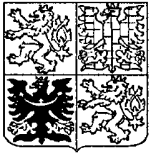


UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

10180

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: 2000 - 10733

(22) Přihlášeno: 05.05.2000

(47) Zapsáno: 30.06.2000

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:

E 05 B 65/19

(73) Majitel :

CONSTRUCT A & D PLUS, S.R.O., Brno, CZ;

(72) Původce :

Ambrož Petr, Velké Meziříčí, CZ;

(74) Zástupce:

Holas Antonín Ing., Křížová 4, Brno, 60300;

(54) Název užitého vzoru:

Zařízení k zajištění uzávěru kapoty vozidla

CZ 10180 U1

Zařízení k zajištění uzávěru kapoty vozidla

Oblast techniky

Technické řešení se týká zařízení k zajištění uzávěru kapoty vozidla otvírané pomocí lanka z vnitřního prostoru vozidla.

5 Dosavadní stav techniky

Dosud známá řešení uzavírání kapoty vozidla spočívá v tom, že kapota vozidla je držena v uzavřené poloze pomocí západky, která se uvolňuje mechanicky buď na přední straně vozidla nebo uvnitř vozidla pomocí lanka spojující uzávěr s ovládací páčkou. Toto řešení umožňuje při vniknutí do auta otevřít páčkou kapotu vozidla a tím umožnit volný přístup do prostoru motoru.

- 10 Pro zamezení snadné manipulace s páčkou ovládající uzávěr kapoty bylo vyvinuto řešení pro vozidla se skobovitou západkou, která je lankem spojena s uvolňovací páčkou. Pohyb uvolňovací páčky je blokován zamykacím systémem. Zamykací systém je tvořen zamykacím mechanismem a spojovací soustavou, jíž je skobovitá západka spojena se zamykacím mechanismem tak, že při zamčení zamykacího mechanismu je spojovací soustavou skobovitá západka držena v uzavřeném
- 15 stavu a není možné ji uvolnit při manipulaci s uvolňovací páčkou. Toto zařízení je poměrně složité a jeho použití je omezeno na provedení uzávěrů kapoty, u nichž je možné blokovat pohyby skobovité západky protitahem napínacího kabelu, respektive lanka, v uzamčeném stavu.

- Další známé zařízení k zajištění uzávěru kapoty vozidla otvírané pomocí lanka z vnitřního prostoru vozidla zahrnuje dvojici jezdců uložených suvně v konzole, z nichž první jezdec je
- 20 pohybově spřažen se západkou uzávěru kapoty vozidla a druhý jezdec je spojen s přidavným zámkovým ústrojím, přičemž druhý jezdec je uložen posuvně do dráhy prvního jezdce. První jezdec je odpružen pružinou a je pomocí lanka spojen se západkou, k níž je z opačné strany upevněno lanko uzávěru kapoty vozidla. První jezdec je opatřen drážkou, do které zapadá v uzamčeném stavu čelo druhého jezdce. Nevýhodou tohoto řešení je, že při násilném přestřížení
- 25 lanka lze zámek otevřít a tak nadzvednout kapotu vozidla.

Podstata technického řešení

- Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje zařízení k zajištění uzávěru kapoty vozidla otvírané pomocí lanka z vnitřního prostoru vozidla zahrnující dvojici jezdců uložených suvně
- 30 v konzole, z nichž první jezdec je pohybově spřažen se západkou uzávěru kapoty vozidla a druhý jezdec je spojen s přidavným zámkovým ústrojím, podle tohoto technického řešení, jehož podstata spočívá zejména v tom, že mezi jezdcí je v konzole uspořádán aretační člen, pro který je na každém z jezdců vytvořen zárez, přičemž oba jezdcí jsou odpruženy pružinou.

Z funkčního hlediska se jeví výhodné, když aretační člen tvoří kulička uspořádaná v průchozím otvoru ve stěně konzoly mezi drážkami pro jezdce.

- 35 Dále se jeví výhodné, když pružiny jsou uspořádány v drážkách upravených na konzole pro jezdce.

Přehled obrázků na výkresech

- Technické řešení bude blíže objasněno pomocí obrázků, na nichž je schematicky znázorněno na
- 40 obr. 1 zařízení k zajištění uzávěru kapoty vozidla v odemčeném stavu, obr. 2 zařízení podle obr. 1 v uzamčeném stavu, obr. 3 zařízení podle obr. 1 a 2 ve stavu napadení.

