



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

205 619

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 14 12 78
(21) PV 8321-78

(51) Int. Cl.³ B 65 G 39/04

(40) Zveřejněno 29 08 80
(45) Vydáno 01 09 83

(75)
Autor vynálezu GŘEŠEK ANTONÍN ing., FRÝDEK-MÍSTEK,
JANČA JIŘÍ ing. CSc, OSTRAVA a
MIKOŠEK ZDENĚK ing., OSTRAVA

(54) Pásový dopravník

Pásový dopravník. Vynález se týká pásového dopravníku, vhodného zejména do strmých úklonů.

Podstatou dopravníku podle vynálezu je, že mezera mezi nosnými elementy krajních řad, nejčastěji válečky, je vyplněna krycími plechy. Tyto plechy jsou vytvářeny do svislé bočnice pro směrování pásu a zabránění přepadu dopravované hmoty. Podstatou vynálezu je také provedení nosných elementů v provedení statických segmentů nebo jejich kombinace s válečky.

Vynález se týká pásového dopravníku vhodného zejména do strmých úklonů.

U pásových dopravníků v úklonech přesahujících technickými podmínkami stanovenou mez se užívají pro vedení pásu a pro zamezení spadávání těživa jednak půlkulaté žlaby a jednak nosné bočnice. Při nasazení půlkulatých žlabů nejsou použity válečky a u nosných bočnic je použita pouze jedna střední řada válečků. V obou případech dochází k nadměrnému a trvalému tření pásu o plechy a následkem toho pak k rychlému opotřebenému pásu a navíc k nadměrné spotřebě energie. Takovéto trvalé tření, buď po celé délce dopravníku nebo po značné části délky, platné bezpečnostními předpisy nepřipouští.

Výše uvedené nedostatky jsou na minimum odstraněny pásovým dopravníkem podle vynálezu, jenž má tři řady nosných elementů pásu. Podstatou tohoto vynálezu pak je, že mezera mezi nosnými elementy krajních řad je vyplněna krycími plechy, jejichž plocha je vytvářena do svislé bočnice pro směrování pásu a zabránění přepadu dopravovaného těživa. Krycí plechy jsou přitom upevněny na konstrukci dopravníku. Podstatou tohoto pásového dopravníku je rovněž to, že nosné elementy jsou tvořeny rotačními válci nebo statickými segmenty anebo jejich kombinací u jednotlivých řad, případně kombinací jejich řad.

Tímto uspořádáním podle vynálezu se zajistí směrování pásu a odstraní případné spadávání těživa z pásu. Mimo to se vyloučí trvalé tření pásu po plechových plochách, čímž dojde jednak ke značnému prodloužení životnosti pásu a jednak k daleko menší spotřebě energie.

Na připojených výkresech je znázorněno příkladné provedení pásového dopravníku podle vynálezu. Na obr. 1 je znázorněn půdorys dopravníku a příčný řez pásovým dopravníkem. Na obr. 2 je znázorněn boční pohled na část dopravníkové tratě upravené bez pásu a podélný řez touto tratí s pásem.

