



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本

(11)公開編號：TW 201301844 A1

(43)公開日：中華民國 102 (2013) 年 01 月 01 日

(21)申請案號：100121163

(22)申請日：中華民國 100 (2011) 年 06 月 17 日

(51)Int. Cl.：

H04M1/247 (2006.01)

H04W64/00 (2009.01)

(71)申請人：宏碁股份有限公司 (中華民國) ACER INCORPORATED (TW)

新北市汐止區新台五路 1 段 88 號 8 樓

(72)發明人：楊景翔 YANG, CHING HSIANG (TW)

(74)代理人：洪澄文；顏錦順

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：11 項 圖式數：4 共 26 頁

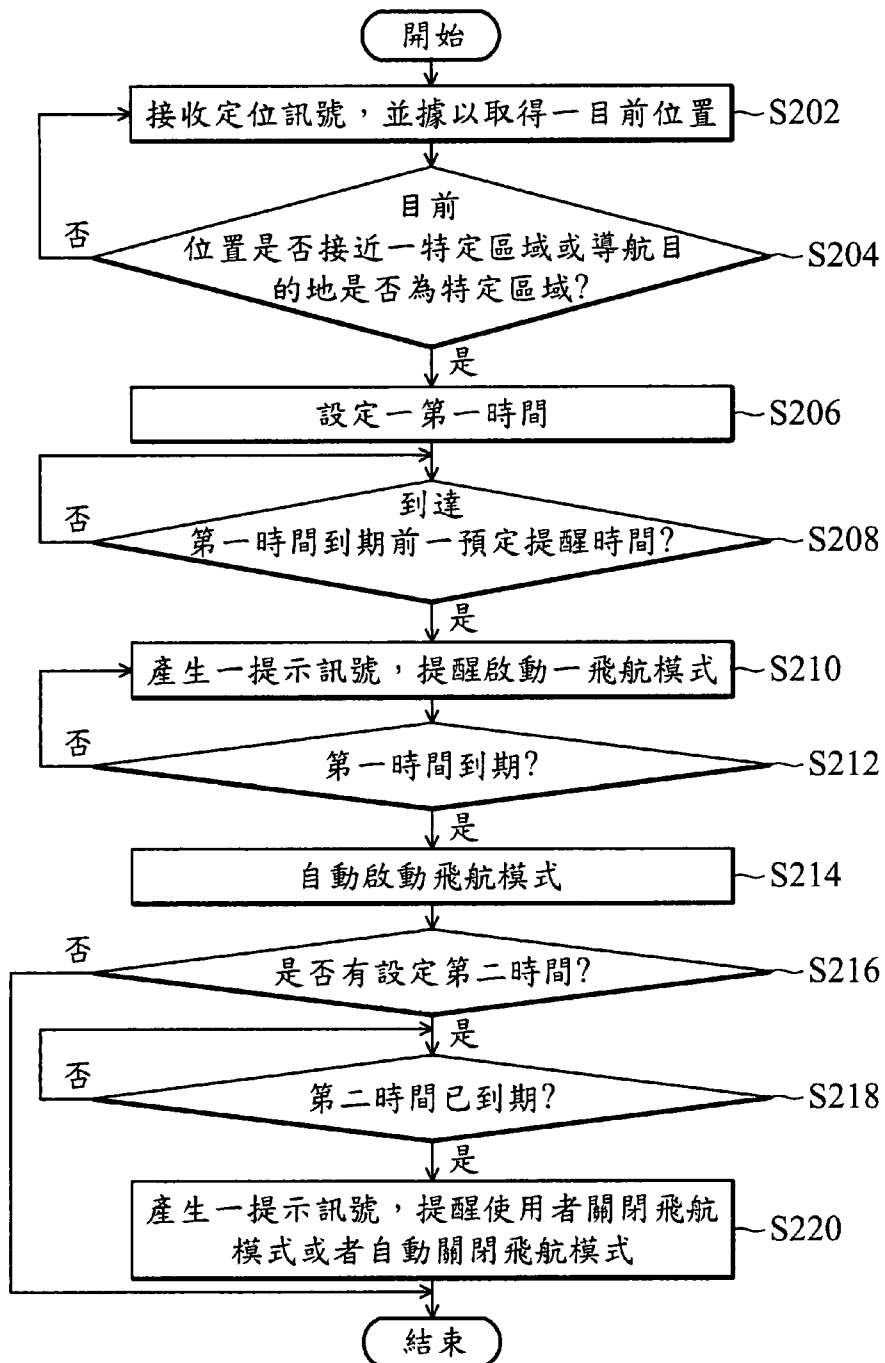
(54)名稱

行動裝置及其相關控制方法及其電腦程式產品

MOBILE DEVICES AND RELATED CONTROLLING METHODS AND COMPUTER PROGRAM PRODUCTS THEREOF

(57)摘要

一種行動裝置之控制方法。首先，接收一定位訊號，並據以取得一目前位置。接著，判斷目前位置是否接近一特定區域或一目的地係設為特定區域。當判定目的位置接近特定區域或目的地設為特定區域時，設定一第一時間。於第一時間到期前一預定提醒時間，產生一提示訊號，用以提醒啟動一飛航模式。當第一時間到期且未啟動飛航模式時，自動啟動飛航模式。其中，當行動裝置啟動飛航模式時，行動裝置之一無線通訊模組之通訊功能係被禁能。



發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：100121163

※申請日：

※IPC 分類：H04M 1/247 (2006.01)

一、發明名稱：^{100. 6. 17}(中文/英文)

H04W 64/00 (2009.01)

行動裝置及其相關控制方法及其電腦程式產品

Mobile devices and related controlling methods and
computer program products thereof

二、中文發明摘要：

一種行動裝置之控制方法。首先，接收一定位訊號，並據以取得一目前位置。接著，判斷目前位置是否接近一特定區域或一目的地係設為特定區域。當判定目的位置接近特定區域或目的地設為特定區域時，設定一第一時間。於第一時間到期前一預定提醒時間，產生一提示訊號，用以提醒啟動一飛航模式。當第一時間到期且未啟動飛航模式時，自動啟動飛航模式。其中，當行動裝置啟動飛航模式時，行動裝置之一無線通訊模組之通訊功能係被禁能。

三、英文發明摘要：

Controlling methods for use in a mobile device are provided. First, a positioning signal is received and a current position is obtained according to the positioning signal. It is determined that whether the current position

