

(19)



(10) **LT 5462 B**

(12) **PATENTO APRAŠYMAS**

- (11) Patent numeris: **5462** (51) Int. Cl. (2006): **F03G 3/00**
F03B 17/00
- (21) Paraiškos numeris: **2007 036**
- (22) Paraiškos padavimo data: **2007 05 24**
- (41) Paraiškos paskelbimo data: **2007 11 26**
- (45) Patent paskelbimo data: **2008 01 25**
- (62) Paraiškos, iš kurios dokumentas išskirtas, numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos numeris: —
- (86) Tarptautinės paraiškos padavimo data: —
- (85) Nacionalinio PCT lygio procedūros pradžios data: —
- (30) Prioritetas: —
- (72) Išradėjas:
Juozas STIRBYS, LT
Rūta STIRBYTĖ, LT
Juozas STIRBYS, LT
Vaidotas STIRBYS, LT
- (73) Patent savininkas:
Juozas STIRBYS, Liepų g. 9-32, Girionys, Kauno r., LT
- (74) Patentinis patikėtinis/atstovas:
—

- (54) Pavadinimas:

Gravitacinis variklis

- (57) Referatas:

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų - gravitomobilų pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją. Gravitacinį variklį sudaro vertikalaus atžvilgiu nekontroliuojamas sukamasis diskas, kurio sukimo judesiui palaikyti apkrovimas yra nukreiptas apkrovimo mechanizmu į satelitinės ašelės, sudarančios 45° kampą su sujungta su ja viršutine vertikalia ašimi bei apatine dalimi užsibaigiančios tuščiaviduriu rutuliu, dalinai gaubiančiu rutulį, įtvirtintą apatinėje vertikaloje ašyje, o viršutine dalimi - satelitiniu disku, frikcine pavara sujungtu su horizontaliu žiediniu disku, apatinės svirtelės. Variklis yra valdomas apkrovimo mechanizmo pagalba.

Išradimas priskiriamas gravitaciniams įrenginiams ir gali būti panaudotas kaip jėgos agregatas stacionarių ir mobilių mašinų – gravitamobilių pavarose bei transformuojant sukimosi energiją į elektros energiją.

Artimiausias žinomas techninis sprendimas yra Lietuvos Respublikos patentas Nr. 5400 – “Gravitacinis variklis”. Vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamo sukamojo nupjauto kūgio sukimo judesiui palaikyti krūvis, nukreiptas apkrovimo mechanizmu į satelitinį vežimėlį, paskirstantį pusiau šį apkrovimą į nuožulnų žiedinį diską ar prie jo pritvirtintą cilindą bei nupjautą sukamąjį kūgį, neišnaudoja pastoviai ir maksimaliai gravitacinių jėgų ar jas imituojančių jėgų veikimo.

Išradimo uždavinys – sukonstruoti variklį, kuris pastoviai ir maksimaliai išnaudoja krūvio gravitacinių jėgų ar jas imituojančių jėgų veikimą.

Išradimo esmė yra tai, kad žinomame variklyje, pagrįstame gravitacinių jėgų ar jas imituojančių jėgų veikimu, dirbančiame ilgalaikės nepusiausvyros režime ir turinčiame sukamąjį nupjautą kūgį, kūgio sukimosi ašį, įtvirtintą atramoje, jėgos perdavimo krumpliaračių, kūgio bei kitų besisukančių dalių pusiausvyros išlyginimo balansyrus, apkrovimo mechanizmą, krūvį kūgio sukimo judesiui palaikyti, šis kūgis yra sukamasis diskas, standžiai įtvirtintas vertikaloje, vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamoje disko sukimosi ašyje, apatinė dalimi įtvirtintoje apatinėje atramoje taip, kad ši ašis toje atramoje laisvai sukasi ir negali pasislinkti vertikalia kryptimi.

Sukamojo disko sukimosi ašies viršutiniame gale yra standžiai įtvirtintas rutulys taip, kad disko sukimosi ašies centras ir rutulio centras yra vienoje vertikaloje tiesėje, t.y. disko sukimosi ašies tęsinyje. Ant rutulio yra įtvirtinta satelitinė ašelė savo apatiniu galu, užsibaigiančiu tuščiaviduriu satelitiniu rutuliu, kurio vidinio sferinio paviršiaus spindulys yra lygus rutulio spinduliui, kuris laisvai sukasi ant rutulio bet kuria kryptimi ir kuris yra nupjautas taip, kad satelitinė ašelė yra statmena to pjūvio plokštumai, nupjautas tuščiaviduris rutulys gaubia didesnę rutulio pusę, neliečia sukamojo disko sukimosi ašies, t.y. satelitinė ašelė savo apatiniu galu yra standžiai įtvirtinta tuščiavidurio nupjauto rutulio išorėje, jo didesnėje viršutinėje dalyje taip, kad ji (ašelė) yra statmena minėto pjūvio plokštumai, o jos viršutinis galas užsibaigia satelitiniu disku taip, kad satelitinis diskas yra standžiai įtvirtintas ant tos ašelės, to

disko plokštuma yra statmena šiai ašelei t.y. satelitinis diskas yra standžiai įtvirtintas ant tos ašelės viršutinio galo.

Ant tuščiavidurio nupjauto rutulio išorinio paviršiaus yra standžiai atitinkamais vienais galais įtvirtintos vienodo ilgio, tolygiai bei simetriškai rutulio centro atžvilgiu išdėstytos, bent aštuonios svirtelės taip, kad jos yra vienoje plokštumoje, kurioje yra rutulio centras ir kuri yra lygiagreti satelitinio disko plokštumai, t.y. simetriškos, rutulio centro atžvilgiu, svirtelės yra viena kitos tęsinyje, einančiame per rutulio centrą. Ant sukamojo disko, jo viršutinės pusės, vienodame atstume nuo jo sukimosi ašies, yra standžiai savo atitinkamomis apačiomis įtvirtintos vienodo ilgio, tolygiai bei simetriškai tos ašies atžvilgiu išdėstytos, bent aštuonios "U" raidės formos vertikalios, jungtys, skirtos patalpinti satelitinės ašelės atitinkamoms apatinėms svirtelėms, kurių diametras yra lygus atstumui tarp atitinkamų individualių "U" raidės formos jungties gretimų bei tarpusavyje lygiagrečių šakų, esančių atitinkamose individualiose plokštumose, statmenose atitinkamiems disko spinduliams.

Viršutinėje atramoje yra įtvirtinta vertikali jėgos perdavimo krumpliaračio (skriemulio, frikcinio ratuko ir pan.) sukimosi ašis taip, kad ši ašis laisvai sukasi viršutinėje atramoje, negali pasislinkti vertikalia kryptimi, yra sukamojo disko sukimosi ašies tęsinyje bei yra standžiai sujungta su jėgos perdavimo krumpliaračiu. Jėgos perdavimo krumpliaračio sukimosi ašis yra standžiai sujungta su vienu galu standžios jungties, kurios kitas galas yra standžiai sujungtas su mova, įtvirtinta ant satelitinės ašelės tęsinio bei virš satelitinio disko taip, kad satelitinė ašelė laisvai sukasi movoje, yra vertikalioje plokštumoje, sudaro 45° kampą su horizontalia plokštuma arba su sukamojo disko ar jėgos perdavimo krumpliaračio atitinkamomis sukimosi ašimis.

Vidurinėje atramoje yra standžiai įtvirtintas horizontalus žiedinis diskas, kurio sukimosi ašis sutampa su disko sukimosi ašimi ir kurio viršutinė pusė yra sujungta frikcine, padidintos trinties, pavara su satelitiniu disku, jo apatine briauna, kuri, varikliui veikiant, palieka žiediniame diske pėdsaką apskritimo, kurio centras yra sukamojo disko sukimosi ašyje ir kurio spindulys yra lygus satelitinio disko spinduliui. Ant sukamojo disko sukimosi ašies, jos kairėje pusėje bei tarp sukamojo disko bei apatinės atramos, yra standžiai vienu galu įtvirtinta horizontali jungtis, kurios kitas galas yra sujungtas su vienu galu diržo, kuris apjungia skriemulį (atitinkamą jo lanko dalį, net atitinkamai įtvirtintą), laisvai besisukantį ant jo

horizontalios sukimosi ašies, lygiagrečios horizontaliai jungčiai bei standžiai įtvirtintos ketvirtoje atramoje, esančioje arčiau negu vertikali plokštuma, kurioje yra rutulio centras, horizontali jungtis taip, kad diržo, prie kurio kito galo yra pritvirtintas krūvis, viršutinė šaka yra horizontali, o antra šaka yra vertikali. Krūvis tokioje padėtyje, savo ruožtu, yra standžiai sujungtas su vienu galu horizontalios svirtelės, kaip apkrovimo mechanizmo, kuri vidurine dalimi, tos svirtelės horizontalia ašele, standžiai įtvirtinta toje svirtelėje, yra įtvirtinta penktoje atramoje taip, kad svirtelės ašelė toje atramoje laisvai sukasi, svirtelė negali pasislinkti horizontalia kryptimi ir kurios kitas galas yra keliamas į viršų ar spaudžiamas žemyn žmogaus raumenų ar mechanine jėga atitinkamai padidinant krūvį ar tokiu būdu neutralizuojant jo gravitacines jėgas.

Jėgos perdavimo krumpliaračio sukimosi ašies, disko sukimosi ašies pusiausvyra (išlygintos variklio sudedamųjų dalių išcentrinės, simetriškos tos ar atitinkamos ašies atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais ir/arba antru (veidrodiniu) atitinkamai bei simetriškai tos ar atitinkamos ašies ar net rutulio atžvilgiu įtvirtintu aprašytu įrenginiu (vienodo svorio) taip, kad abu ar visi įrenginiai suka tą ašį sumariniai ta pačia kryptimi.

Išradimas toliau aprašomas vienu brėžiniuose pateiktu konstrukcijos pavyzdžiu.

1 ir 2 figūrose yra schemos, kuriose pateiktas variklio skersinis pjūvis atitinkamai vertikalioje ir horizontalioje plokštumose.

3 figūroje yra schema, kurioje pateiktas variklio modifikacijos skersinis pjūvis vertikalioje, lygiagrečioje variklio sukimosi ašiai, plokštumoje.

Gravitacinį variklį sudaro sukamasis diskas (1), standžiai įtvirtintas vertikalioje, vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamoje disko (1) sukimosi ašyje (2), apatinė dalimi įtvirtintoje apatinėje atramoje (3) taip, kad ši ašis (2) toje atramoje (3) laisvai sukasi ir negali pasislinkti vertikalia kryptimi.

Sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2) viršutiniame gale (4) yra standžiai įtvirtintas rutulys (5) taip, kad disko (1) sukimosi ašies (2) centras (6) ir rutulio (5) centras (7) yra vienoje vertikalioje tiesėje, t.y. disko (1) sukimosi ašies (2) tęsinyje. Ant rutulio (5) yra įtvirtinta satelitinė ašelė (8) savo apatiniu galu, užsibaigiančiu tuščiaaviduriu satelitiniu rutuliu (9), kurio vidinio sferinio paviršiaus spindulys yra lygus rutulio (5) spinduliui, kuris laisvai sukasi ant rutulio (5) bet kuria kryptimi ir kuris yra nupjautas taip, kad satelitinė ašelė (8) yra statmena to pjūvio plokštumai,

nupjautas tuščiaviduris rutulys (9) gaubia didesnę rutulio (5) pusę, neliečia sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2), t.y. satelitinė ašelė (8) savo apatiniu galu yra standžiai įtvirtinta tuščiavidurio nupjauto rutulio (9) išorėje, jo didesnėje viršutinėje dalyje (10) taip, kad ašelė (8) yra statmena minėto pjūvio plokštumai, o jos viršutinis galas (11) užsibaigia satelitiniu disku (12) taip, kad satelitinis diskas (12) yra standžiai įtvirtintas ant tos ašelės (8), to disko (12) plokštuma yra statmena šiai ašelei (8) t.y. satelitinis diskas (12) yra standžiai įtvirtintas ant tos ašelės (8) viršutinio galo (11).

Ant tuščiavidurio nupjauto rutulio (9) išorinio paviršiaus (13) yra standžiai atitinkamais vienais galais įtvirtintos vienodo ilgio, tolygiai bei simetriškai rutulio (5) centro (7) atžvilgiu išdėstytos, bent aštuonios satelitinės ašelės (8) apatinės svirtelės (14) (jų ilgis skaičiuojamas nuo rutulio (5) centro (7)) taip, kad jos yra vienoje plokštumoje, kurioje yra rutulio (5) centras (7) ir kuri yra lygiagreti satelitinio disko (12) plokštumai, t.y. simetriškos, rutulio (5) centro (7) atžvilgiu, apatinės svirtelės (14) yra viena kitos tęsinyje, einančiame per rutulio (5) centrą (7)). Ant sukamojo disko (1), jo viršutinės pusės (15), vienodame atstume nuo jo sukimosi ašies (2), yra standžiai savo atitinkamomis apačiomis (16) įtvirtintos vienodo ilgio, tolygiai bei simetriškai tos ašies (2) atžvilgiu išdėstytos, bent aštuonios "U" raidės formos vertikalios, standžios jungtys (17), skirtos patalpinti satelitinės ašelės (8) atitinkamoms apatinėms, ritinio formos skersiniame pjūvyje, svirtelėms (14), kurių diametras yra lygus atstumui tarp atitinkamų individualių "U" raidės formos jungties (17) gretimų bei tarpusavyje lygiagrečių šakų (18), esančių atitinkamose individualiose plokštumose, statmenose atitinkamiems disko spinduliams, ir kurios yra tokio ilgio, kad vienu metu tik viena arba dvi "U" raidės formos jungtys (17) gali talpinti bei vienu ar abiem vidiniais šonais liečiant atitinkamas vieną ar dvi satelitinės ašelės (8) apatinės svirtelės (14), t.y. tik viena atitinkama "U" raidės formos jungtis (17) kontaktuoja su atitinkama viena apatine svirtele (14) kai pastaroji liečia tos jungties apačią.

Viršutinėje atramoje (19) yra įtvirtinta vertikali jėgos perdavimo krumpliaračio (skriemulio, frikcinio ratuko ir pan.) (20) sukimosi ašis (21) taip, kad ši ašis (21) laisvai sukasi viršutinėje atramoje (19), negali pasislinkti vertikalia kryptimi, yra sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2) tęsinyje bei yra standžiai sujungta su jėgos perdavimo krumpliaračiu (20). Jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašis (21) yra standžiai sujungta su vienu galu standžios jungties (22), kurios kitas galas yra standžiai sujungtas su mova (23), įtvirtinta ant satelitinės ašelės (8) tęsinio (24) bei

virš satelitinio disko (12) taip, kad satelitinė ašelė (8) laisvai sukasi movejoje (23), yra vertikaloje plokštumoje, sudaro 45° kampą su horizontalia plokštuma arba su sukamojo disko (1) ar jėgos perdavimo krumpliaračio (20) atitinkamomis sukimosi ašimis (2), (21).

Vidurinėje atramoje (25) yra standžiai įtvirtintas horizontalus žiedinis diskas (26), kurio sukimosi ašis sutampa su disko (1) sukimosi ašimi (2), ir kurio viršutinė pusė (27) yra sujungta frikcine, padidintos trinties, pavara su satelitiniu disku (12), jo apatine briauna (28), kuri, varikliui veikiant, palieka žiediniame diske (26) pėdsaką apskritimo (29), kurio centras (30) yra sukamojo disko (1) sukimosi ašyje (2) ir kurio spindulys yra lygus satelitinio disko (12) spinduliui. Ant sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2), jos kairėje pusėje bei tarp sukamojo disko (1) bei apatinės atramos (3), yra standžiai vienu galu įtvirtinta horizontali jungtis (31), kurios kitas yra sujungtas su vienu galu diržo (32), kuris apjungia skriemulį (33) (atitinkamą jo lanko dalį, net atitinkamai įtvirtintą), laisvai besisukantį ant jo horizontalios sukimosi ašies (34), lygiagrečios jungčiai (31) bei įtvirtintos ketvirtoje atramoje (35), esančioje arčiau negu vertikali plokštuma, kurioje yra rutulio (5) centras (7), jungtis (31) taip, kad diržo (32), prie kurio kito galo yra pritvirtintas krūvis (36), viršutinė šaka (37) yra horizontali, o antra šaka (38) yra vertikali. Krūvis (36) tokioje padėtyje, savo ruožtu, yra standžiai sujungtas su vienu galu horizontalios svirtelės, kaip apkrovimo mechanizmo (39), kuri vidurine dalimi, tos svirtelės (39) horizontalia ašele (40), standžiai įtvirtinta svirtelėje (39), yra įtvirtinta penktoje atramoje (41) taip, kad svirtelės (39) horizontali ašelė (40) atramoje (41) laisvai sukasi, svirtelė (39) negali pasislinkti horizontalia kryptimi ir kurios kitas galas (42), yra keliamas į viršų ar spaudžiamas žemyn žmogaus raumenų ar mechanine jėga atitinkamai padidinant krūvį (36) ar tokiu būdu neutralizuojant jo gravitacines jėgas.

Jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašies (21), disko (1) sukimosi ašies (2) pusiausvyra (išlygintos variklio sudedamųjų dalių išcentrinės, simetriškos tos ar atitinkamos ašies atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais (43) ir/arba antru (veidrodiniu) atitinkamai bei simetriškai tos ar atitinkamos ašies ar net rutulio (5) atžvilgiu įtvirtintu aprašytu įrenginiu (vienodo svorio) taip, kad abu ar visi įrenginiai suka tą ašį (21) sumariniai ta pačia kryptimi.

Gravitacinis variklis veikia šiuo principu:

Žmogaus raumenų jėga ar mechanine jėga pakėlus horizontalios svirtelės kaip apkrovimo mechanizmo (39) galą (42) į viršų, krūvis (36) yra paleidžiamas žemyn ir,

gravitacinių jėgų veikiamas, jis per diržą (32), skriemulio (33) sukimosi ašį (34) bei per horizontalią jungtį (31) suka sukamojo disko (1) sukimosi ašį (2) bei sukamąjį diską (1) su "U" raidės formos jungtimis (17) prieš laikrodžio rodyklę, jungčių (17) dešinėsios šakos (18) per satelitinės ašelės (8) atitinkamas apatinės svirtelės (14) suka satelitinės ašelės (8) movą (23) bei per standžią jungtį (22) ir jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašį (21) pagal laikrodžio rodyklę, o žiedinis diskas (26) per satelitinio disko (12) frikcine pavara su juo, neleidžia sukamajam diskui (1) su "U" raidės formos jungtimis (17) suktis nei prieš nei pagal laikrodžio rodyklę ir krūvis (36) kabo ore pastoviai aukštyje. Variklis sustabdomas atvirkštiniu veiksmu. Atsisakius krūvio (36), diržo (32) horizontalios jungties atitinkamas galas gali būti tiesiogiai sukamas norima kryptimi prieš ar pagal laikrodžio rodyklę žmogaus raumenų jėga ar mechanine jėga.

Yra galima variklio modifikacija išeinant iš to, kad variklio sudedamųjų dalių skaičius nenustatomas bei dėsningumo, kad jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašis (21) apsisuka vieną kartą pagal laikrodžio rodyklę (žiūrint iš viršaus), satelitiniam diskui (12) apsisukus apie jo satelitinę ašelę (8) taip pat vieną kartą, sukantis satelitinei ašelei (8) prieš laikrodžio rodyklę. Variklio modifikacijoje sukamasis diskas (1), atsisakant ant jo įtvirtintų "U" raidės formos jungčių (17), yra įtvirtintas jo sukimosi ašyje (2) taip, kad jis laisvai sukasi ant jo sukimosi ašies (2), negali pasislinkti vertikalia kryptimi, o jo sukimosi ašis (2) apatine dalimi yra standžiai įtvirtinta apatinėje atramoje (3). Vietoj satelitinės ašelės (8) apatinių svirtelių (14), jų vietoje, ant tuščiaavidurio nupjauto rutulio (9) išorinio paviršiaus (13) yra standžiai įtvirtintas antrasis diskas (45), kurio diametras yra lygus satelitinio disko (12) diametrui, taip, kad jo plokštuma yra lygiagreti satelitinio disko (12) plokštumai, jo apatinės plokštumos apatinė briauna (46) yra plokštumoje, einančioje per rutulio (5) centrą (7).

Antrojo disko (45) apatinė briauna (46) yra frikcine pavara sujungta su sukamojo disko (1) viršutiniu paviršiumi (47). Žemiau sukamojo disko (1), ant jo sukimosi ašies (2), yra įtvirtintas pirmas pagalbinis diskas (48) taip, kad jis laisvai sukasi ant tos ašies (2), negali pasislinkti vertikalia kryptimi. Ant disko (1) sukimo ašies (2) yra uždėta (užmauta) pirma tuščiaavidurė ašis (49), kurios vidinis diametras yra lygus sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2) diametrui, taip, kad ji laisvai sukasi ant tos ašies (2), negali pasislinkti vertikalia kryptimi. Pirmos tuščiaavidurės ašies (49) viršuje, žemiau pirmojo pagalbinio disko (48), yra standžiai įtvirtintas antras

pagalbinis diskas (50), o tų pagalbinių diskų (48), (50) atitinkami apatinis ir viršutinis paviršiai vienodame atstume nuo disko (1) sukimosi ašies (2) yra frikcine pavara sujungti su vertikalaus pagalbinio disko (51) (skerspjūvyje rombo formos, forma nenustatoma), kurio horizontali sukimosi ašis (52) yra standžiai įtvirtinta sukamojo disko (1) sukimosi ašyje (2), atitinkamai viršutiniu ir apatiniu apskritiminiu paviršiumi (visi pagalbiniai diskai (48), (50), (51) gali būti kūginiai krumpliaračiai tarpusavyje sujungti vienodo modulio krumpliais).

