



B61f 7/00

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 37253

Kl. 20 d, 9

Alfred Grevesmühl

Berlin-Pankow, Niemiecka Republika Demokratyczna

i Günther Schulz

Neu-Seddin, Niemiecka Republika Demokratyczna

Zestaw kołowy, posiadający stałą oś i luźne koła o dającej się przestawiać odległości między kołami

Udzielono patentu z mocą od dnia 31 sierpnia 1953 r.

Wynalazek dotyczy zestawu kołowego, posiadającego stałą oś i luźne koła, o dającej się przestawiać odległości między kołami.

Znane są przestawne zestawy kołowe, w których łożyska są pochylone względem siebie, wskutek czego koła ustawione są skośnie na szynach i przez obrót dokoła ich osi podłużnej mogą być umieszczane w dwóch różnych położeniach, osie zaś mogą być umieszczane w dwóch różnych odległościach między kołami. Znane jest także stosowanie luźnych kół, przesuwanych po prostej osi. Konstrukcje te posiadają jednak tę niedogodność, że nie nadają się one do niezbędnego koniecznego biegu sinusoidalnego co jest związane z niebezpieczeństwem wykolejenia.

Niedogodność tę usuwa przedmiot wynalazku, polegający na zastosowaniu przestawnego zestawu kołowego o prostej budowie, w którym obydwa koła są ze sobą połączone na stałe. Obydwa koła są kołami luźnymi i obracają się

na ośkach (ramionach osiowych), będąc ze sobą połączone za pomocą wydrążonych części wału. Wynalazek nadaje się szczególnie do zastosowania przy pochylonych względem siebie luźnych kołach, które przez obrót dokoła ich podłużnej osi o kąt 180° za pomocą urządzenia przestawiającego, osadzonego na ramie pojazdu, są umieszczane w jedno z dwóch różnych położen, aczkolwiek wynalazek może być także zastosowany do zestawu kołowego o kołach przesuwanych w kierunku podłużnym osi i o prostym wydrążonym wale, dającym się przestawiać odpowiednio do odległości między kołami.

Wynalazek jest tytułem przykładu bliżej wyjaśniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zestaw kołowy częściowo w przekroju i częściowo w widoku, fig. 2 — środkową część osi w częściowym przekroju i fig. 3 — inną postać wykonania środkowej części osi.

Koła, obracające się luźno na stałej osi 1 są

ze sobą połączone za pomocą wydrążonego wału, podzielonego na dwie części 2 i 3, wskutek czego obracają się przymusowo. Obydwie części 2 i 3 wydrążonego wału sprzężone są ze sobą za pomocą uzębienia, jak to uwidoczniło na fig. 2, lub też za pomocą przepony 6 przedstawionej na fig. 3, która mostkuje potrzebne pochylenie wydrążonego wału i przejmuje siły skręcające. Przy takiej konstrukcji łożyska kół mogą być pochyłone względem siebie lub też, zwłaszcza w zestawach kołowych o kołach dających się przestawiać w kierunku podłużnym osi, mogą być ustawione prosto, lecz wydrążony wał musi dawać się przesuwac odpowiednio do odległości między kołami.

Zastrzeżenie patentowe

Zestaw kołowy o dającej się przestawiać odległości między kołami i posiadający stałą oś i luźne koła, które są pochyłone względem siebie i przez obrót dokoła ich podłużnej osi doprowadzone w jedno z dwóch różnych położeń za pomocą urządzenia przestawiającego, znamieny tym, że luźne koła połączone są za pomocą zczepionych ze sobą wydrążonych półwałów (2, 3, 4).

Alfred Grevesmühl

Günther Schulz

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

Fig. 1.

