



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 17.05.74 (P. 171202)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.05.75

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1977

MKP
G01m 3/02
G01n 3/12

Int. Cl.²
G01M 3/02
G01N 3/12

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Tadeusz Podwysocki, Stefan Rutkowski, Jan Zawadzki

Uprawniony z patentu: Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Warszawa
(Polska)

Komora wodna do badania wodoszczelności zespołów hamulcowych, zwłaszcza na stanowiskach badawczych

1

Przedmiotem wynalazku jest komora wodna do badania wodoszczelności zespołów hamulcowych, zwłaszcza na stanowiskach badawczych.

Badanie wodoszczelności przy użyciu komór tego typu odbywa się na zasadzie zanurzenia w komorze z wodą badanego zespołu, np. cylindra hamulcowego, doprowadzeniu do niego powietrza oraz przeprowadzeniu potrzebnej ilości cykli roboczych. Po zakończeniu cyklu cylinder, po opróżnieniu komory z wody, rozbiera się i stwierdza szczelność lub stopień nieszczelności.

Znane są komory wodne do badania wodoszczelności zespołów hamulcowych, które posiadają kominy wodne, szczelnie połączone z komorą. Ciśnienie w komorze wytwarzane jest przez działanie słupa wody wypełniającej komin.

Dla stworzenia odpowiedniego ciśnienia komory tego typu posiadają kominy o długości ponad 2 m.

Znane rozwiązania komór posiadają pokrywy, których połączenie z korpusem komory polega na mocowaniu ich przy pomocy szeregu śrub na obwodzie komory.

Niedogodnością znanych rozwiązań jest trudne i pracochłonne mocowanie i uszczelnianie pokrywy z korpusem komory przy pomocy szeregu śrub.

Odejmuwanie pokrywy wymaga znacznego wysiłku fizycznego, a jednocześnie przy jej zdjęciu należy dokonać zrzutu wody z komina i komory, a następnie po jej zamknięciu i uszczelnieniu ponownego napełnienia.

Celem wynalazku jest usunięcie znanych niedogodności, a głównie polepszenie szczelności, ułatwienie otwierania

2

pokrywy komory, eliminację komina i łatwiejsza regulacja ciśnienia wewnątrz komory.

Cel ten osiągnięto przez zastosowanie do zamykania pokrywy jednej śruby centralnej zamykającej pokrywę i uszczelniającej ją z korpusem komory.

Istotą wynalazku jest, że komora wodna posiada pokrywę, która dociskana jest do korpusu komory jedną śrubą w centralnie położonym punkcie oraz, że ciśnienie wewnątrz komory regulowane jest przy pomocy zaworu redukcyjnego.

Rozwiązanie takie pozwala na szybkie zwolnienie zaciśku pokrywy dla jej zdjęcia i równie szybkie zamocowanie przed przystąpieniem do badania.

Regulowanie ciśnienia wewnątrz komory pozwala na wyeliminowanie komina, a zatem ułatwia znacznie obsługę i zmniejsza gabaryty komory. Przedmiot wynalazku przedstawiony jest na rysunku na którym fig. 1 przedstawia komorę wodną w widoku z boku, a fig. 2 – w widoku z góry.

Korpus komory 1 ma mocowane do podstawy 2 stanowiska, cięgła 3, które są połączone poprzeczką 4, w której znajduje się nakrętka 5 oraz śruba 6. Między pokrywą komory 7, i śrubą 6 wstawiony jest dynamometr, który umożliwia mierzenie siły docisku śruby 6 oraz odczytanie jej wielkości na wskaźniku zegarowym 8. Przewód ciśnieniowy 9 zamocowany jest jednym końcem do pokrywy komory 7, a drugim końcem do zaworu redukcyjnego 10.

Zastrzeżenie patentowe

30 Komora wodna do badania wodoszczelności zespołów

3

hamulcowych, zwłaszcza na stanowiskach badawczych, **znamienna tym**, że pokrywa komory (7) jest mocowana do korpusu komory (1) przy pomocy jednej śruby (6), która dociska pokrywę komory (7) do korpusu komory (1) przez

dynamometr ze wskaźnikiem zegarowym (8), przy czym siła dociskająca pokrywę komory (7) do korpusu komory (1), jest uzależniona od ciśnienia panującego w komorze regulowanego zaworem redukcyjnym (10).