Pirmajame pagalbiniame diske (48) yra vienu galu standžiai įtvirtinta laisvos formos standi jungtis (53), kurioje yra standžiai įtvirtintos vertikalios ašys (54), kurios yra lygiagrečios sukamojo disko (1) sukimosi ašiai (2) ir ant kurių yra įtvirtinti horizontalūs diskai (skriemuliai) (55), (56) taip, kad jie laisvai sukasi sukamojo disko (1) sukimosi plokštumoje, negali pasislinkti vertikalia kryptimi. Ant pirmos tuščiavidurės ašies (49) yra užmontas antras rutulys (57) taip, kad jo centras (58) yra sukamojo disko (1) sukimosi ašyje (2), negali pasislinkti vertikalia kryptimi, o ant jo yra įtvirtintas viduriniąja dalimi, abipus nupjautas antras tuščiaviduris rutulys (59), kurio vidinio sferinio paviršiaus spindulys yra lygus antro rutulio (57) spinduliui, taip, kad rutulys (57) laisvai sukasi antrame tuščiaviduryje rutulyje (59) ant kurio yra, analogiškai antrajam diskui (45), standžiai bei nuožulniai įtvirtintas trečiasis diskas (60), kurio išorinis diametras yra du kartus didesnis už satelitinio disko (12) ir antrojo disko (45) išorinį diametrą, taip, kad jo plokštuma sudaro su sukamojo disko (1) plokštuma 45° kampą, jo apatinė plokštuma, kurioje yra jo apatinė briauna (61), sutampa su antrojo rutulio (57) centru (58), diskas (60) neliečia pirmos tuščiavidurės ašies (49), jo viršutinė dalis (62) yra diskų (1), (55), (56) sukimosi plokštumoje ir neliečia disko (56).

Ant pirmos tuščiavidurės ašies (49), žemiau antro rutulio (57), yra įtvirtinta (užmonta) antra tuščiavidurė ašis (63), kurios vidinis diametras yra lygus pirmos tuščiavidurės ašies (49) išoriniam diametru, taip, kad ji laisvai sukasi ant ašies (49) ir gali laisvai pasislinkti vertikalia kryptimi. Ant antros tuščiavidurės ašies (63) yra įtvirtinta (užmonta) trečia tuščiavidurė ašis (64), kurios vidinis diametras yra lygus antros tuščiavidurės ašies (63) išoriniam diametru, taip, kad antroji ašis (63) laisvai sukasi trečioje tuščiavidurėje ašyje (64), kurios viršutinėje dalyje yra standžiai įtvirtintas ketvirtas diskas (65) ir kurios apatinė dalis yra standžiai įtvirtinta vidurinėje atramoje (66) taip, kad trečiasis (nuožulnasis) diskas (60) savo apskritiminio paviršiaus (67) apatine briauna (61) yra frikcine pavara sujungtas su ketvirto disko

(65) viršutinės plokštumos (68) atitinkamu paviršiumi. Ant trečios tuščiavidurės ašies (64) vidurinės dalies yra įtvirtintas (užmautas) frikcinis diskas (69), kurio vidinis diametras yra lygus trečios tuščiavidurės ašies (64) išoriniam diametru, taip, kad jis laisvai sukasi ant tos ašies (64), negali pasislinkti vertikalia kryptimi. Frikciniame diske (69), jo lanko formos išimoje (70) varžto-fiksatoriaus (71) pagalba yra vienu galu įtvirtinta laisvos formos standi jungtis (72), kuri minėto galo tęsiniu už varžto-fiksatoriaus (71) apskritimo forma apjungia trečiąją ašį (64) ir kurios kitame gale yra standžiai įtvirtintas lanko formos bei ilgio, lygaus aštuntadaliui atitinkamo apskritimo (skriemulio (33) ilgio satelitinis vamzdelis (73), kuriame laisvai slankioja tokios pat formos, tokio pat ilgio bei vamzdelio (73) vidinio diametro storio (kai vamzdelio (73) skerspjuvio forma apskritimas) satelitinis strypelis-vežimėlis (74) (vamzdelio (73) ir strypelio (74) skerspjuvio forma nenustatoma), apatine dalimi užsibaigiantis ašele (75), kuri yra statmena plokštumai, kurioje yra lanko formos vamzdelis (73) ir ant kurios laisvai sukasi atramos ratukas (76), kuris neličia satelitinio vamzdelio (73) ir strypelio (74) (jų forma gali būti tiesi, statmena trečiojo disko (60) plokštumai (60), skerspjuvyje briaunuota, kad atramos ratukas (76) išlaikytų nustatytą kryptį) dėka atitinkamos išimos strypelyje (74), taip, kad satelitinio vamzdelio (73) ir strypelio-vežimėlio (74) ties jų viršutiniais galais atitinkamų lankų liestinės yra vertikalios, ties apatiniais galais jos sudaro su horizontalia arba su sukamojo disko (1) sukimosi plokštuma atitinkamai 45° kampas, lanko (33) formos satelitinis vamzdelis (73) yra vertikalioje plokštumoje (padėtis nenustatoma), statmenoje trečiojo (nuožulniojo) disko (60) plokštumai, o lanko (33) formos satelitinio strypelio-vežimėlio atramos ratukas (76), kurio skerspjuvio forma (rombas, jo pusė) nenustatoma yra atremtas į trečiąją diską (60), jo viršutinę plokštumą atitinkamame atstume nuo antrojo rutulio (57) centro (58) taip, kad tiesė, einanti per to ratuko (76) lietimosi tašką su trečiuoju disku (60) ties dešiniuoju (galima ties kairiuoju, konkretus spindulys nenustatomas) horizontaliu jo spinduliu (brėžinyje dėl vizualumo parodyta žemiau) ir per to ratuko sukimosi ašį (75), lygiagrečią atramos ratuko (76) liečiamam trečiojo disko (60) spinduliui, statmenai jai, yra statmena trečiojo disko (60) plokštumai.

Antroje tuščiavidurėje ašyje (63) yra standžiai vienu galu įtvirtinta laisvos formos standi apkrovimo jungtis (77), kurios viršutinė vertikalioji dalis (78) laisvai slankioja vertikalioje movoje (79), kurios vidinis diametras yra lygus apkrovimo jungties (77) diametru ir kuri yra standžiai įtvirtinta jungtimi (80) satelitiniame vamzdelyje (73), o apkrovimo jungtis (77) neličia trečio disko (60), užsibaigia

vertikalia dalimi (81), atremta į satelitinį strypelį-vežimėlį (74), noliečiančia satelitinio vamzdelio (73). Frikciniame diske (69) vienu galu yra standžiai įtvirtinta standi jungtis (82), kuri užsibaigia ašele (83) ant kurios yra įtvirtintas normalaus prispaudimo trečio (nuožulnaus) disko (60) prie ketvirto disko (65) ratukas (84) (skerspjuvyje rombo formos, kuri nenustatoma) taip, kad jis laisvai sukasi ant tos ašelės (83), kuri yra lygiagreti trečio disko (60) apatiniam spinduliui, ties kuriuo šis diskas yra spaudžiamas prie ketvirto disko (65).

Antroji tuščiavidurė ašis (63) apatine dalimi užsibaigia diskeliu (85), kurio viršutine bei apatine dalimi, puse, skirtingu laiku rieda rombo formos (forma nenustatoma) skersiniame pjūvyje apkrovimo mechanizmo (39) viršutinis ir apatinis apkrovimo ratukai (86), kurių atitinkamos sukimosi ašys (87), ant kurių laisvai sukasi ratukai (86) bei negali pasislinkti išilgai jų atitinkamų sukimosi ašių, jungtimi (88) yra standžiai sujungtos su svirtele 39 taip, kad viršutiniam ratukui (86) (jo sukimosi ašis (87) arba svirtelė (39) ties dešine atramos (41) puse, gali būti sujungta suspausta spyruokle (44) su vidurine atrama (66) arba ant apatinio apkrovimo ratuko (86) sukimosi ašies (87) arba svirtelės (39) gali būti tiesiogiai pritvirtintas krūvis (36), kuris gali būti slankiojamas ta ašimi (87) ar svirtele (39) į kairę ir dešinę puses, tuo būdu keičiant ant satelitinio strypelio-vežimėlio (74) apkrovimą, liečiant diskelį (85), apatinis ratukas jo noliečia ir atvirkščiai.

Trečias (nuožulnus) diskas (60), jo apskritiminis paviršius (67) yra sujungtas skritulio formos skerspjuvyje diržu (32) (jo skerspjuvio forma nenustatoma) su sukamuoju disku (jo apskritiminiu paviršiumi) per horizontalius diskus (skriemulius) (55), (56) bei per nehorizontalius diskus (skriemulius) (89), (90), kurių skaičius nenustatomas bei atstumu tarp kurių yra reguliuojamas diržo (32) įtempimas ir kurių atitinkamos sukimosi ašys (91), ant kurių laisvai sukasi atitinkami nenustatomo skaičiaus nehorizontalūs diskai (89), (90) (tarp jų gali būti pagal reikalą ir horizontalių diskų) negalintys pasislinkti išilgai savo atitinkamų sukimosi ašių (91), yra standžiai įtvirtintos standžioje jungtyje (53), noliečiančioje trečiojo disko (60), taip, kad diržo (32) varančioji šaka (92), spaudžiant satelitinio strypelio-vežimėlio (74) atramos ratukui (76) trečią (nuožulnų) diską (60) ties jo dešiniuoju horizontaliu spinduliu, suka sukamąjį diską (1) ir horizontalų diską (56) prieš laikrodžio rodyklę (žiūrint iš viršaus), horizontalų skriemulį (55) suka pagal laikrodžio rodyklę, o diržo (32) varomosios šakos (93) dalis (94), kaip sukamojo disko (1) liestinė, yra horizontali.