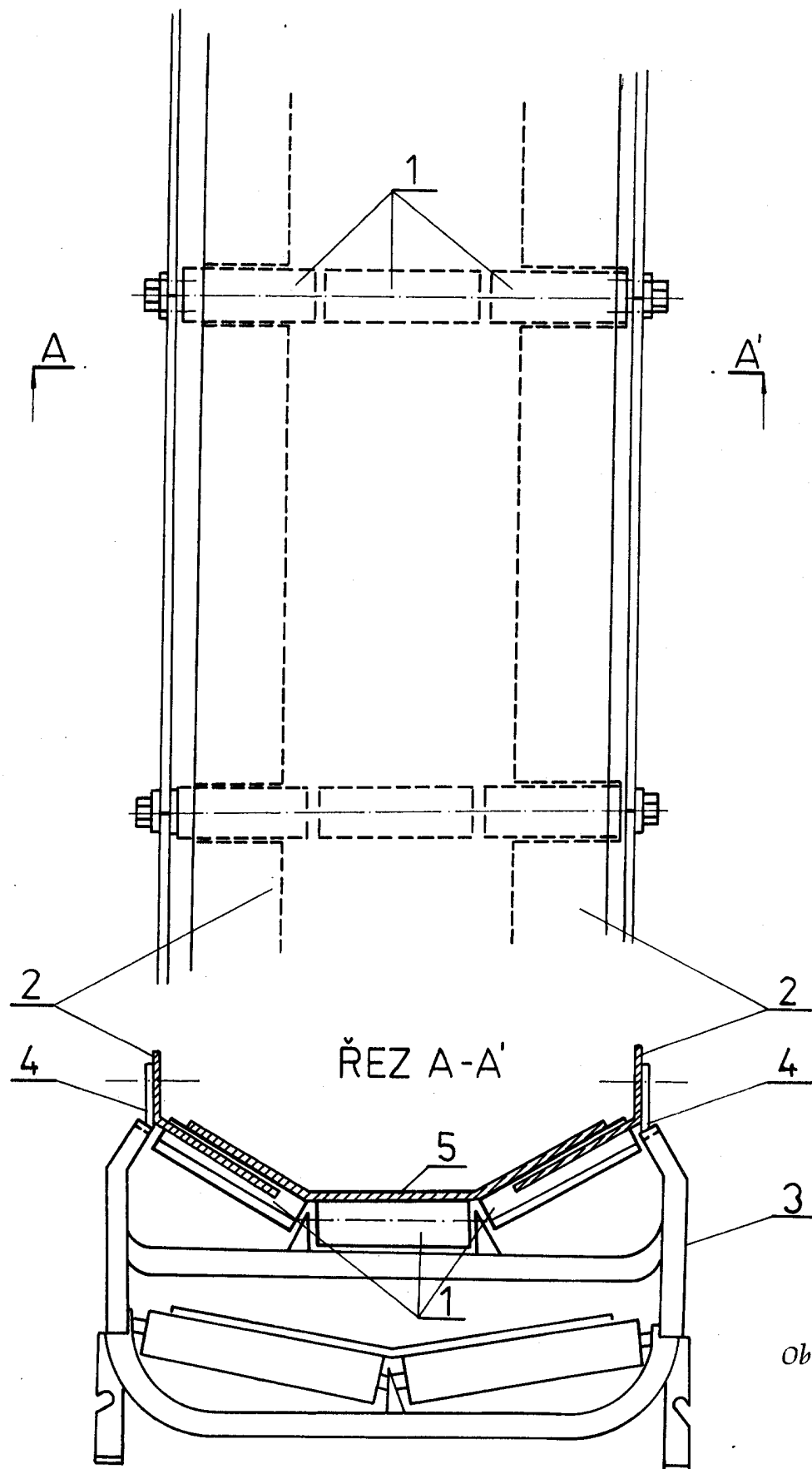
Nosné elementy 1 tvoří korýtko, ve kterém se pohybuje pás 5 jako u všech běžných pásových dopravníků. Nosnými elementy 1 jsou v tomto řešení statické segmenty u krajních řad a rotační válce ve střední řadě. Na nosných elementech 1 krajních řad jsou svými výřezy uloženy tvarované krycí plechy 2, které jsou jednak spojeny za sebou a jednak uloženy na konstrukci dopravníku 3 pomocí úchytek 4. Plocha krycích plechů je přitom vyrovnána tak, že tato přechází do svislé bočnice pro směrování pásu 5, která tvoří současně zábranu proti vypadávání těživa z pásu 5.

Toto uspořádání je výhodné v tom, že při realizaci se využívá známých a používaných částí dopravníků a že na konstrukci pásových dopravníků běžné výroby není nutné nic podstatného měnit nebo doplňovat.