is approached to a specific area or a destination is set to the specific area. When it is determined that the current position is approached to the specific area or the destination is set to the specific area, a first time is set. When a predetermined time period prior to the first time has been reached, a reminding signal is generated to remind that a flight mode has to be activated. When the first time has been reached and the flight mode has not been activated, the flight mode is automatically activated, wherein when the flight mode is activated, the wireless communication capability of a wireless communication module of the mobile device is disabled.

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(2)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

S202-S220~步驟。

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

is approached to a specific area or a destination is set to the specific area. When it is determined that the current position is approached to the specific area or the destination is set to the specific area, a first time is set. When a predetermined time period prior to the first time has been reached, a reminding signal is generated to remind that a flight mode has to be activated. When the first time has been reached and the flight mode has not been activated, the flight mode is automatically activated, wherein when the flight mode is activated, the wireless communication capability of a wireless communication module of the mobile device is disabled.

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(2)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

S202-S220~步驟。

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係有關於一種行動裝置及其控制方法，特別是有關於一種可於行動裝置處於特定區域時，自動控制飛航模式(Flight mode)的啟動與關閉的方法。

【先前技術】

近年來，行動裝置，例如行動或手持式裝置，已經變成技術愈來愈先進並且具多功能性。舉例來說，行動裝置可接收電子郵件訊息、具有一個先進的電話簿管理應用程式、允許多媒體播放以及具有各種其他功能。由於這些具有多功能的裝置所帶來的便利性，也使得這些裝置成為人們的生活必需品之一。