Ant jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašies (21) yra standžiai įtvirtintas viršutinis kairysis skriemulys (diskas) (95), kurio diametras yra du su puse karto mažesnis už frikcinio disko (69) diametrą. Ant antros tuščiavidurės ašies (63) apatinės dalies yra standžiai įtvirtintas apatinis kairysis skriemulys (diskas) (96) bei, žemiau jo, antras jėgos perdavimo krumpliaratis (20). Ant dešinės vertikalios, lygiagrečios sukamojo disko (1) sukimosi ašiai (2) ir jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašiai (21), sukimosi ašies (97), laisvai besisukančios viršutinėje ir apatinėje dešinėse atramose (98), bet negalinčios pasislinkti vertikalia kryptimi viršutinės dalies yra standžiai įtvirtintas viršutinis dešinysis skriemulys (diskas) (99), kurio diametras yra lygus kairiojo viršutinio skriemulio (95) diametrui, kuris gali būti lygus atstumui (nenustatomas) nuo satelitinės ašelės (8) viršutinio galo (11) iki sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2) tęsinio į viršų, taip, kad skriemuliai (95), (99), kurie yra sujungti, apjungti tarpusavyje skaičiaus "0" forma diržu (100), sukasi vienoje plokštumoje. Ant sukimosi ašies (97) vidurinės dalies yra standžiai įtvirtintas vidurinis dešinysis frikcinis diskas (101), kurio diametras yra lygus kairiajam frikciniam diskui (69) taip, kad frikciniai diskai (69), (101), tarpusavyje sujungti frikchine pavara, sukasi vienoje plokštumoje, žemiau kurios, sukimosi ašyje (97) yra standžiai įtvirtintas trečias jėgos perdavimo krumpliaratis (diskas, skriemulys) (20). Ant sukimosi ašies (97) apatinės dalies yra standžiai įtvirtintas apatinis dešinysis skriemulys (diskas) (102), kurio diametras yra lygus apatinio kairiojo skriemulio (96) diametrui, taip, kad skriemuliai (96), (102), kurie yra sujungti, apjungti tarpusavyje skaičiaus "0" forma diržu (103), sukasi vienoje plokštumoje.

Apkrovus satelitinį strypelį-vežimėlį (74) krūviu (36), krūvis (36), gravitacinių jėgų veikiamas, per šio vežimėlio (74) atramos ratuką (76) spaudžia trečią (nuožulnų) diską (60), jo dešinę pusę atitinkama kryptimi ir suka prieš laikrodžio rodyklę šį diską (60), o per diržą (32), horizontalius diskus (55), (56), suka prieš laikrodžio rodyklę sukamąjį diską (1), kuris frikchine pavara per antrą diską (45), satelitinę ašelę (8), satelitinį diską (12), movą (23) ir jungtį (22) suka pagal laikrodžio rodyklę jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašį (21) ir ant jos įtvirtintą kairįjį viršutinį skriemulį (95), kuris per diržą (100) suka dešinįjį viršutinį skriemulį (99) bei dešinę sukimosi ašį (97) ir ant jos įtvirtintus dešinįjį vidurinį frikcinį diską (101) bei dešinįjį apatinį skriemulį (102) pagal laikrodžio rodyklę. Dešinysis vidurinis frikcinis diskas (101) frikchine pavara suka kairįjį frikcinį diską (69) ir jame įtvirtintą satelitinį vamzdelį (73) prieš laikrodžio rodyklę, o dešinysis apatinis skriemulys (102) per diržą

(103) suka pagal laikrodžio rodyklę pirmą tuščiavidurę ašį (49), kurią taip pat pagal laikrodžio rodyklę suka diržo (32) varančioji šaka (92) per horizontalių diskų (55), (56) atitinkamas sukimosi ašis (54), laisvos formos standžią jungtį (53), pirmą pagalbinį diską (48), vertikalų pagalbinį diską (51) bei antrą pagalbinį diską (50) didesne jėga, kuri priklauso ir nuo diržo (32) sukimosi plokštumos trečiajame diske (60) atstumo iki antro rutulio (57) centro (58) (šiam atstumui mažėjant sukimo momentas, jėga prie to paties apkrovimo, t.y. prie to paties krūvio (36) gravitacinio svorio, sunkio, antros ašies (63) sunkio, apkrovimo ratuko (86) sunkio ir apkrovimo jungties (77) sunkio sumos), negu satelitinio vamzdelio (73) pasipriešinimo jėga, verčianti suktis prieš laikrodžio rodyklę pirmą tuščiavidurę ašį (49) per kairiąją frikcinį diską (69), dešiniąją vidurinę frikcinį diską (101), dešinę ašį (97), dešinę apatinę skriemulį (102), diržą (103) bei kairiąją apatinę skriemulį (96), nes, aprašomu atveju, apsisukus satelitiniam diskui (12) apie satelitinę ašelę (8) bei sukamojo disko (1) sukimosi ašį (2) ar jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašį (21) vieną kartą, antras diskas (45) apsisuka taip pat vieną kartą, todėl, prie vieno satelitinio disko (12) apsisukimo apie sukamojo disko (1) sukimosi ašį (2), sukamasis diskas (1) turi būti pasuktas prieš laikrodžio rodyklę kampu, lygiu lankui, kurio ilgis yra lygus antrojo disko (45) ir sukamojo disko (1), jų frikcinės pavaros sąlygotų, atitinkamų spindulių ilgių apskritimų ilgių skirtumui, ką sėkmingai atlieka tik dvigubai didesnio diametro negu satelitinis diskas (12), antras diskas (45) bei sukamasis diskas (1) atitinkamai trečiasis diskas (60) bei ketvirtasis diskas (65). Visų skriemulių, diskų diametrai, jų tarpusavio santykis, pasvirimo kampas horizontalios plokštumos ar tarpusavio atžvilgiu, lanko formos satelitinio vamzdelio (73) lanko ilgis, kuris yra lygus lanko formos satelitinio strypelio (74) lanko ilgiui, nenustatomi, (žiedinio disko (26) vidinis diametras yra tokio dydžio, kad antrasis diskas (45) žiedinio disko (26) nelielia, jie yra tokie, kad variklis normaliai veikia, jo atitinkamos sudedamosios dalys bei papildomos sudedamosios dalys pagal reikalą (nehorizontalūs skriemuliai, kurių skaičiumi yra užtikrinama diržo (32) varomosios šakos (93) kaip trečio disko (60) ir sukamojo disko (1) atitinkamų liestinių kryptis, antras prispaudimo ratukas (84), kuris gali būti naudojamas prispausti trečiam diskui (60) iš apačios prie viršutinio normalaus prispaudimo ratuko (84), kai diržas (32) sukimosi plokštuma yra antro rutulio (57) centre (58), o diržas (32) yra frikcine pavara sujungtas ir su ketvirtuoju disku (65), kuris yra žiedo formos, eiline laisvos formos jungtimi sujungtu su trečia tuščiavidure ašimi (64), t.y. su jo vidinio diametro viršutine briauna ir dėl diržo storio

koreguojant disko (60) ar disko (1) diametrą ir pan.), (pastarosios nenustatomos) yra išpildytos, pagamintos taip, kad diržai nekrinta nuo atitinkamų skriemulių, diskų, yra normaliai įtempti, nepraslysta atitinkamų diskų, skriemulių atžvilgiu ir ilgai tarnauja, frikcinės atitinkamų diskų pavaros (visų rūšių pavaros gali būti keičiamos į kitas, pvz. krumpliaratines, specialias, nenustatoma) atlieka savo paskirtį puikiai, diskai neprabuksuoja, o visų sukimosi ašių pusiausvyra yra išlyginta balansyrais (43).

Be to, yra galimos variklio modifikacijos neišeinant iš šių rėmų: variklio sudedamųjų dalių tvirtinimo vietos (ašelės (40) svirtelėje (39) ir pan.), parametrai, dydžiai, ilgiai, diametrai, skaičius (tuščiavidurio nupjauto rutulio (9) viršutinė didesnioji dalis (10), gaubianti rutulį (7), gali būti sudaryta iš dviejų, atitinkamai sujungtų dalių, vietoj satelitinio disko (12) gali būti naudojamas satelitinis nupjautas kūgis tikslu padidinti frikcinės pavaros frikcinius paviršius, kurie gali turėti įprastus ar specialius mikrokrumplius) jų tarpusavio padėtis kitų variklio sudedamųjų dalių atžvilgiu (vidurinės atramos (25) padėtis gali būti reguliuojama), satelitinės ašelės (8) bei "U raidės formos jungčių (17) pasvirimo kampas horizontalios plokštumos atžvilgiu, jungčių (17) forma, satelitinės svirtelės (8) apatinių svirtelių (14), diržo (32), jungčių (17) skerspjūvio forma, jungčių (17) ir svirtelių (14) lietimosi paviršių trintį mažinančios medžiagos ar mechanizmai, krūvio (36) gravitacinis svoris nenustatomi, kaip ir nenustatomas variklio konstrukcinis valdymo būdas bei apkrovimo dydis, apkrovimo būdas, kuris gali būti vykdomas ne tik suspaustos ar įtemptos spyruoklės (44), įtvirtintos savo galais atramoje (35) ir jungties (31) atitinkamame gale, principu, bet ir suspausto ar išretinto oro, dujų principu bei panaudojant magnetines, elektromagnetines jėgas ir pan., o disko (1) sukimosi ašyje (2) atsisakius kitų variklio sudedamųjų dalių, minėtos atitinkamo galingumo magnetinės, elektrinės, elektromagnetinės ar bet kokios kitos antigravitacinės jėgos, ar atitinkamo galingumo, intensyvumo, ilgio bangos, nugalinčios ar pašalinančios, neutralizuojančios krūvį (36) veikiančias gravitacines jėgas, gali būti atitinkamu mechanizmu (39), kaip tų bangų šaltiniu, nukreiptos tiesiai į nevertikalios disko (1) sukimosi ašies (2) kairę arba dešinę pusę, tos ašies centro (6) atžvilgiu, iš apačios į viršų arba bet kuria kryptimi taip, kad ašis (2), net ir tiesiogiai, neutralizuojant atitinkamų gravitacinių jėgų veikimą į jos minėtą dalį antigravitacine medžiaga ekranavimo ar kitu būdu, sukasi, o aprašytos modifikacijos atveju, horizontalaus disko-skriemulio (56) (skriemulio (55) galima atsisakyti) vertikali sukimosi ašis (54) gali būti plokštumoje, lygiagrečioje vertikalčiai plokštumai einančiai per sukamojo

disko (1) sukimosi ašį (2) ir trečiojo disko (60) apskritiminio paviršiaus viršutinę dalį (62), esančią sukamojo disko (1) bei skriemulio (56) sukimosi plokštumoje, t.y. skriemulio (56) vieta sukamojo disko (1) sukimosi plokštumoje nenustatoma, tačiau skriemulys (56), bent jo sukimosi ašis (54), esantis toje pačioje pusėje kaip ir satelitinis strypelis (74) pastarosios vertikalios plokštumos, einančios per disko (1) sukimosi ašį (2) ir disko (60) dalį (62), atžvilgiu, ir diržo (32) varančioji šaka (92) neliečia diržo (32) varomosios šakos (93). Diržo (32) varančiosios šakos (92) dalis, esanti tarp trečiojo disko (60) ir skriemulio (56), varikliui veikiant, yra trečiojo disko (60) sukimosi atitinkamoje nuožulnioje plokštumoje, kurioje yra diržo (32) dalis, apjungianti bei kontaktuojanti tretįjį diską (60) ir kuri gali būti bet kuriame atstume nuo antrojo rutulio (57) centro (58) arba sutapti su juo. Diržas (32) bei juo ar tarpusavyje sujungti diskai, skriemuliai gali turėti atitinkamus vienodo modulio krumplius arba specialius jų sukabinimą padidinančius elementus, kurie nenustatomi, o bet kurio to paties skriemulio briaunelės, (jomis arba tik viena jų gali užsibaigti ir diskai), neleidžiančios nukristi diržui (32), gali būti pagal reikalą skirtingo perimetro ar diametro, bent tuo atveju, kai prie to paties antrojo disko (45) diametro reikia keisti trečiojo disko (60) ar sukamojo disko (1) diametrą ir panašiai bei jos gali nesutapti su plokštumomis, kuriose yra atitinkami to paties skriemulio (disko) šonai, atstumas nuo kurių iki atitinkamų briaunelių nenustatomas, t.y. skriemulių, diskų skersinio pjūvio, išilgai atitinkamų jų sukimosi ašių, forma ir atitinkamų skriemulių, diskų tarpusavio sujungimo būdas bei priemonės nenustatomi.

