



(10) **DE 11 2008 002 688 B8** 2016.02.11

(12) **Berichtigung der Patentschrift**

(21) Deutsches Aktenzeichen: **11 2008 002 688.2**
(86) PCT-Aktenzeichen: **PCT/JP2008/068178**
(87) PCT-Veröffentlichungs-Nr.: **WO 2009/044915**
(86) PCT-Anmeldetag: **06.10.2008**
(87) PCT-Veröffentlichungstag: **09.04.2009**
(43) Veröffentlichungstag der PCT Anmeldung
in deutscher Übersetzung: **12.08.2010**
(45) Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: **30.07.2015**
(15) Korrekturinformation:
(73)
(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **11.02.2016**

(51) Int Cl.: **H04L 12/46 (2006.01)**
H04L 12/70 (2013.01)

(30) Unionspriorität:
2007-262592 05.10.2007 JP

(72) Erfinder:
Hisada, Toshiya, Osaka-shi, Osaka, JP

(73) Patentinhaber:
**AutoNetworks Technologies, Ltd., Yokkaichi-
shi, Mie, JP; Sumitomo Wiring Systems, Ltd.,
Yokkaichi, Mie, JP; Sumitomo Electric Industries,
Ltd., Osaka-shi, Osaka, JP**

(56) Ermittelter Stand der Technik:
**DE 11 2008 002 092 T5
US 6 744 771 B1
US 2006 / 0 095 146 A1
US 6 111 888 A**

(74) Vertreter:
**Winter, Brandl, Fürniss, Hübner, Röss, Kaiser,
Polte Partnerschaft mbB, 85354 Freising, DE**

**BOSCH: CAN Specification, Version 2.0,
Robert Bosch GmbH, Postfach 30 02 40, D-70442
Stuttgart, 1991, S. 1-68 + 1 + 1-3 - Firmenschrift**

(54) Bezeichnung: **Kommunikationssystem und Vermittlungsvorrichtung**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung. Die Zusammenfassung bzw. der Hauptanspruch sowie die Titelseitenzeichnung werden aus technischen Gründen hier nicht erneut veröffentlicht. Diese Informationen können der Originalveröffentlichung entnommen werden.