

30 marca 1928 r.

2



B25b 13/46

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7173.

Kl. 87 a 12.

Spezial-Werkzeugfabrik Feuerbach G. m. b. H.
(Stuttgart-Feuerbach, Niemcy).

Klucz naśrubkowy z umieszczonym wewnątrz głowicy mechanizmem przełączającym.

Zgłoszono 3 września 1925 r.

Udzielono 16 marca 1927 r.

Pierwszeństwo: 20 grudnia 1924 r. (Niemcy).

Znane są klucze naśrubkowe, których trzon jest połączony przegubem z głowicą, posiadającą mechanizm przełączający do zmiany kierunku ruchu w prawo lub w lewo. Mechanizmy tego rodzaju posiadają zwykle trzpień zapadkowy, osadzone w głowicy równolegle do osi obrotowej na obwodzie koła i zaopatrzone na wystających końcach w ścięte naukos powierzchnie, przyczem trzpień te pod działaniem sprężyn zapadają w zagłębienia części przegubowej. Przełączenie obracania klucza z prawej strony ku lewej odbywa się zapomocą powyżej wskazanych znanych mechanizmów w ten sposób, że jedna grupa trzpień (zazwyczaj połowa ich ogólnej ilości) jest zwrócona nieściętymi bokami w

prawą stronę, zaś pozostałe trzpień są zwrócone również nieściętymi bokami w lewą stronę, przyczem jednocześnie zapadają w zagłębienia trzpień jednej grupy, podczas gdy druga grupa jest unieruchomiona zapomocą odpowiedniego środka, np. zapomocą pierścienia nastawniczego.

Według niniejszego wynalazku wszystkie trzpień zapadkowe są zwrócone nieściętymi bokami zawsze w jednym kierunku, stale zapadając w zagłębienia. Przy uruchomieniu pierścienia nastawniczego wskazane trzpień pokręcają się jednocześnie w prawo lub w lewo wskutek tego, że każdy trzpień na części swego obwodu jest zaopatrzony w wykroje, w które wchodzi zęby, wykonane na wewnętrznym obwo-

dzie pierścienia nastawniczego. Przy pokręcaniu tego pierścienia jego zęby, wchodząc w wykroje trzpieni, doprowadzają ich ruch obrotowy dookoła osi lecz tylko o 180°.

Na załączonym rysunku przedstawiony jest przykład wykonania klucza według niniejszego wynalazku.

Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny klucza, fig. 2 wskazuje widok z góry na mechanizm przełączający, nastawiony do obracania klucza w prawo i fig. 3 wskazuje także widok mechanizmu, nastawionego do obracania klucza w lewo.

Z trzonem *a* klucza jest połączona przegubowo głowica, składająca się z przegubowej części *b* oraz z końcówki *c*, połączonych wspólnie zapomocą śruby *d* tak, by część *b* mogła się pokręcać względem końcówki *c*; pomiędzy temi częściami jest osadzony pierścień nastawniczy *e*, który można pokręcać. W końcówce *c* głowicy klucza jest umieszczona pewna ilość trzpieni zapadkowych *f* równoległe do jej osi na obwodzie koła, które pod działaniem sprężyn *g* wchodzi stale swemi końcami w zagłębienia *h*, utworzone w części przegubowej *b*. Trzpień ten posiadają na części swego obwodu rowki *i*, w które wchodzi zęby *k*, utworzone na wewnętrznym obwodzie pierścienia nastawniczego *e*. Przy pokręcaniu tego pierścienia trzpień *f*, umieszczone w części *c*, zaczynają się również obracać około swych osi, przyczem kąt obrotu wynosi w przybliżeniu 180°; po obróceniu się trzpień są ustawione w położeniu wprost przeciwnym do położenia pierwotnego. Pierścień *e* nie po-

siada zębów na całym swym wewnętrznym obwodzie, lecz tylko na odcinkach w pobliżu trzpieni *f*, przyczem ilość zębów każdego odcinka jest tak dobrana, by dźwignie mogły obrócić się tylko o 180°. W ten sposób koniec poszczególnego odcinka ogranicza ruch obrotowy pierścienia nastawniczego *e*.

Zastrzeżenia patentowe.

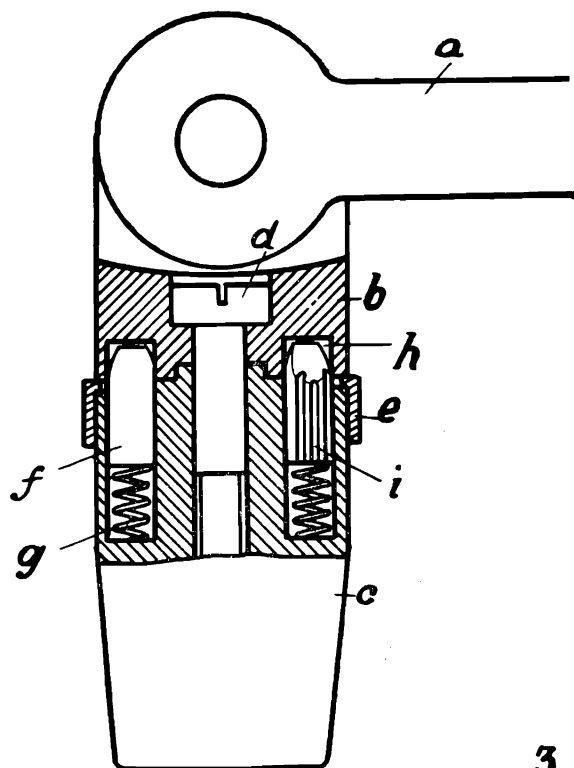
1. Klucz naśrubkowy z umieszczonym wewnątrz pokręcanej głowicy mechanizmem przełączającym, zawierającym rozmieszczone na obwodzie koła, równoległe do osi pokręcania głowicy trzpień zapadkowe, których jedno końce wchodzi w odpowiednie zagłębienia drugiej części klucza pod działaniem naciskających na wskazane trzpień sprężyn, znamieny tem, że każdy trzpień zapadkowy (*f*) jest zaopatrzony na części bocznej powierzchni w wykroje (*i*), które zaczepiają zęby (*k*), utworzone na wewnętrznym obwodzie pierścienia nastawniczego (*e*).

2. Klucz naśrubkowy według zastrz. 1, znamieny tem, że wewnętrzne zęby pierścienia nastawniczego (*e*), wykonane na oddzielnych odcinkach obwodu, są połączone segmentami, których końce ograniczają ruch obrotowy wskazanego pierścienia, a wraz z nim i ruch obrotowy trzpieni zapadkowych.

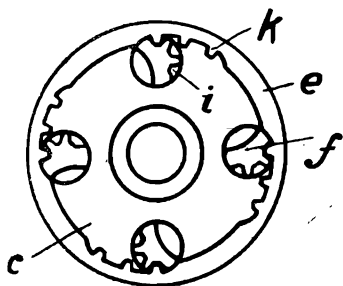
Spezial-Werkzeugfabrik
Feuerbach G. m. b. H.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

1.



2.



3.

