



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

254492

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 60 K 20/12

(22) Přihlášeno 12 12 85

(21) PV 9194-85

(40) Zveřejněno 14 05 87

(45) Vydáno 15 09 88

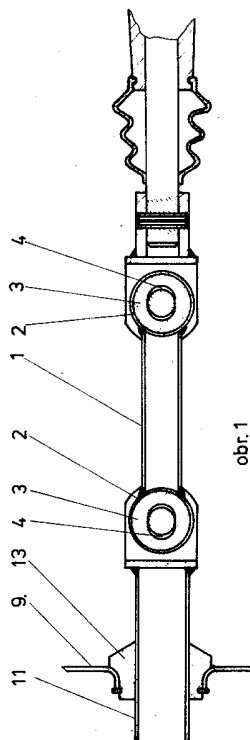
(75)

Autor vynálezu

NOVOTNÝ BOHUSLAV ing., MLADÁ BOLESLAV

(54) Táhlo řazení

Táhlo řazení řešené pro přerušení přenosu hluku a vibrací od agregátu do vnitřního prostoru motorového vozidla. Táhlo je opatřeno dvojitým gumokovovým kloubem a je vedeno v pouzdře s vymezenou radiální vůlí upevněným v karosérii motorového vozidla.



obr. 1

Vynález se týká táhla řazení řešeného pro přerušení přenosu hluku a vibrací od agregátu do vnitřního prostoru motorového vozidla.

Dosud se táhlo řazení upevňuje na konzolu řadicí páky a spojuje se s řadicí tyčí převodovky přes jeden kloub s dvěma pryžovými vložkami, který současně tvoří podporu jednoho konce řadicího táhla, čímž dochází k přímému vedení hluku z agregátu do vnitřku vozu i k buzení táhla vibracemi agregátu. Táhlo vzhledem ke své délce i průřezu má svou vlastní frekvenci blízkou budící frekvenci agregátu, čímž dochází k rezonanci a následným nežádoucím zvukovým projevům. Toto řešení však nevyhovuje, neboť nezabezpečuje všechny požadované funkce a zejména zvyšuje podstatně vnitřní hluk vozidla.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny táhlem řazení s dvojitým gumokovovým kloubem, jehož oka jsou vyplněna pryží s oválnými otvory v podélném směru dvojitého gumokovového kloubu, který je pevně spojen s táhlem řazení vedeným v pouzdře s vymezenou radiální vůlí upevněným v karoserii motorového vozidla.

Táhlem řazení uloženým v pouzdře s vymezenou radiální vůlí, uloženým v karoserii automobilu napojeným na dvojitý gumokovový kloub s oky vyplněnými pryží se zamezí nejen vedení hluku do karoserie automobilu, ale také buzení kmitů vlastního táhla vibracemi z agregátu. Tímto řešením dojde k podstatnému snížení hlukové hladiny uvnitř automobilu.

Na připojeném výkrese je znázorněn příklad provedení táhla řazení s dvojitým kloubem, kde obr. 1 je podélný řez svisle a obr. 2 je podélný řez vodorovně.

Vlastní dvojitý gumokovový kloub 1 ve tvaru H má krajní oka 2 dvojitého gumokovového kloubu 1 vyplněna pryží 3 v níž je oválný otvor 4 v podélném směru dvojitého gumokovového kloubu 1. Po jeho smontování s táhlem 11 řazení a nábojem 12 dvojitého gumokovového kloubu 1 prochází oválným otvorem 4 válcový čep 6. Ovalita otvorů 4 dovoluje podélný pohyb agregátu aniž by při něm docházelo k násilnému vysouvání zařazeného převodového stupně a současně dovoluje i boční vyklopení dvojitého gumokovového kloubu 1 při stranovém pohybu agregátu, nebo nepřesnosti jeho postavení mimo osu táhla 11 řazení při montáži. Boční volné naklápění současně zajišťuje i osová vůle 5 mezi vidličkou 7 táhla 11 řazení i vidličkou 8 náboje 12 dvojitého gumokovového kloubu 1 a dvojitým gumokovovým kloubem 1. Vzhledem k tomu, že ve svislém směru má agregát největší toleranční úchytky zástavby do vozu je montážní poloha dvojitého gumokovového kloubu 1 horizontální, čímž je umožněno jeho natáčení ve válcových čepích 6.

Konzola řazení pevně spojená s podlahou karoserie (nekresleno) je spojena s řadicí tyčí 10 převodovky, táhlem 11 řazení dvojitým gumokovovým kloubem 1 a nábojem 12 dvojitého gumokovového kloubu 1, přičemž táhlo 11 řazení je vedeno v pouzdře 13 s vymezenou radiální vůlí jenž je pevně spojeno s karoserií 9 automobilu.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Táhlo řazení s dvojitým gumokovovým kloubem vyznačené tím, že krajní oka (2) dvojitého gumokovového kloubu (1) jsou vyplněna pryží (3) s oválnými otvory (4) v podélném směru dvojitého gumokovového kloubu (1), který je pevně spojen s táhlem (11) řazení vedeným v pouzdře (13) s vymezenou radiální vůlí upevněným v karoserii (9) motorového vozidla.

1 výkres