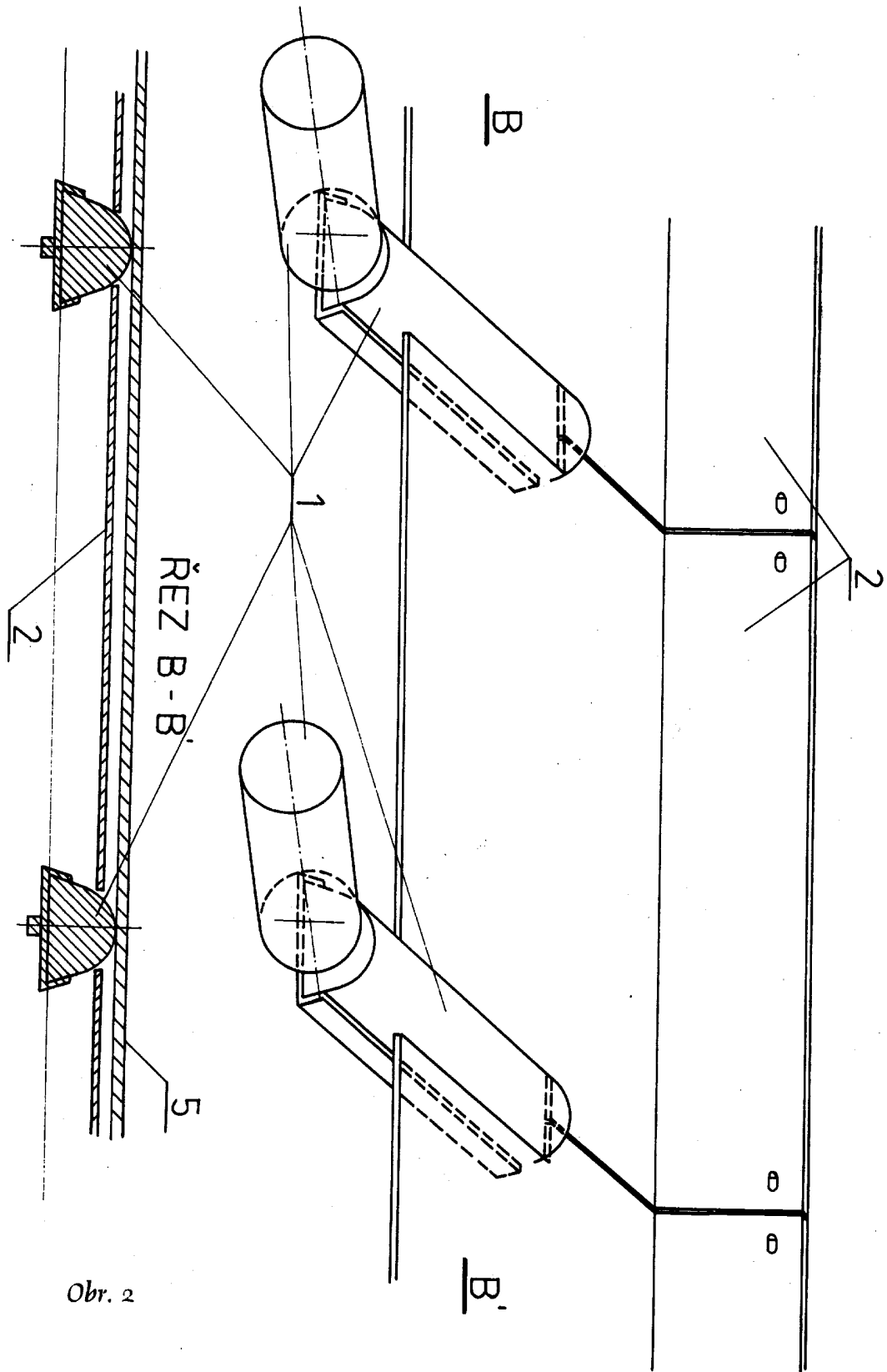
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Pásový dopravník, opatřený třemi řadami nosných elementů pásu, vyznačený tím, že mezera mezi nosnými elementy (1) krajních řad je vyplněna krycími plechy (2), upevněnými na konstrukci (3) dopravníku, jejichž plocha je vytvarována do svislé bočnice pro směrování pásu (5).
2. Pásový dopravník podle bodu 1, vyznačený tím, že nosnými elementy (1) jsou rotační válce.
3. Pásový dopravník podle bodu 1, vyznačený tím, že nosnými elementy (1) jsou statické segmenty.
4. Pásový dopravník podle bodu 1, vyznačený tím, že nosné elementy (1) jsou tvořeny rotačními válci v kombinaci se statickými elementy.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2