

(19)



Octrooiraad
Nederland

(11) 193688

(12) C OCTROOI

(21) Aanvraag om octrooi: 8001505

(51) Int.Cl.⁷
B42F15/00

(22) Ingediend: 13.03.1980

(30) Voorrang:
28.03.1979 FR 0007907804

(43) Ter inzage gelegd:
30.09.1980 I.E. 1980/19

(44) Openbaargemaakt:
01.03.2000 I.E. 2000/03

(47) Dagtekening:
04.07.2000

(45) Uitgegeven:
01.09.2000 I.E. 2000/09

(73) Octrooihouder(s):
J. Treillet S.A te Amfreville-la-Cgne, Frankrijk
(FR).

(74) Gemachtigde:
Drs. F. Barendregt c.s. te 2280 GE Rijswijk.

(54) Ophangrail voor het ophangen van dossiermappen.

Ophangrail voor het ophangen van dossiermappen

De uitvinding heeft betrekking op een ophangrail voor het ophangen van dossiermappen tussen twee horizontale evenwijdige schuifrails, van het type waarbij de dossiermap aan de ophangrail is aangebracht door omslaan van de rand van de map over het middelste gedeelte van de ophangrail en bevestiging van die omgeslagen rand tegen het vlak van de map, welke ophangrail bestaat uit een langwerpige stang met rechthoekige doorsnede waaraan aan beide uiteinden, aan weerszijden van het middelste deel, een ophanghaak gevormd is.

Een dergelijke ophangrail is bekend uit het Duitse "Offenlegungsschrift" 1.536.632.

De uitvinding beoogt deze ophangrail verder te verbeteren, zodanig dat de rails onderling kunnen worden verbonden en een doorlopend opbergsysteem ontstaat.

Daartoe is de ophangrail volgens de uitvinding gekenmerkt door middelen voor de verbinding van twee naburige ophangrails bestaande uit aan de haak aangebrachte noppen resp. holten.

Het gestelde doel is daarmee gerealiseerd. De mappen hoeven nu niet meer afzonderlijk over de ophangrails te worden geschoven, waarbij steeds tussenruimten ontstaan met het gevaar dat de stukken daarin gestoken worden in plaats van in de map zelf; door de onderlinge verbinding van de mappen komen stukken altijd in een map terecht.

Uit de Franse octrooiaanvraag 2.135.045 is een ophangrail voor dossiermappen bekend die over zijn hele lengte op regelmatige afstanden voorzien is van pennen aan de ene zijde en uitsparingen aan de andere zijde voor het onderling verbinden van de mappen. Dit is niet uitvoerbaar wanneer het gaat om mappen van het type die om de ophangrail zijn geslagen, zoals dat waarop de uitvinding betrekking heeft.

De uitvinding zal hierna worden toegelicht aan de hand van de bijgaande tekening van een uitvoeringsvoorbeeld.

Figuur 1 toont gedeeltelijk perspectivisch een uitvoeringsvorm van de versterking, met een gedeelte van de dossiermap waaraan de versterking is bevestigd, en waarbij de complementaire verbindingsmiddelen zichtbaar zijn;

figuur 2 toont de verbinding van twee naburige versterkingen;

figuur 3 toont in doorsnede de rand van een dossiermap met de versterking ervan, waarop zich een aanduidingsruiter bevindt;

figuur 4 toont dezelfde ruiter uit figuur 3 perspectivisch voordat hij wordt bevestigd op de voorste rand van de dossiermap, hetgeen overeenkomt met een andere gebruiksmogelijkheid van de ruiter;

figuur 5 illustreert schematisch het begin van de vorming van een doorlopende opberging met behulp van twee hangmappen die voorzien zijn van versterkingen, waarbij één van deze mappen een aanduidingsruiter draagt in de uitvoering volgens figuur 4.

In de in de tekening weergegeven uitvoeringsvorm bestaat de versterking uit een stang 9 waarvan de algemene vorm langwerpig is, met een middelste deel 10, en aan weerszijden daarvan de haken 11 om de versterking op te hangen op twee evenwijdige horizontale rails 14 (zie figuur 5).

De haken 11 ontstaan elk door een aan de onderzijde in de stang 9 aangebrachte uitsparing 13.

Over een lengte overeenkomend met die van de dossiermap 15 die opgehangen moet worden heeft het middelste deel 10 een kleinere doorsnede dan de haken 11, zodat dus een stootrand 16 ontstaat op de overgang tussen de haak 11 en het middelste deel 10. Door deze verkleining van de doorsnede ontstaat, wanneer de map 15 aan de versterking wordt bevestigd bijvoorbeeld door de eindrand 17 van de map over de versterking heen te slaan om hem dan, door lijmen of op een andere manier, te bevestigen tegen het vlak van de map, zodat een buisvormige holte ontstaat waarin zich de versterking bevindt, geen extra dikte ten opzichte van het omtreksverloop van de haken, en bovendien wordt de map in lengterichting tussen de stootranden 16 vastgehouden.