Popis příkladného provedení

Zařízení k zajištění uzávěru kapoty vozidla v příkladném provedení podle obr. 1 sestává z konzoly 1, v níž je suvně uložena dvojice jezdců 2, 3. Za tím účelem jsou v konzole 1 vytvořeny dvě drážky 12, 13. V konzole 1 je dále uspořádán aretační člen 20, který v jednoduchém provedení s výhodou tvoří ocelová kulička uspořádaná v průchozím otvoru 15 ve stěně konzoly 1 mezi drážkami 12, 13 jezdců 2, 3. Oba jezdcí 2, 3 jsou opatřeny zářezem 22, 23 pro aretační člen 20, který se v konzole 1 pohybuje napříč vůči pohybu jezdců 2, 3. Pomocí neznázorněných šroubů je konzola 1 upevněna v prostoru motoru. První jezdec 2 je pohybově spřažen se západkou 7 uzávěru kapoty 14 vozidla, a to pomocí ovládacího členu 6, který je k prvnímu jezdcí 2 a západce 7 uzávěru 14 kapoty vozidla upevněn pomocí stavěcího šroubu 11. K západce 7 uzávěru 14 kapoty vozidla je z druhé strany upevněno lanko 5 uzávěru 14 kapoty vozidla. První jezdec 2 je v konzole 1 odpružen pružinou 8 uspořádanou v drážce 12. Západka 7 je rovněž odpružená. Druhý jezdec 3 je spojen s ovládacím členem 9 k přidavnému zámkovému ústrojí 17 a je v konzole 1 odpružen pružinou 10 uspořádanou v drážce 13. Ovládací členy 6, 9 mohou být tvořeny ocelovým lankem popřípadě ocelovou strunou vedenou příkladně bovdenem.

Ve stavu odemčení podle obr. 1 jsou oba jezdcí 2, 3 v poloze, kdy jsou zářezy 22, 23 vedle sebe a aretační člen 20 se může volně pohybovat, takže je západka 7 uzávěru 14 kapoty vozidla vůči uzávěru 14 kapoty vozidla odblokována, a kapotu vozidla lze otevřít tahem za lanko 5 uzávěru 14 kapoty vozidla.

V případě uzamčení přidavného zámkového ústrojí 17 vhodného provedení, např. s posuvnou zámkovou vložkou nebo rotační zámkovou vložkou, podle obr. 2 se pomocí ovládacího členu 9 a stlačením pružiny 10 přitáhne druhý jezdec 3 do zadní polohy. Aretační člen 20 je druhým jezdcem 3 vytlačen do zářezu 22 prvního jezdcí 2 a tak zabrání pohybu prvního jezdcí 2. První jezdec 2 tak pomocí ovládacího členu 6 spojeného se západkou 7 uzávěru 14 kapoty vozidla drží tuto západku 7 uzávěru 14 kapoty vozidla v poloze, v níž uzávěr 14 kapoty vozidla je zablokován a kapota vozidla lankem 5 uzávěru 14 kapoty vozidla nelze otevřít.

V případě nežádoucího vniknutí do vozidla, kdy je násilně přerušen ovládací člen 9 vedoucí od druhého jezdcí 3 k přidavnému zámkovému ústrojí 17, podle obr. 3 se uvolní pružina 10, která posune druhého jezdcí 3 do krajní přední polohy. Tím se opět zablokuje pohyb aretačního členu 20 v daném případě ocelové kuličky, která zůstává vtačena do zářezu 22 prvního jezdcí 2, jehož pohyb je tím znemožněn. V důsledku zabránění pohybu prvního jezdcí 2 se zablokuje uzávěr 14 kapoty vozidla a kapota vozidla lankem 5 uzávěru 14 kapoty vozidla nelze otevřít.