IŠRADIMO APIBRĖŽTIS

1. Gravitacinis variklis, pagrįstas gravitacinių jėgų ir jas imituojančių jėgų veikimu, dirbantis ilgalaikės nepusiausvyros režime, turintis sukamąjį nupjautą kūgį (1), kūgio (1) sukimosi ašį (2), įtvirtintą atramoje (3), jėgos perdavimo krumpliaratį (skriemuliai, žvaigždutės, frikciniai ratukai) (20), kūgio (1) bei kitų besisukančių dalių pusiausvyros išlyginimo balansyrus (43), apkrovimo mechanizmą (39), krūvį (36) kūgio (1) sukimo judesiui palaikyti, *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad šis kūgis (1) yra sukamasis diskas (1), standžiai įtvirtintas vertikaloje, vertikalumo atžvilgiu nekontroliuojamoje disko (1) sukimosi ašyje (2), apatinė dalimi įtvirtintoje apatinėje atramoje (3) taip, kad ši ašis (2) toje atramoje (3) laisvai sukasi ir negali pasislinkti vertikalia kryptimi.

2. Gravitacinis variklis pagal 1 punktą *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2) viršutiniame gale (4) yra standžiai įtvirtintas rutulys (5) taip, kad disko (1) sukimosi ašies (2) centras (6) ir rutulio (5) centras (7) yra vienoje vertikaloje tiesėje, t.y. disko (1) sukimosi ašies (2) tęsinyje, o ant rutulio (5) yra įtvirtinta satelitinė ašelė (8) savo apatiniu galu, užsibaigiančiu tuščiaviduriu satelitiniu rutuliu (9), kurio vidinio sferinio paviršiaus spindulys yra lygus rutulio (5) spinduliui, kuris laisvai sukasi ant rutulio (5) bet kuria kryptimi ir kuris yra nupjautas taip, kad satelitinė ašelė (8) yra statmena to pjūvio plokštumai, nupjautas tuščiaviduris rutulys (9) gaubia didesnę rutulio (5) pusę, neliečia sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2), t.y. satelitinė ašelė (8) savo apatiniu galu yra standžiai įtvirtinta tuščiavidurio nupjauto rutulio (9) išorėje, jo didesnėje viršutinėje dalyje (10) taip, kad ašelė (8) yra statmena minėto pjūvio plokštumai; be to, o jos viršutinis galas (11) užsibaigia satelitiniu disku (12) taip, kad satelitinis diskas (12) yra standžiai įtvirtintas ant tos ašelės (8), to disko (12) plokštuma yra statmena šiai ašelei (8) t.y. satelitinis diskas (12) yra standžiai įtvirtintas ant tos ašelės (8) viršutinio galo (11).

3. Gravitacinis variklis pagal 1-2 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant tuščiavidurio nupjauto rutulio (9) išorinio paviršiaus (13) yra standžiai atitinkamais vienais galais įtvirtintos vienodo ilgio, tolygiai bei simetriškai rutulio (5) centro (7) atžvilgiu išdėstytos, bent aštuonios satelitinės ašelės (8) apatinės svirtelės (14) (jų ilgis skaičiuojamas nuo rutulio (5) centro (7)) taip, kad jos yra vienoje plokštumoje, kurioje yra rutulio (5) centras (7) ir kuri yra lygiagreti satelitinio disko (12) plokštumai, t.y.

simetriškos, rutulio (5) centro (7) atžvilgiu, apatinės svirtelės (14) yra viena kitos tęsinyje, einančiame per rutulio (5) centrą (7)), o ant sukamojo disko (1), jo viršutinės pusės (15), vienodame atstume nuo jo sukimosi ašies (2), yra standžiai savo atitinkamomis apačiomis (16) įtvirtintos vienodo ilgio, tolygiai bei simetriškai tos ašies (2) atžvilgiu išdėstytos, bent aštuonios "U" raidės formos vertikalios, standžios jungtys (17), skirtos patalpinti satelitinės ašelės (8) atitinkamoms apatinėms, ritinio formos skersiniame pjūvyje, svirtelėms (14), kurių diametras yra lygus atstumui tarp atitinkamų individualių "U" raidės formos jungties (17) gretimų bei tarpusavyje lygiagrečių šakų (18), esančių atitinkamose individualiose plokštumose, statmenose atitinkamiems disko spinduliams, ir kurios yra tokio ilgio, kad vienu metu tik viena arba dvi "U" raidės formos jungtys (17) gali talpinti bei vienu ar abiem vidiniais šonais liečiant atitinkamas vieną ar dvi satelitinės ašelės (8) apatines svirtes (14), t.y. tik viena atitinkama "U" raidės formos jungtis (17) kontaktuoja su atitinkama viena apatine svirtelė (14) kai pastaroji liečia tos jungties vidinio paviršiaus apačią.

4. Gravitacinis variklis pagal 1-3 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad viršutinėje atramoje (19) yra įtvirtinta vertikali jėgos perdavimo krumpliaračio (skriemulio, frikcinio ratuko ir pan.) (20) sukimosi ašis (21) taip, kad ši ašis (21) laisvai sukasi viršutinėje atramoje (19), negali pasislinkti vertikalia kryptimi, yra sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2) tęsinyje bei yra standžiai sujungta su jėgos perdavimo krumpliaračiu (20). Jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašis (21) yra standžiai sujungta su vienu galu standžios jungties (22), kurios kitas galas yra standžiai sujungtas su mova (23), įtvirtinta ant satelitinės ašelės (8) tęsinio (24) bei virš satelitinio disko (12) taip, kad satelitinė ašelė (8) laisvai sukasi movoje (23), yra vertikalioje plokštumoje, sudaro 45° kampą su horizontalia plokštuma arba su sukamojo disko (1) ar jėgos perdavimo krumpliaračio (20) atitinkamomis sukimosi ašimis (2), (21), o vidurinėje atramoje (25) yra standžiai įtvirtintas horizontalus žiedinis diskas (26), kurio sukimosi ašis sutampa su disko (1) sukimosi ašimi (2), ir kurio viršutinė pusė (27) yra sujungta frikcine, padidintos trinties, pavara su satelitiniu disku (12), jo apatine briauna (28), kuri, varikliui veikiant, palieka žiediniame diske (26) pėdsaką apskritimo (29), kurio centras (30) yra sukamojo disko (1) sukimosi ašyje (2) ir kurio spindulys yra lygus satelitinio disko (12) spinduliui.

5. Gravitacinis variklis pagal 1-4 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2), jos kairėje pusėje bei tarp sukamojo disko (1) bei apatinės atramos (3), yra standžiai vienu galu įtvirtinta horizontali jungtis (31),

kurios kitas yra sujungtas su vienu galu diržo (32), kuris apjungia skriemulį (33) (atitinkamą jo lanko dalį, net atitinkamai įtvirtintą), laisvai besisukantį ant jo horizontalios sukimosi ašies (34), lygiagrečios jungčiai (31) bei įtvirtintos ketvirtoje atramoje (35), esančioje arčiau negu vertikali plokštuma, kurioje yra rutulio (5) centras (7), jungtis (31) taip, kad diržo (32), prie kurio kito galo yra pritvirtintas krūvis (36), viršutinė šaka (37) yra horizontali, antra šaka (38) yra vertikali, o krūvis (36) tokioje padėtyje, savo ruožtu, yra standžiai sujungtas su vienu galu horizontalios svirtelės, kaip apkrovimo mechanizmo (39), kuri vidurine dalimi, tos svirtelės (39) horizontalia ašele (40), standžiai įtvirtinta svirtelėje (39), yra įtvirtinta penktoje atramoje (41) taip, kad svirtelės (39) horizontali ašelė (40) atramoje (41) laisvai sukasi, svirtelė (39) negali pasislinkti horizontalia kryptimi ir kurios kitas galas (42), yra keliamas į viršų ar spaudžiamas žemyn žmogaus raumenų ar mechanine jėga atitinkamai padidinant krūvį (36) ar tokiu būdu neutralizuojant jo gravitacines jėgas; be to, jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašies (21), disko (1) sukimosi ašies (2) pusiausvyra (išlygintos variklio sudedamųjų dalių išcentrinės, simetriškos tos ar atitinkamos ašies atžvilgiu, jėgos) yra išlyginta balansyrais (43) ir/arba antru (veidrodiniu) atitinkamai bei simetriškai tos ar atitinkamos ašies ar net rutulio (5) atžvilgiu įtvirtintu aprašytu įrenginiu (vienodo svorio) taip, kad abu ar visi įrenginiai suka tą ašį (21) sumariniai ta pačia kryptimi.