Elke haak 11 is, aan de van elkaar afgekeerde zijvlakken 18, voorzien van complementaire verbindingsmiddelen 20 en 21, die bestemd zijn om respectievelijk samen te werken met de soortgelijke verbindingsmiddelen die zich aan de naburige wapeningen bevinden.

In dit uitvoeringsvoorbeeld bestaan de verbindingsmiddelen uit een nop 20, met cilindrische dwarsdoorsnede, en een holte 21, eveneens met cilindrische dwarsdoorsnede en in hoofdzaak dezelfde middellijn als de nop 20. De nop 20 ligt in het verlengde van de holte 21 die zich bevindt aan de andere kant van de haak.

Bij voorkeur draagt de versterking aan de ene kant een nop 20 aan één van de haken 11, en een holte 21 aan de andere haak; deze plaatsing is dan omgekeerd aan de andere zijde. Door deze symmetrische

plaatsing ten opzichte van het midden van de versterking wordt het voordeel behaald dat de versterking in beide standen in de map kan worden aangebracht.

Om aldus doorlopend mappen op de rails 14 te kunnen plaatsen wordt elk van de uiteinden van de versterkingen van elke map verbonden met de naburige uiteinden van de versterkingen van de aangren-
5 zende mappen (figuren 2 en 5).

Men kan ook de uiteinden van de versterkingen van eenzelfde map met elkaar verbinden, zodat eventueel de map kan worden gesloten.

Voorts is een aanduidingsruiter 20 verschaft, bijvoorbeeld bestaande uit een profiel van kunststof met een doorsnede in de vorm van een klem, waarbij de ene arm 21 van die klem recht is en de andere arm 22
10 een naar binnen gerichte rand 23 heeft.

De inwendige ruimte tussen de armen van de aldus gevormde klem is in hoofdzaak gelijk aan de totale dikte van de map ter plaatse van het middelste deel van de versterking.

Zo kan men op de rand van de map de ruiter 20 plaatsen (figuur 3) zonder dat deze te zeer wordt vervormd, waarbij de rand 23 ervoor zorgt dat de ruiter op zijn plaats wordt gehouden.