Průmyslová využitelnost

Zařízení k zajištění uzávěru kapoty vozidla otvírané pomocí lanka z vnitřního prostoru vozidla je určeno proti nežádoucímu vniknutí do vnitřního prostoru motoru vozidla.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

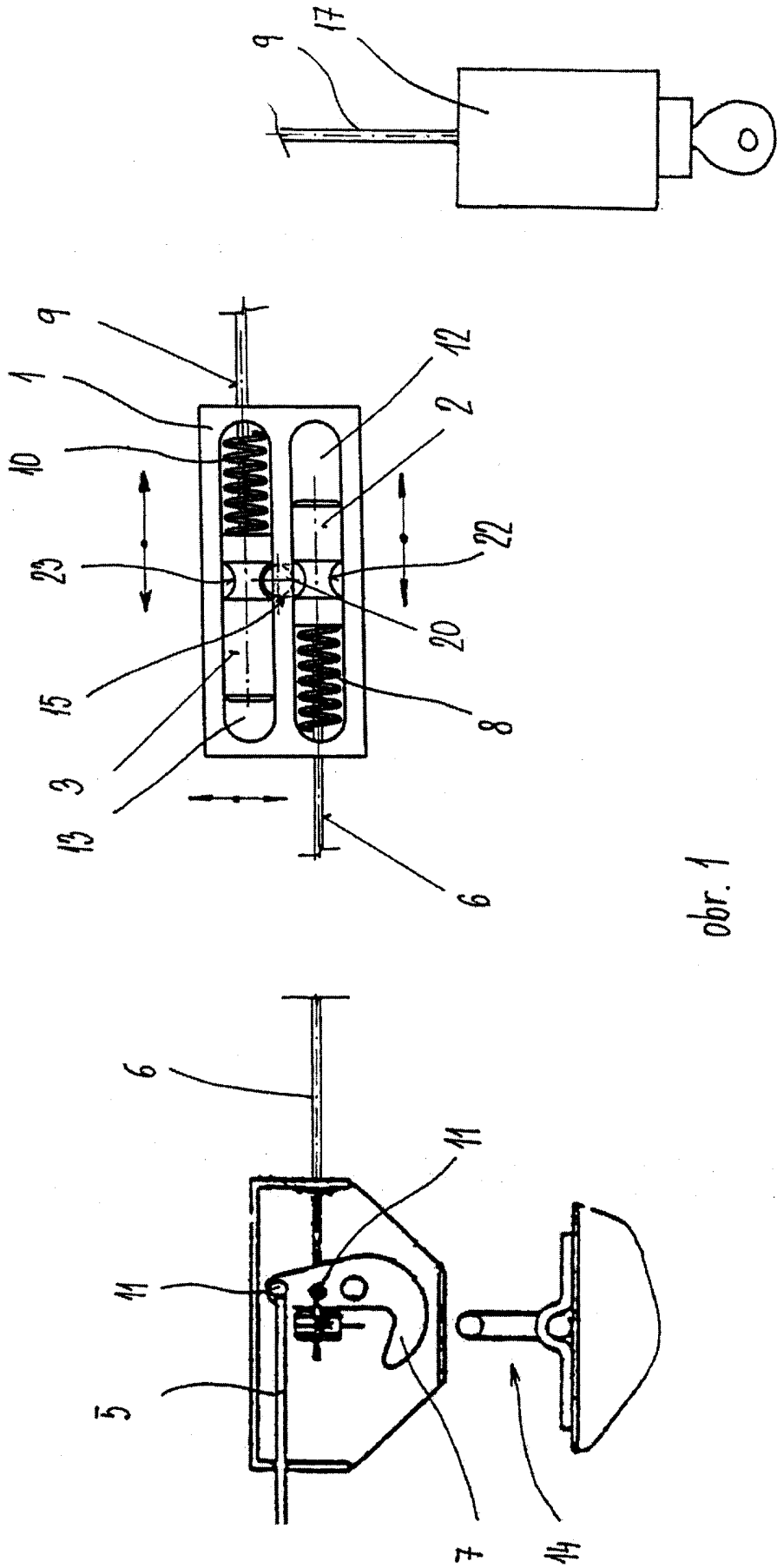
1. Zařízení k zajištění uzávěru kapoty vozidla otvírané pomocí lanka z vnitřního prostoru vozidla zahrnující dvojici jezdců uložených suvně v konzole, z nichž první jezdec je pohybově spřažen se západkou uzávěru kapoty vozidla a druhý jezdec je spojen s přidavným zámkovým ústrojím, **v y z n a ě u j í c í s e t í m**, že mezi jezdcí (2, 3) je v konzole (1) uspořádán aretační člen (20), pro který je na každém z jezdců (2, 3) vytvořen zářez (22, 23), přičemž oba jezdcí (2, 3) jsou odpruženy pružinou (8, 10).