6. Gravitacinis variklis pagal 1-5 punktus *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad yra galima variklio modifikacija išeinant iš to, kad variklio sudedamųjų dalių skaičius nenustatomas bei dėsningumo, kad jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašis (21) apsisuka vieną kartą pagal laikrodžio rodyklę (žiūrint iš viršaus), satelitiniam diskui (12) apsisukus apie jo satelitinę ašelę (8) taip pat vieną kartą, sukantis satelitinei ašelei (8) prieš laikrodžio rodyklę, kurioje sukamasis diskas (1), atsikant ant jo įtvirtintų "U" raidės formos jungčių (17), yra įtvirtintas jo sukimosi ašyje (2) taip, kad jis laisvai sukasi ant jo sukimosi ašies (2), negali pasislinkti vertikalia kryptimi, jo sukimosi ašis (2) apatinė dalimi yra standžiai įtvirtinta apatinėje atramoje (3), o vietoj satelitinės ašelės (8) apatinių svirtelių (14), jų vietoje, ant tuščiavidurio nupjauto rutulio (9) išorinio paviršiaus (13) yra standžiai įtvirtintas antrasis diskas (45), kurio diametras yra lygus satelitinio disko (12) diametrui, taip, kad jo plokštuma yra lygiagreti satelitinio disko (12) plokštumai, jo apatinės plokštumos apatinė briauna (46) yra plokštumoje, einančioje per rutulio (5) centrą (7); antrojo disko (45) apatinė briauna (46) yra frikcine pavara sujungta su sukamojo disko (1) viršutiniu

paviršiumi (47), žemiau sukamojo disko (1), ant jo sukimosi ašies (2), yra įtvirtintas pirmas pagalbinis diskas (48) taip, kad jis laisvai sukasi ant tos ašies (2), negali pasislinkti vertikalia kryptimi, o ant disko (1) sukimo ašies (2) yra uždėta (užmauta) pirma tuščia vidurinė ašis (49), kurios vidinis diametras yra lygus sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2) diametru, taip, kad ji laisvai sukasi ant tos ašies (2), negali pasislinkti vertikalia kryptimi; be to, pirmos tuščia vidurinės ašies (49) viršuje, žemiau pirmojo pagalbinio disko (48), yra standžiai įtvirtintas antras pagalbinis diskas (50), o tų pagalbinių diskų (48), (50) atitinkami apatinis ir viršutinis paviršiai vienodame atstume nuo disko (1) sukimosi ašies (2) yra frikcine pavara sujungti su vertikalaus pagalbinio disko (51) (skerspjūvyje rombo formos, forma nenustatoma), kurio horizontali sukimosi ašis (52) yra standžiai įtvirtinta sukamojo disko (1) sukimosi ašyje (2), atitinkamai viršutiniu ir apatiniu apskritiminiu paviršiumi (visi pagalbiniai diskai (48), (50), (51) gali būti kūginiai krumpliaračiai tarpusavyje sujungti vienodo modulio krumpliais); be to, pirmajame pagalbiniame diske (48) yra vienu galu standžiai įtvirtinta laisvos formos standi jungtis (53), kurioje yra standžiai įtvirtintos vertikalios ašys (54), kurios yra lygiagrečios sukamojo disko (1) sukimosi ašiai (2) ir ant kurių yra įtvirtinti horizontalūs diskai (skriemuliai) (55), (56) taip, kad jie laisvai sukasi sukamojo disko (1) sukimosi plokštumoje, negali pasislinkti vertikalia kryptimi, o ant pirmos tuščia vidurinės ašies (49) yra užmautas antras rutulys (57) taip, kad jo centras (58) yra sukamojo disko (1) sukimosi ašyje (2), negali pasislinkti vertikalia kryptimi, o ant jo yra įtvirtintas vidurinėja dalimi, abipus nupjautas antras tuščia vidurinis rutulys (59), kurio vidinio sferinio paviršiaus spindulys yra lygus antro rutulio (57) spinduliui, taip, kad rutulys (57) laisvai sukasi antrame tuščia vidurinyje rutulyje (59) ant kurio yra, analogiškai antrajam diskui (45), standžiai bei nuožulniai įtvirtintas trečiasis diskas (60), kurio išorinis diametras yra du kartus didesnis už satelitinio disko (12) ir antrojo disko (45) išorinį diametrą, taip, kad jo plokštuma sudaro su sukamojo disko (1) plokštuma 45° kampą, jo apatinė plokštuma, kurioje yra jo apatinė briauna (61), sutampa su antrojo rutulio (57) centru (58), diskas (60) neliečia pirmos tuščia vidurinės ašies (49), jo viršutinė dalis (62) yra diskų (1), (55), (56) sukimosi plokštumoje ir neliečia disko (56).

7. Gravitacinis variklis pagal punktus 1-6 *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant pirmos tuščia vidurinės ašies (49), žemiau antro rutulio (57), yra įtvirtinta (užmauta) antra tuščia vidurinė ašis (63), kurios vidinis diametras yra lygus pirmos tuščia vidurinės ašies (49) išoriniam diametru, taip, kad ji laisvai sukasi ant ašies (49) ir gali laisvai

pasislinkti vertikalia kryptimi, ant antros tuščiavidurės ašies (63) yra įtvirtinta (užmauta) trečia tuščiavidurė ašis (64), kurios vidinis diametras yra lygus antros tuščiavidurės ašies (63) išoriniam diametrai, taip, kad antroji ašis (63) laisvai sukasi trečioje tuščiavidurėje ašyje (64), kurios viršutinėje dalyje yra standžiai įtvirtintas ketvirtas diskas (65) ir kurios apatinė dalis yra standžiai įtvirtinta vidurinėje atramoje (66) taip, kad trečiasis (nuožulnasis) diskas (60) savo apskritiminio paviršiaus (67) apatine briauna (61) yra frikcine pavara sujungtas su ketvirto disko (65) viršutinės plokštumos (68) atitinkamu paviršiumi, ant trečios tuščiavidurės ašies (64) vidurinės dalies yra įtvirtintas (užmautas) frikcinis diskas (69), kurio vidinis diametras yra lygus trečios tuščiavidurės ašies (64) išoriniam diametrai, taip, kad jis laisvai sukasi ant tos ašies (64), negali pasislinkti vertikalia kryptimi; be to, frikciniame diske (69), jo lanko formos išimoje (70) varžto-fiksatoriaus (71) pagalba yra vienu galu įtvirtinta laisvos formos standi jungtis (72), kuri minėto galo tęsiniu už varžto-fiksatoriaus (71) apskritimo forma apjungia trečiąją ašį (64) ir kurios kitame gale yra standžiai įtvirtintas lanko formos bei ilgio, lygaus aštuntadaliui atitinkamo apskritimo (skriemulio (33) ilgio satelitinis vamzdelis (73), kuriame laisvai slankioja tokios pat formos, tokio pat ilgio bei vamzdelio (73) vidinio diametro storio (kai vamzdelio (73) skerspjūvio forma apskritimas) satelitinis strypelis-vežimėlis (74) (vamzdelio (73) ir strypelio (74) skerspjūvio forma nenustatoma), apatine dalimi užsibaigiantis ašele (75), kuri yra statmena plokštumai, kurioje yra lanko formos vamzdelis (73) ir ant kurios laisvai sukasi atramos ratukas (76), kuris neliečia satelitinio vamzdelio (73) ir strypelio (74) (jų forma gali būti tiesi, statmena trečiojo disko (60) plokštumai (60), skerspjūvyje briaunuota, kad atramos ratukas (76) išlaikytų nustatytą kryptį) dėka atitinkamos išimos strypelyje (74), taip, kad satelitinio vamzdelio (73) ir strypelio-vežimėlio (74) ties jų viršutiniais galais atitinkamų lankų liestinės yra vertikalios, ties apatiniais galais jos sudaro su horizontalia arba su sukamojo disko (1) sukimosi plokštuma atitinkamai 45° kampas, lanko (33) formos satelitinio vamzdelis (73) yra vertikalioje plokštumoje (padėtis nenustatoma), statmenoje trečiojo (nuožulniojo) disko (60) plokštumai, o lanko (33) formos satelitinio strypelio-vežimėlio atramos ratukas (76), kurio skerspjūvio forma (rombas, jo pusė) nenustatoma yra atremtas į trečiąją diską (60), jo viršutinę plokštumą atitinkamame atstume nuo antrojo rutulio (57) centro (58) taip, kad tiesė, einanti per to ratuko (76) lietimosi tašką su trečiuoju disku (60) ties dešiniuoju (galima ties kairiuoju, konkretus spindulys nenustatomas) horizontaliu jo spinduliu (brėžinyje dėl vizualumo parodyta žemiau) ir per to ratuko

sukimosi ašį (75), lygiagrečią atramos ratuko (76) liečiamam trečiojo disko (60) spinduliui, statmenai jai, yra statmena trečiojo disko (60) plokštumai.

8. Gravitacinis variklis pagal punktus 1-7 *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad antroje tuščiavidurėje ašyje (63) yra standžiai vienu galu įtvirtinta laisvos formos standi apkrovimo jungtis (77), kurios viršutinė vertikaloji dalis (78) laisvai slankioja vertikaloje movoje (79), kurios vidinis diametras yra lygus apkrovimo jungties (77) diametrui ir kuri yra standžiai įtvirtinta jungtimi (80) satelitiniam vamzdelyje (73), apkrovimo jungtis (77) neličia trečio disko (60), užsibaigia vertikalia dalimi (81), atremta į satelitinį strypelį-vežimėlį (74), neličiančią satelitinio vamzdelio (73), o frikciniame diske (69) vienu galu yra standžiai įtvirtinta standi jungtis (82), kuri užsibaigia ašele (83) ant kurios yra įtvirtintas normalaus prispaudimo trečio (nuožulnaus) disko (60) prie ketvirto disko (65) ratukas (84) (skerspjūvyje rombo formos, kuri nenustatoma) taip, kad jis laisvai sukasi ant tos ašelės (83), kuri yra lygiagreti trečio disko (60) apatiniam spinduliui, ties kuriuo šis diskas yra spaudžiamas prie ketvirto disko (65); be to, antroji tuščiavidurė ašis (63) apatine dalimi užsibaigia diskeliu (85), kurio viršutine bei apatine dalimi, puse, skirtingu laiku rieda rombo formos (forma nenustatoma) skersiniame pjūvyje apkrovimo mechanizmo (39) viršutinis ir apatinis apkrovimo ratukai (86), kurių atitinkamos sukimosi ašys (87), ant kurių laisvai sukasi ratukai (86) bei negali pasislinkti išilgai jų atitinkamų sukimosi ašių, jungtimi (88) yra standžiai sujungtos su svirtelėmis 39 taip, kad viršutiniam ratukui (86) (jo sukimosi ašis (87) arba svirtelė (39) ties dešine atramos (41) puse, gali būti sujungta suspausta spyruokle (44) su vidurine atrama (66) arba ant apatinio apkrovimo ratuko (86) sukimosi ašies (87) arba svirtelės (39) gali būti tiesiogiai pritvirtintas krūvis (36), kuris gali būti slankiojamas ta ašimi (87) ar svirtelėmis (39) į kairę ir dešinę puses, tuo būdu keičiant ant satelitinio strypelio-vežimėlio (74) apkrovimą, liečiant diskelį (85), apatinis ratukas jo neličia ir atvirkščiai, o trečias (nuožulnus) diskas (60), jo apskritiminis paviršius (67) yra sujungtas skritulio formos skerspjūvyje diržu (32) (jo skerspjūvio forma nenustatoma) su sukamuoju disku (jo apskritiminiu paviršiumi) per horizontalius diskus (skriemulius) (55), (56) bei per nehorizontalius diskus (skriemulius) (89), (90), kurių skaičius nenustatomas bei atstumu tarp kurių yra reguliuojamas diržo (32) įtempimas ir kurių atitinkamos sukimosi ašys (91), ant kurių laisvai sukasi atitinkami nenustatomo skaičiaus nehorizontalūs diskai (89), (90) (tarp jų gali būti pagal reikalą ir horizontalių diskų) negalintys pasislinkti išilgai savo atitinkamų sukimosi ašių (91), yra standžiai

įtvirtintos standžioje jungtyje (53), noliečiančioje trečiojo disko (60), taip, kad diržo (32) varančioji šaka (92), spaudžiant satelitinio strypelio-vežimėlio (74) atramos ratukui (76) trečią (nuožulnų) diską (60) ties jo dešiniuoju horizontaliu spinduliu, suka sukamąjį diską (1) ir horizontalų diską (56) prieš laikrodžio rodyklę (žiūrint iš viršaus), horizontalų skriemulį (55) suka pagal laikrodžio rodyklę, o diržo (32) varomosios šakos (93) dalis (94), kaip sukamojo disko (1) liestinė, yra horizontali.