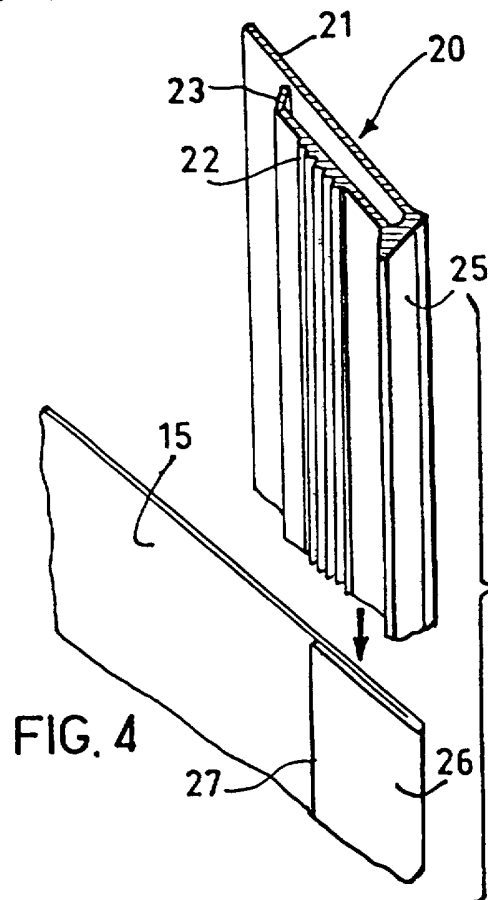
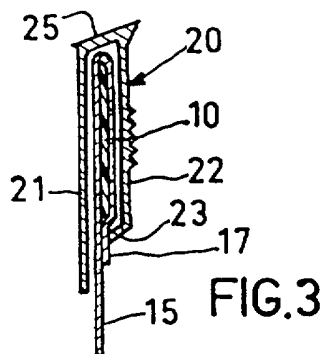
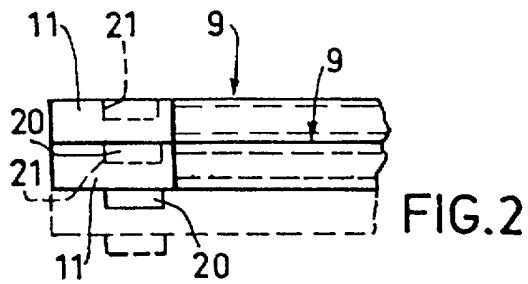
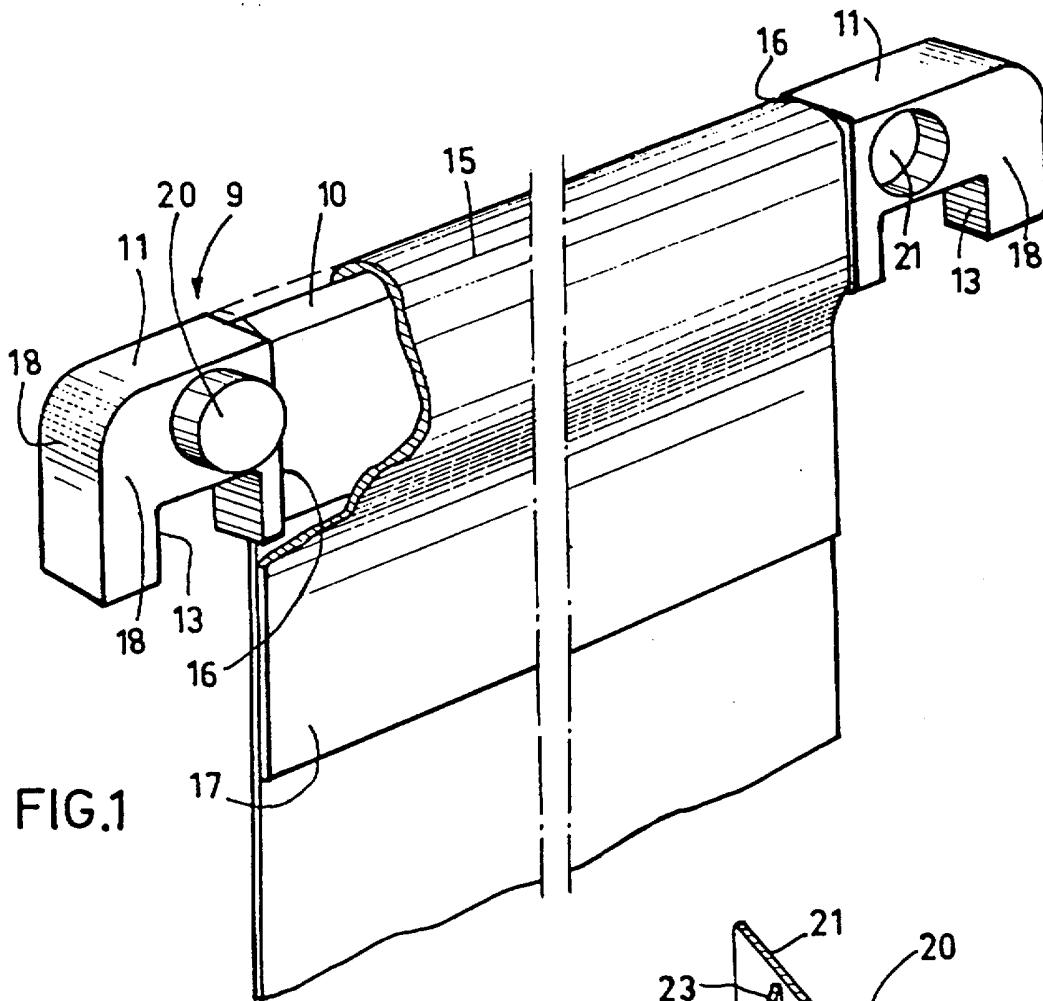
15 De rug 25 van de ruiter 20 is voorzien van een plaats voor een etiket of een andere al of niet gekleurde aanduiding.

De ruiter 20 kan ook op de verticale rand 26 van een map worden geschoven; het is van voordeel om op die rand een vasthouduitsteeksel 27 aan te brengen door de rand om te vouwen, waarbij dit uitstekende
20 deel dan samenwerkt met de rand 23 (figuren 4 en 5).

