板和光源灯板,该灯体外壳中端设有连接部,该连接部外侧面设有连接卡边,该连接卡边呈螺旋形环绕设置在该连接部外侧,本实用新型的方便拆装车头灯能够方便用户拆卸或安装,从而能够方便用户更换车灯体,使用方便。

## 附图说明

[0012] 图1为本实用新型的整体结构示意图。

[0013] 图2为本实用新型的分解结构示意图。

[0014] 附图标记:车灯体1;灯体外壳10;导电组件20;散热部11;散热扇体12;散热外壳13;散热安装槽111;安装凹槽112;连接凹槽113;散热开孔131;安装长板14;光源灯板15;灯板凹槽141;发光灯珠151;连接卡槽114;限位卡槽115;连接堵头21;连接部16;连接卡边161。

## 具体实施方式

[0015] 如图1至2所示,一种方便拆装车头灯,其包括车灯体1,该车灯体1包括灯体外壳10和导电组件20,其中,该导电组件20一端连接在该灯体外壳10中,使用时,通过该导电组件20与外接电连接,从而使该车灯体1通电进行工作,使用方便。

[0016] 该灯体外壳10上端设有散热部11、散热扇体12以及散热外壳13,该散热部11内侧设有散热安装槽111,该散热扇体12设置在该散热安装槽111中,该散热安装槽111内下端凹设有安装凹槽112,该安装凹槽112的内径大于该散热扇体12下端的外径,该散热扇体12下端嵌设在该安装凹槽112中,并通过胶水粘贴固定,从而使该散热扇体12固定安装在该散热安装槽111中,安装简单方便。

[0017] 该散热部11外侧凹设有连接凹槽113,该散热外壳13的内径大于该连接凹槽113的外径,该散热外壳13罩设在该散热部11外侧,该散热外壳13与该连接凹槽113之间通过胶水粘贴固定,安装简单方便。

[0018] 该散热外壳13表面开设有若干散热开孔131,使用时,当该散热扇体12通电旋转时,通过该散热开孔131将热风排出,使用方便。

[0019] 该灯体外壳10下端设有安装长板14和光源灯板15,该安装长板14上下两侧均凹设有灯板凹槽141,该灯板凹槽141的尺寸略大于该光源灯板15的尺寸,该光源灯板15分别嵌设在两侧该灯板凹槽141中,该光源灯板15表面设有发光灯珠151,使用时,该光源灯板15通电驱动该发光灯珠151发光,从而进行照明,安装方便。

[0020] 该散热部11一侧开设有连接卡槽114,该连接卡槽114左右两侧相对凹设有限位卡槽115,该导电组件20一端设有连接堵头21,该连接堵头21设置在该连接卡槽114中,同时,该连接堵头21两侧分别卡设在该限位卡槽115中,从而使该导电组件20连接在该灯体外壳10上分别与该散热扇体12和光源灯板15连接导电,安装简单方便。

[0021] 该灯体外壳10中端设有连接部16,该连接部16外侧面设有连接卡边161,该连接卡边161呈螺旋形环绕设置在该连接部16外侧,使用时,当该车灯体1插入车灯安装槽时,通过转动该车灯体1,带动该连接卡边161与该车灯安装槽配合连接固定,从而将车灯体固定安装在车头中,在拆卸时,通过反向转动,之后将该车灯体拔出,从而方便用户进行更换,拆装简单,使用方便。

[0022] 综合上述,该灯体外壳10上端设有散热部11、散热扇体12以及散热外壳13,该灯体外壳10下端设有安装长板14和光源灯板15,该灯体外壳10中端设有连接部16,该连接部16外侧面设有连接卡边161,该连接卡边161呈螺旋形环绕设置在该连接部16外侧,本实用新型的方便拆装车头灯能够方便用户拆卸或安装,从而能够方便用户更换车灯体,使用方便。