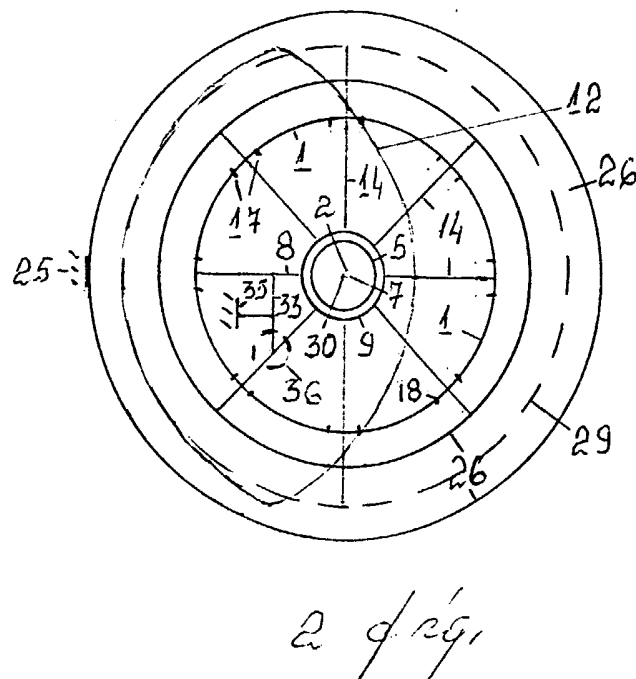
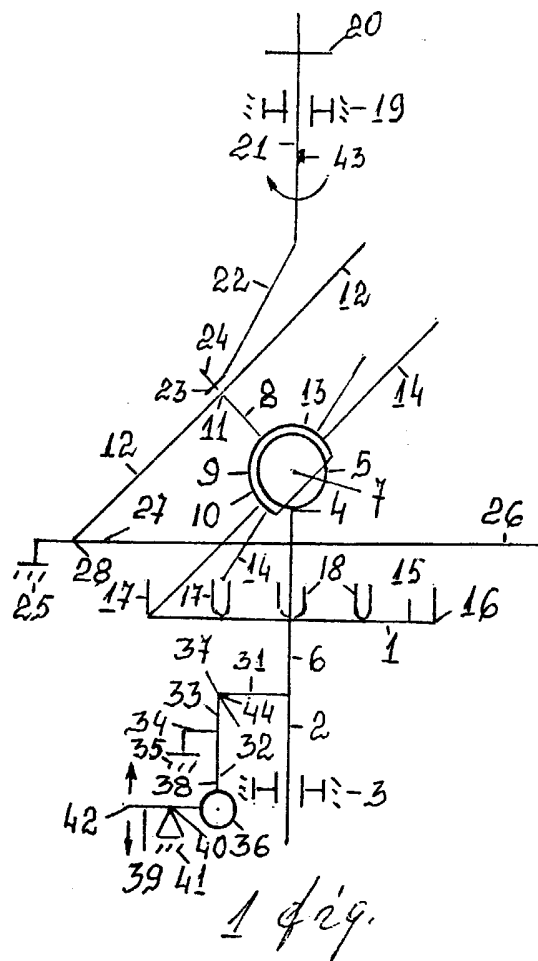
9. Gravitacinis variklis pagal punktus 1-8 *b e s i s k i r i a n t i s* tuo, kad ant jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašies (21) yra standžiai įtvirtintas viršutinis kairysis skriemulys (diskas) (95), kurio diametras yra du su puse karto mažesnis už frikcinio disko (69) diametrą, ant antros tuščiavidurės ašies (63) apatinės dalies yra standžiai įtvirtintas apatinis kairysis skriemulys (diskas) (96) bei, žemiau jo, antras jėgos perdavimo krumpliaratis (20), o ant dešinės vertikalios, lygiagrečios sukamojo disko (1) sukimosi ašiai (2) ir jėgos perdavimo krumpliaračio (20) sukimosi ašiai (21), sukimosi ašies (97), laisvai besisukančios viršutinėje ir apatinėje dešinėse atramose (98), bet negalinčios pasislinkti vertikalia kryptimi viršutinės dalies yra standžiai įtvirtintas viršutinis dešinysis skriemulys (diskas) (99), kurio diametras yra lygus kairiojo viršutinio skriemulio (95) diametrui, kuris gali būti lygus atstumui (nenustatomas) nuo satelitinės ašelės (8) viršutinio galo (11) iki sukamojo disko (1) sukimosi ašies (2) tęsinio į viršų, taip, kad skriemuliai (95), (99), kurie yra sujungti, apjungti tarpusavyje skaičiaus "0" forma diržu (100), sukasi vienoje plokštumoje; be to, ant sukimosi ašies (97) vidurinės dalies yra standžiai įtvirtintas vidurinis dešinysis frikcinis diskas (101), kurio diametras yra lygus kairiajam frikciniam diskui (69) taip, kad frikciniai diskai (69), (101), tarpusavyje sujungti frikcine pavara, sukasi vienoje plokštumoje, žemiau kurios, sukimosi ašyje (97) yra standžiai įtvirtintas trečias jėgos perdavimo krumpliaratis (diskas, skriemulys) (20), ant sukimosi ašies (97) apatinės dalies yra standžiai įtvirtintas apatinis dešinysis skriemulys (diskas) (102), kurio diametras yra lygus apatinio kairiojo skriemulio (96) diametrui, taip, kad skriemuliai (96), (102), kurie yra sujungti, apjungti tarpusavyje skaičiaus "0" forma diržu (103), sukasi vienoje plokštumoje, o apkrovus satelitinį strypelį-vežimėlį (74) krūviu (36), krūvis (36), gravitacinių jėgų veikiamas, per šio vežimėlio (74) atramos ratuką (76) spaudžia trečią (nuožulnų) diską (60), jo dešinę pusę atitinkama kryptimi ir suka prieš laikrodžio rodyklę šį diską (60), o per diržą (32), horizontalius diskus (55), (56), suka prieš laikrodžio rodyklę sukamąjį diską (1), kuris frikcine pavara per antrą diską (45), satelitinę ašelę (8), satelitinį diską (12), movą (23) ir jungtį (22) suka pagal laikrodžio

rodyklę jėgos perdavimo krumplaračio (20) sukimosi ašį (21) ir ant jos įtvirtintą kairįjį viršutinį skriemulį (95), kuris per diržą (100) suka dešinįjį viršutinį skriemulį (99) bei dešinę sukimosi ašį (97) ir ant jos įtvirtintus dešinįjį vidurinį frikcinį diską (101) bei dešinįjį apatinį skriemulį (102) pagal laikrodžio rodyklę; savo ruožtu dešinysis vidurinis frikcinis diskas (101) frikcine pavara suka kairįjį frikcinį diską (69) ir jame įtvirtintą satelitinį vamzdelį (73) prieš laikrodžio rodyklę, o dešinysis apatinis skriemulys (102) per diržą (103) suka pagal laikrodžio rodyklę pirmą tuščiavidurę ašį (49), kurią taip pat pagal laikrodžio rodyklę suka diržo (32) varančioji šaka (92) per horizontalių diskų (55), (56) atitikamas sukimosi ašis (54), laisvos formos standžią jungtį (53), pirmą pagalbinį diską (48), vertikalų pagalbinį diską (51) bei antrą pagalbinį diską (50) didesne jėga, kuri priklauso ir nuo diržo (32) sukimosi plokštumos trečiajame diske (60) atstumo iki antro rutulio (57) centro (58) (šiam atstumui mažėjant sukimo momentas, jėga didėja prie to paties apkrovimo, t.y. prie to paties krūvio (36) gravitacinio svorio, sunkio, antros tuščiavidurės ašies (63) sunkio, apkrovimo ratuko (86) sunkio ir apkrovimo jungties (77) sunkio sumos), negu satelitinio vamzdelio (73) pasipriešinimo jėga, verčianti suktis prieš laikrodžio rodyklę pirmą tuščiavidurę ašį (49) per kairįjį frikcinį diską (69), dešinįjį vidurinį frikcinį diską (101), dešinę ašį (97), dešinį apatinį skriemulį (102), diržą (103) bei kairįjį apatinį skriemulį (96), nes, aprašomu atveju, apsisukus satelitiniam diskui (12) apie satelitinę ašelę (8) bei sukamojo disko (1) sukimosi ašį (2) ar jėgos perdavimo krumplaračio (20) sukimosi ašį (21) vieną kartą, antras diskas (45) apsisuka taip pat vieną kartą, todėl, prie vieno satelitinio disko (12) apsisukimo apie sukamojo disko (1) sukimosi ašį (2), sukamasis diskas (1) turi būti pasuktas prieš laikrodžio rodyklę kampu, lygiu lankui, kurio ilgis yra lygus antrojo disko (45) ir sukamojo disko (1), jų frikcinės pavaros sąlygotų, atitinkamų spindulių ilgių apskritimų ilgių skirtumui, ką sėkmingai atlieka tik dvigubai didesnio diametro negu satelitinis diskas (12), antras diskas (45) bei sukamasis diskas (1) atitinkamai trečiasis diskas (60) bei ketvirtasis diskas (65), o visų skriemulių, diskų diametrai, jų tarpusavio santykis, pasvirimo kampas horizontalios plokštumos ar tarpusavio atžvilgiu, lanko formos satelitinio vamzdelio (73) lanko ilgis, kuris yra lygus lanko formos satelitinio strypelio (74) lanko ilgiui, nenustatomi (žiedinio disko (26) vidinis diametras yra tokio dydžio, kad antrasis diskas (45) žiedinio disko (26) nelielia), jie yra tokie, kad variklis normaliai veikia, jo atitinkamos sudedamosios dalys bei papildomos sudedamosios dalys pagal reikalą (nehorizontalūs skriemuliai, kurių skaičiumi yra užtikrinama diržo (32)