Conclusies

1. Ophangrail voor het ophangen van dossiermappen tussen twee horizontale evenwijdige schuifrails, van
25 het type waarbij de dossiermap aan de ophangrail is aangebracht door omslaan van de rand van de map over het middelste gedeelte van de ophangrail en bevestiging van die omgeslagen rand tegen het vlak van de map, welke ophangrail bestaat uit een langwerpige stang met rechthoekige doorsnede waaraan aan beide uiteinden, aan weerszijden van het middelste deel, een ophanghaak gevormd is, gekenmerkt door
30 middelen voor de verbinding van twee naburige ophangrails (1) bestaande uit aan de haak (11) aangebrachte noppen (20) respectievelijk holten (21).
2. Ophangrail volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de noppen (20) en de holten (21) een ronde dwarsdoorsnede hebben.
3. Ophangrail volgens conclusie 1 of 2, met het kenmerk, dat deze als een enkel gietstuk is vervaardigd, waarbij de haken (11) en de verbindingsmiddelen (20, 21) bij het gieten aangegoten zijn.

Hierbij 2 bladen tekening



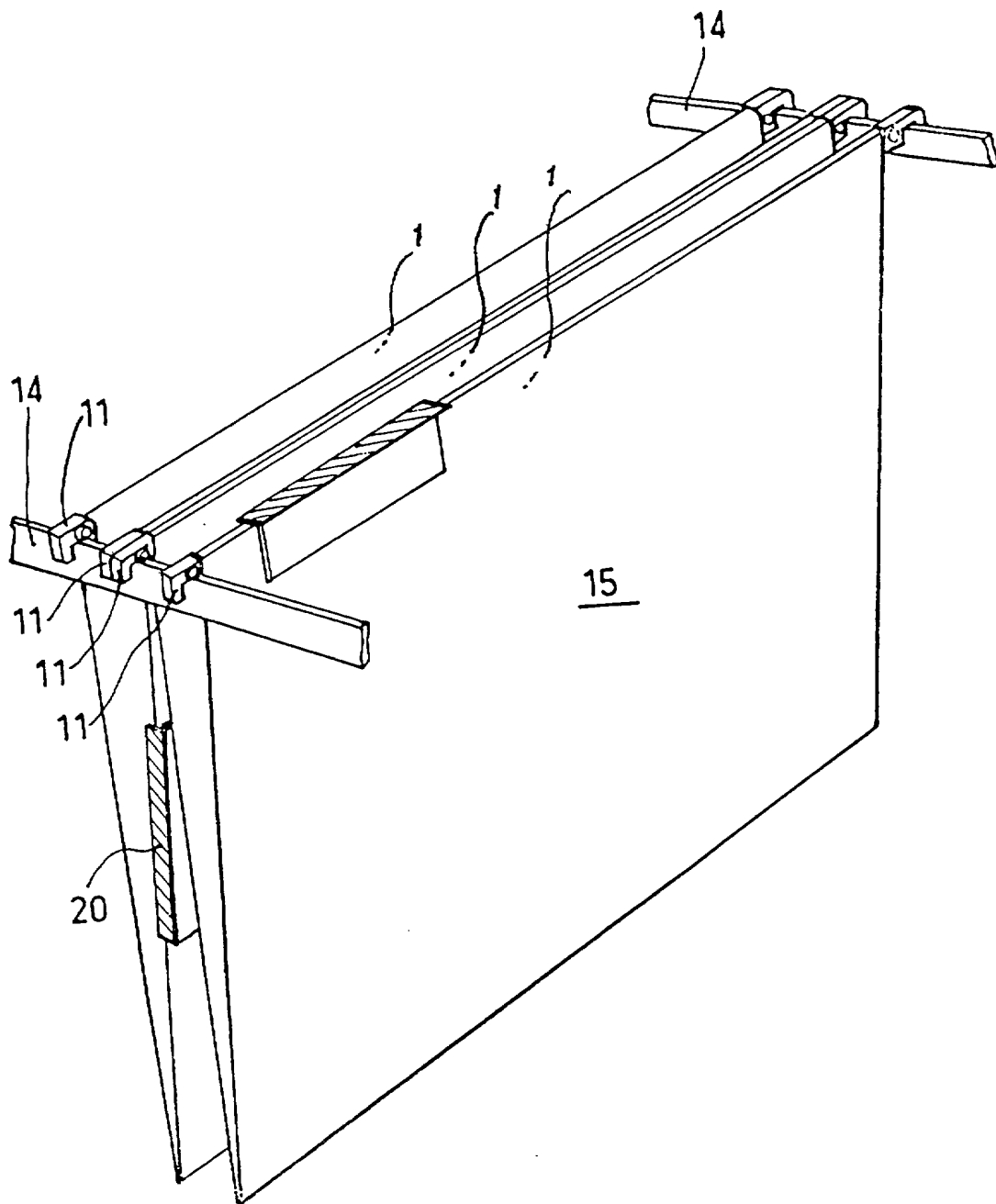


FIG. 5