(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 국제특허출원의 출원공개공보(A)

(51) Int. Cl.[6]
F16F 15/139
F16F 15/167

(11) 공개번호 특1996-0705155
(43) 공개일자 1996년10월09일

(21) 출원번호	특1996-0701012		
(22) 출원일자	1996년02월28일		
번역문제출일자	1996년02월28일		
(86) 국제출원번호	PCT/FR 95/000877	(87) 국제공개번호	WO 96/000860
(86) 국제출원출원일자	1995년06월30일	(87) 국제공개일자	1996년01월11일
(81) 지정국	EP 유럽특허 : 오스트리아 벨지움 스위스 리히텐슈타인 독일 덴마크 스페인 프랑스 영국 그리스 아일랜드 이태리 룩셈부르크 모나코 네델란드 포르투갈 스웨덴 국내특허 : 중국 일본 대한민국 미국		
(30) 우선권주장	94/08257 1994년06월30일 프랑스(FR)		
(71) 출원인	발레오 마르 레메이르 프랑스공화국 에프-75017 파리 뤼 바이엥 43		
(72) 발명자	디디에 뒤끌로 프랑스공화국 에프-77330 오조이르-라-페리에르 뤼 드가 16 쟈끄 페글레 프랑스공화국 에프-95350 쌍-브리스-써-포레 아브뉘 데 아망디에 25		
(74) 대리인	김창세, 김영, 장성구		

심사청구 : 없음

(54) 자동차 추진 장치내에 삽입하기에 적합한 감쇠 플라이휠(DAMPING FLYWHEEL FOR A MOTOR VEHICLE POWER UNIT)

요약

본 발명은 평행한 플레이트(20,26)의 일반적 형태이고 동축이며, 마찰 감쇠 장치(58)을 수용하는 환형 공간과 함께 탄성 감쇠 장치(32)를 수용하는 환형 하우징(30)을 이들 사이에 형성하는 제1회전 요소(12) 제2회전요소(14)의 형태이며, 두 개의 동축 밀봉 링(56A,56B)를 포함한 형태인 감쇠 플라이휠(10)로서, 상기 마찰 감쇠 장치(58)는 제2회전 요소(14)의 환형 디스크(42)상으로 밀봉 링(56A,56B)중 하나(56A)를 고정하기 위한 부재(66)의 헤드(68)를 통해 제2회전 요소(14)에 의해 회전식으로 구동된 부분(62)을 포함하는 감쇠 플라이휠을 제공한다.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

자동차 추진 장치내에 삽입하기에 적합한 감쇠 플라이휠(DAMPING FLYWHEEL FOR A MOTOR VEHICLE POWER UNIT)

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 감쇠 플라이휠의 일 실시예로서 제3도의 선(1-1)을 따라 취한 축단면도이다,

제2도는 제1도의 부분(A)의 확대 단면도이다,

제3도는 제1도에 도시된 감쇠 플라이휠로서 제1도의 선(3-3)을 따라 취한 부분적으로 절단한 정면도이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

청구항 1

하나는 추진 장치, 특히 자동차용의 내연 기관에 결합되며, 다른 하나는 상기 추진 장치의 기어 박스의 입력 샤프트에 결합되는 두 개의 동축 회전가능한 조립체(12,14) 사이에서 작동식으로 설치되며; 제1회전

요소(12)에 의해 주로 한정되며, 외측쪽의 방사상으로 설치되며, 원주 방향으로 작동하는 탄성 감쇠 장치(32) 및 이 장치(32)용 윤활제를 수용하는 환형 하우징(30)과, 내측쪽의 방사상으로 설치되고 축방향으로 작동하는 마찰 감쇠 장치(58)를 수용하는 환형 공간(36)을 이들 사이에 형성하는 평행한 플레이트(20,26)의 일반적 형태를 가지며 동축인 제1회전 요소(12) 및 제2회전 요소(14))를 포함한 형태이며; 환형 하우징(30) 및 공간(36)을 분리하며 두 개의 동축 밀봉 링(56A,56B)을 포함한 밀봉 수단의 형태이며 상기 링(56A,56B)의 각각은 제1회전요소(12)와 관련된 제1지지 표면에 대해 접한 하나와 제1회전 요소(14)와 관련된 제2지지 표면에 대해 접한 다른 하나를 통해 결합하여 있으며; 제2회전요소(14)는, 환형 공간(36)내로 연장하고 환형 하우징(30)내로 그외주연부를 통해 관통한 환형 디스크(42)를 포함한, 감쇠 플라이휠(10)에 있어서, 상기 마찰 감쇠 장치(58)는 제2회전 요소(14)의 환형 디스크(42)상으로 밀봉 링(56A,56B)중 하나(56A)를 고정하기 위한 부재(66)중 적어도 하나의 삽입된 헤드(68)를 통해 제2회전요소(1A)에 의해 회전식으로 구동된 부분(62,60)을 포함하며; 상기 제2회전 요소(1A)의 환형 러스크(42)가 고정 부재(66)로부터 분리된 한세트의 커플링 부재(44)에 의해 상기 제2요소(14)상에 고정된 것을 특징으로 하는 감쇠 플라이휠.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 환형 디스크(42)의 대향 환형 면은 상기 제2지지 표면을 구성하며, 고정 부재(66)는 환형 디스크(42)상에 장착되는 것을 특징으로 하는 감쇠 플라이휠.