varomosios šakos (93) kaip trečiojo disko (60) ir sukamojo disko (1) atitinkamų liestinių kryptis, antras prispaudimo ratukas (84), kuris gali būti naudojamas prispausti trečiam diskui (60) iš apačios prie viršutinio normalaus prispaudimo ratuko (84), kai diržo (32) sukimosi plokštuma yra antro rutulio (57) centre (58), o diržas (32) yra frikcine pavarą sujungtas ir su ketvirtuoju disku (65), kuris yra žiedo formos eiline laisvos formos jungtimi sujungtu su trečia tuščiavidure ašimi (64), t.y. su disko (65) vidinio diametro viršutine briauna ir dėl diržo (32) storio atitinkamai koreguojant disko (60) ar disko (1) diametrą ir pan.), (pastarosios nenustatomos) yra išpildytos, pagamintos taip, kad diržai nekrinta nuo atitinkamų skriemulių, diskų, yra normaliai įtempti, nepraslysta atitinkamų diskų, skriemulių atžvilgiu ir ilgai tarnauja, frikcinės atitinkamų diskų pavaros (visų rūšių pavaros gali būti keičiamos į kitas, pvz. krumpliaratines, specialias, nenustatoma) atlieka savo paskirtį puikiai, diskai neprabuksuoja, o visų sukimosi ašių pusiausvyra yra išlyginta balansyrais (43).

10. Gravitacinis variklis pagal 1-9 punktus b e s i s k i r i a n t i s tuo, kad yra galimos variklio modifikacijos neišeinant iš šių rėmų: variklio sudedamųjų dalių tvirtinimo vietos (ašelės (40) svirtelėje (39) ir pan.), parametrai, dydžiai, ilgiai, diametrai, skaičius (tuščiavidurio nupjauto rutulio (9) viršutinė didesnioji dalis (10), gaubianti rutulį (7), gali būti sudaryta iš dviejų, atitinkamai sujungtų dalių, vietoj satelitinio disko (12) gali būti naudojamas satelitinis nupjautas kūgis tikslu padidinti frikcinės pavaros frikcinius paviršius, kurie gali turėti įprastus ar specialius mikrokrumplius) jų tarpusavio padėtis kitų variklio sudedamųjų dalių atžvilgiu (vidurinės atramos (25) padėtis gali būti reguliuojama), satelitinės ašelės (8) bei "U raidės formos jungčių (17) pasvirimo kampas horizontalios plokštumos atžvilgiu, jungčių (17) forma, satelitinės svirtelės (8) apatinių svirtelių (14), diržo (32), jungčių (17) skerspjūvio forma, jungčių (17) ir svirtelių (14) lietimosi paviršių trintį mažinančios medžiagos ar mechanizmai, krūvio (36) gravitacinis svoris nenustatomi, kaip ir nenustatomas variklio konstrukcinis valdymo būdas bei apkrovimo dydis, apkrovimo būdas, kuris gali būti vykdomas ne tik suspaustos ar įtemptos spyruoklės (44), įtvirtintos savo galais atramoje (35) ir jungties (31) atitinkamame gale, principu, bet ir suspausto ar išretinto oro, dujų principu bei panaudojant magnetines, elektromagnetines jėgas ir pan., o disko (1) sukimosi ašyje (2) atsisakius kitų variklio sudedamųjų dalių, minėtos atitinkamo galingumo magnetinės, elektrinės, elektromagnetinės ar bet kokios kitos antigravitacinės jėgos, ar atitinkamo galingumo, intensyvumo, ilgio bangos, nugalinančios ar pašalinančios, neutralizuojančios krūvį (36)

veikiančias gravitacines jėgas, gali būti atitinkamu mechanizmu (39), kaip tų bangų šaltiniu, nukreiptos tiesiai į nevertikalios disko (1) sukimosi ašies (2) kairę arba dešinę pusę, tos ašies centro (6) atžvilgiu, iš apačios į viršų arba bet kuria kryptimi taip, kad ašis (2), net ir tiesiogiai, neutralizuojant atitinkamų gravitacinių jėgų veikimą į jos minėtą dalį antigravitacine medžiaga ekranavimo ar kitu būdu, sukasi, o aprašytos modifikacijos atveju, horizontalaus disko-skriemulio (56) (skriemulio (55) galima atsisakyti) vertikali sukimosi ašis (54) gali būti plokštumoje, lygiagrečioje vertikaliai plokštumai einančiai per sukamojo disko (1) sukimosi ašį (2) ir trečiojo disko (60) apskritiminio paviršiaus viršutinę dalį (62), esančią sukamojo disko (1) bei skriemulio (56) sukimosi plokštumoje, t.y. skriemulio (56) vieta sukamojo disko (1) sukimosi plokštumoje nenustatoma, tačiau skriemulys (56), bent jo sukimosi ašis (54), esantis toje pačioje pusėje kaip ir satelitinis strypelis (74) pastarosios vertikalios plokštumos, einančios per disko (1) sukimosi ašį (2) ir disko (60) dalį (62), atžvilgiu, ir diržo (32) varančioji šaka (92) neliečia diržo (32) varomosios šakos (93); diržo (32) varančiosios šakos (92) dalis, esanti tarp trečiojo disko (60) ir skriemulio (56), varikliui veikiant, yra trečiojo disko (60) sukimosi atitinkamoje nuožulnioje plokštumoje, kurioje yra diržo (32) dalis, apjungianti bei kontaktuojanti tretįjį diską (60) ir kuri gali būti bet kuriame atstume nuo antrojo rutulio (57) centro (58) arba sutapti su juo, diržas (32) bei juo ar tarpusavyje sujungti diskai, skriemuliai gali turėti atitinkamus vienodo modulio krumplius arba specialius jų sukabinimą padidinančius elementus, kurie nenustatomi, o bet kurio to paties skriemulio briaunelės, (jomis arba tik viena jų gali užsibaigti ir diskai), neleidžiančios nukristi diržui (32), gali būti pagal reikalą skirtingo perimetro ar diametro, bent tuo atveju, kai prie to paties antrojo disko (45) diametro reikia keisti trečiojo disko (60) ar sukamojo disko (1) diametrą ir panašiai bei jos gali nesutapti su plokštumomis, kuriose yra atitinkami to paties skriemulio (disko) šonai, atstumas nuo kurių iki atitinkamų briaunelių nenustatomas, t.y. skriemulių, diskų skersinio pjūvio, išilgai jų atitinkamų sukimosi ašių, forma ir atitinkamų skriemulių, disko tarpusavio sujungimo būdas bei priemonės nenustatomi.



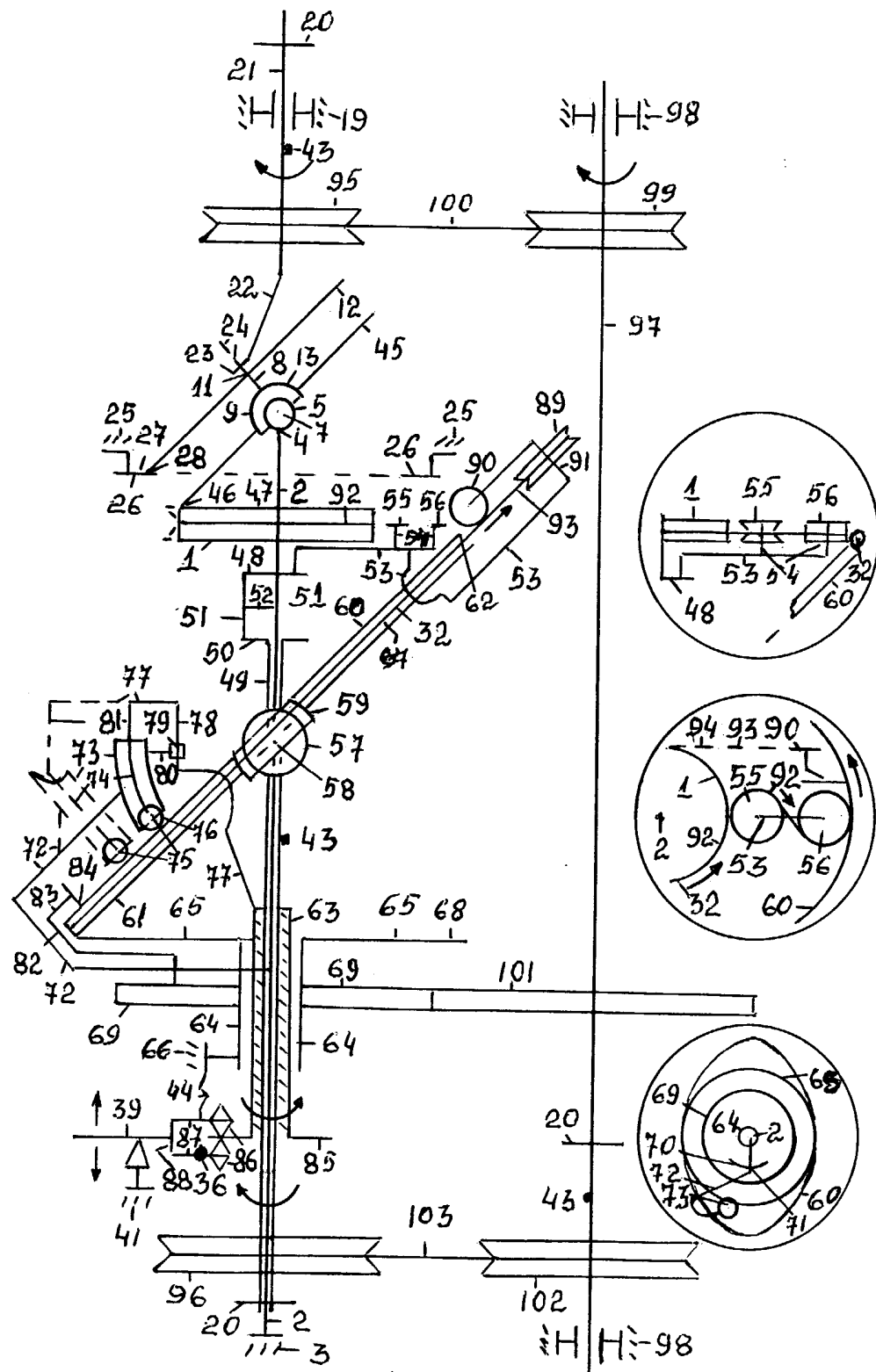


fig. 3