2. Zařízení podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že aretační člen (20) tvoří kulička uspořádaná v průchozím otvoru (15) ve stěně konzoly (1) mezi drážkami (12, 13) pro jezdce (2, 3).

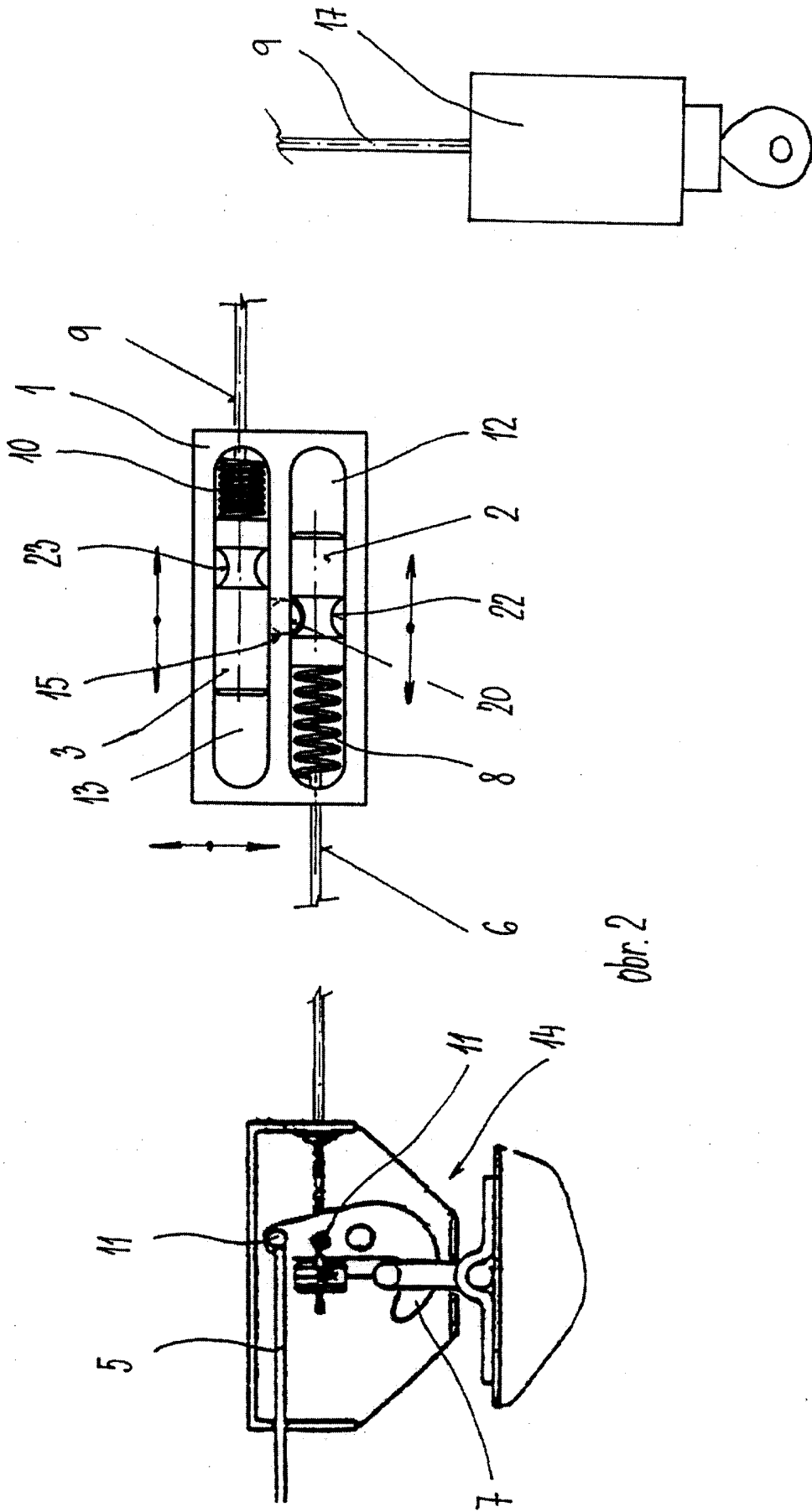
5 3. Zařízení podle nároku 1, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že pružiny (8, 10) jsou uspořádány v drážkách (12, 13) upravených na konzole (1) pro jezdce (2, 3).