청구항 3

제2항에 있어서, 상기 고정 부재(66)가 리벳인 것을 특징으로 하는 감쇠 플라이휠.

청구항 4

제2항에 있어서, 상기 밀봉 링(56A)의 내부 방사상 에지(70)가 고정 부재(66)의 헤드와 에지가 협동하는 제2지지 표면 사이에 파지되는 것을 특징으로 하는 감쇠 플라이휠.

청구항 5

제2항에 있어서, 상기 고정 부재(66)의 본체가 상기 밀봉 링(56A)의 내부 방사상 에지(70)를 통해 연장되는 것을 특징으로 하는 감쇠 플라이휠.

청구항 6

제1항에 있어서, 원주 방향으로 멀리 이격된 한세트의 부재(66)는 상기 밀봉 링(56A)을 고정하도록 제공되며, 그 헤드(68)는 마찰 감쇠 장치(58)의 상기 부분(62)를 회전 구동시키는 것을 특징으로 하는 감쇠 플라이휠.

청구항 7

제1항에 있어서, 상기 밀봉 링(56A,56B)은 제2회전 요소(14)의 환형 디스크(42)의 한 측면상에 배치되며, 제2밀봉 링(56B)은 고정 부재(68)에 위해 제2회전 요소(14)의 환형 디스크(42)상에 고정되며, 상기 밀봉 링(56B)의 내부 방사상 에지(72)는 고정 부재(66)의 푸트와 이와 협동하는 제2지지 표면 사이에 파지되는 것을 특징으로 하는 감쇠 플라이휠.

청구항 8

제6항에 있어서, 상기 환형 디스크(62)가 원주 방향으로 멀리 이격된 한세트의 커플링 부재(44)에 의해 플레이트의 형태인 제2회전 요소(14,26)에 고정되는 것을 특징으로 하는 감쇠 플라이휠.

청구항 9

제8항에 있어서, 상기 커플링 부재(44) 및 고정 부재(66)는 공통 피치원상에 실제로 위치되는 것을 특징으로 하는 감쇠 플라이휠.

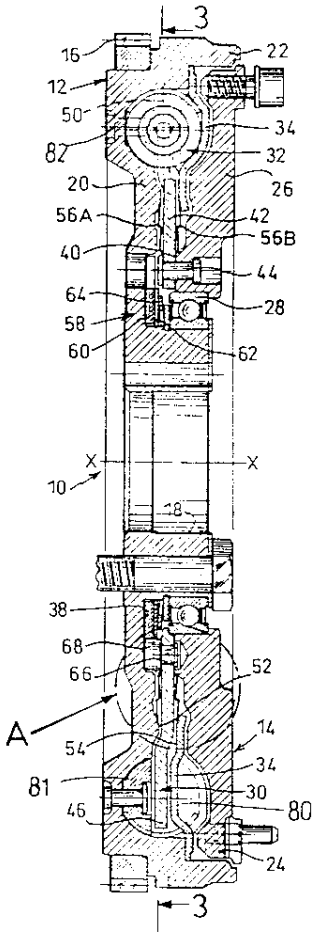
청구항 10

제8항에 있어서, 상기 커플링 부재(44)가 리벳인 것을 특징으로 하는 감쇠 플라이휠.

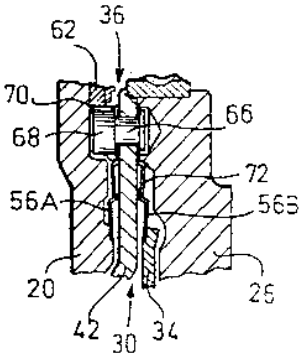
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1


3
16
22
12
50
34
82
32
20
26
56A
42
56B
40
44
64
28
58
60
62
X
X
10
18
38
68
66
52
A
54
14
34
81
30
80
46
24
3

도면2


62
36
70
66
68
72
56A
56B
20
26
42
30
34

도면3