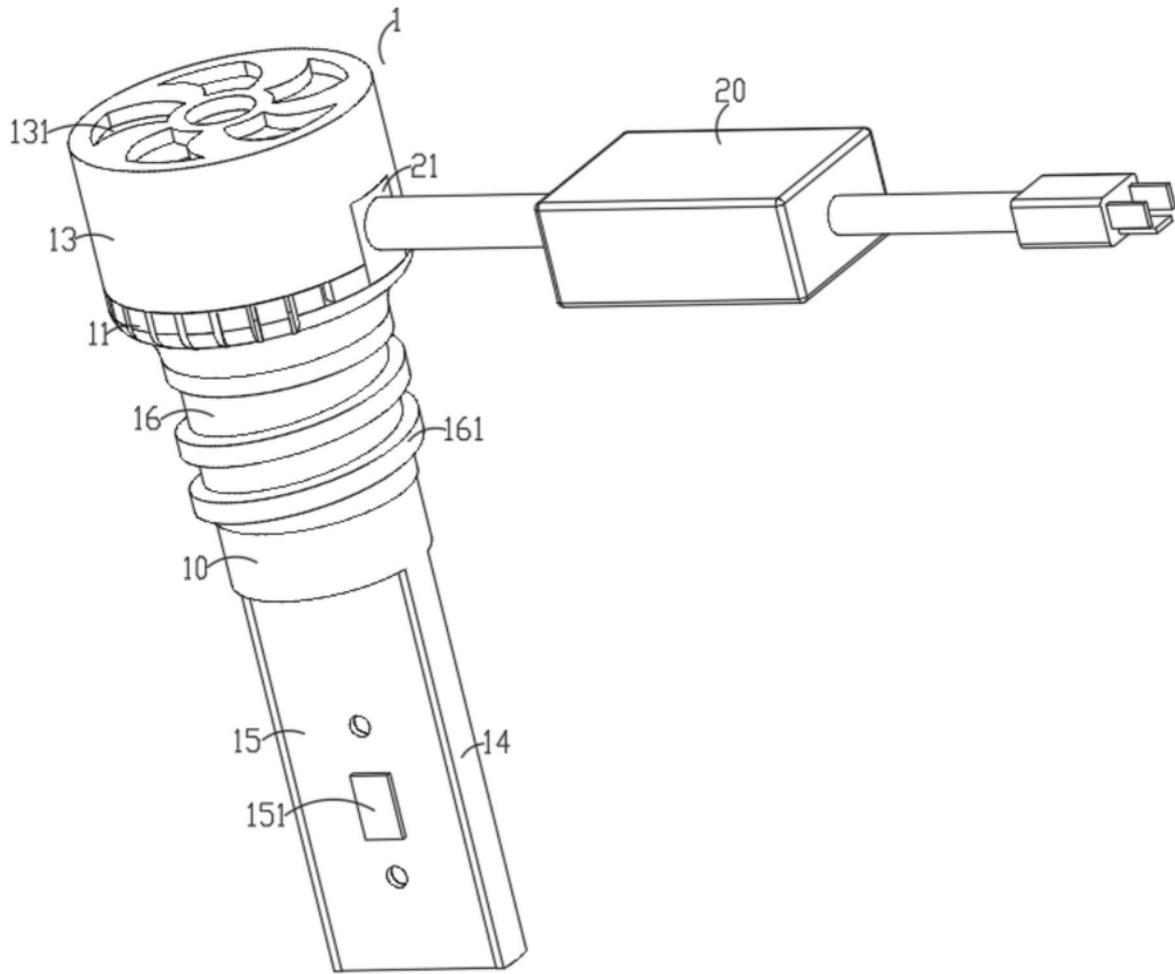


图1

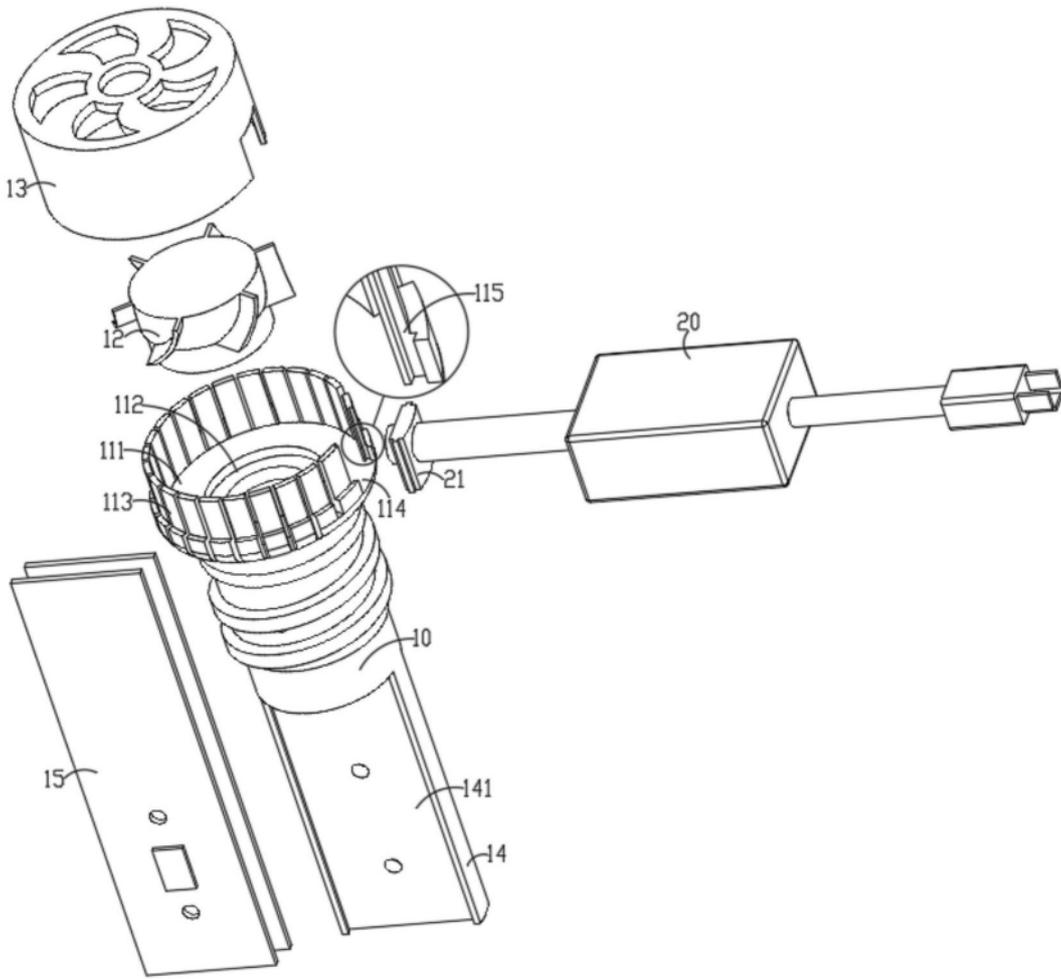


图2