10

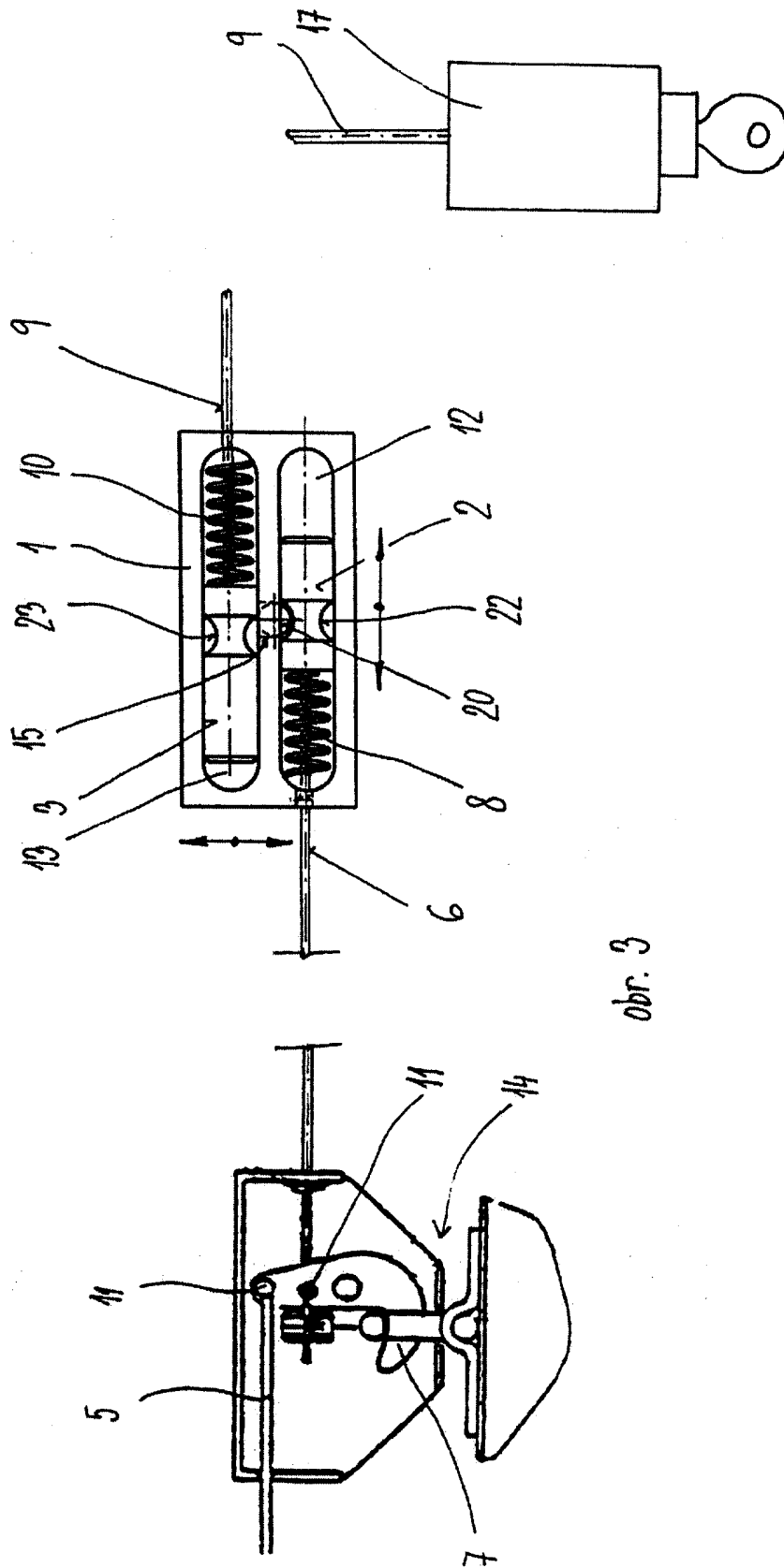
3 výkresy



obr. 1



obr. 2



obr. 3

Konec dokumentu