目前行動裝置多樣化，舉凡智慧型手機、平板電腦、電子書、筆記型電腦等，多數系統皆內建無線通訊模組與 GPS 全球定位系統，且其中無線通訊模組涵蓋通訊系統、WIFI 802.11 無線網路、藍芽等，通訊系統又包含 2G (GSM)、2.5G (GPRS/CDMA1x)、3G(CDMA2000，WCDMA，TD-SCDMA，WiMAX)，3.5G(HSDPA) 到 4G(LTE)等各種無線技術。然而，在一些特定的場所例如飛機上，若將行動裝置的通訊模組的無線通訊功能保持啟動，甚至不斷進行無線網路偵測或不斷接收基地台訊號，可能干擾飛機上的電子儀器，造成飛安疑慮。因此，在飛機上，基於公共安全之理由，法規規定必須要將行動裝置關閉或設定在特定的模式下，未關閉行動裝置者

將會受到法律上的懲罰。有鑑於民眾與商務人士常常搭乘飛機時，身上會攜帶多種行動裝置，有時可能會因疏忽而忘記關閉行動裝置或未關閉其行動裝置的通訊模組，因而造成飛安疑慮。因此，為避免影響飛航安全及違法，需要一種能提醒使用者關閉其行動裝置或自動關閉其行動裝置的通訊模組的方法。

【發明內容】

有鑑於此，本發明提供一種行動裝置及其控制方法，以解決上述的問題。

本發明實施例提供一種行動裝置之控制方法。方法包括下列步驟。首先，接收一定位訊號，並據以取得一目前位置。接著，判斷目前位置是否接近一特定區域或一目的地係設為特定區域。當判定該目的位置接近特定區域或目的地設為特定區域時，設定一第一時間。於第一時間到期前一預定提醒時間，產生一提示訊號，用以提醒啟動一飛航模式。當第一時間到期且未啟動飛航模式時，自動啟動飛航模式。其中，當行動裝置啟動飛航模式時，行動裝置之一無線通訊模組之通訊功能係被禁能。

本發明實施例另提供一種控制方法，適用於一行動裝置。方法包括下列步驟。首先，接收一定位訊號，並依據定位訊號，取得一目前位置之座標。接著，判斷目前位置之座標是否已離開一既定座標範圍。當判定目前位置之座標已離開既定座標範圍時，產生一提示訊號提

醒啟動一飛航模式或致使行動裝置自動啟動飛航模式。其中，當電子裝置啟動飛航模式時，電子裝置之一無線通訊模組之通訊功能係被禁能。

本發明實施例另提供一種行動裝置，至少包括一定位單元、一無線通訊模組以及一處理單元。定位單元用以接收一定位訊號，並據以取得一目前位置。處理單元係耦接至定位單元以及無線通訊模組，用以判斷目前位置是否接近一特定區域或一目的地係設為特定區域、於判定目的位置接近特定區域或目的地設為特定區域時，設定一第一時間、於第一時間到期前一預定提醒時間，產生一提示訊號，用以提醒啟動一飛航模式、並於第一時間到期且未啟動飛航模式時，自動啟動飛航模式。其中，當行動裝置啟動飛航模式時，行動裝置之無線通訊模組之通訊功能係被禁能。

本發明上述方法可以透過程式碼方式收錄於實體媒體中。當程式碼被機器載入且執行時，機器變成用以實行本發明之裝置。

為使本發明之上述和其他目的、特徵、和優點能更明顯易懂，下文特舉出較佳實施例，並配合所附圖式，作詳細說明如下。

【實施方式】

本發明實施例中提供一種行動裝置的控制方法，利用 GPS 擷取使用者位置，搭配軟體控制，提醒使用者在特定時間及來控制通訊模組開關狀態。當行動裝置的使

用者在前往特定場所例如機場的途中使用 GPS 導航且當設定導航目的地為特定場所或者行動裝置偵測到其接近或在特定場所時，行動裝置可啟動提醒軟體，提供使用者進行設定，並且在特定的時間過後可設定提醒使用者關閉行動裝置或強制啟動飛航模式。其中，當飛航模式被啟動時，行動裝置將會自動關閉所有通訊模組包括射頻、3G、藍芽、Wifi 等的無線通訊功能，但是可以使用行動裝置的一般其他功能。也就是說，當飛航模式被啟動時，行動裝置不會發射或接收任何的訊號，不會影響飛航安全，因此不必完全關閉行動裝置，使得使用者仍可在飛機上操作行動裝置中的遊戲、音樂、影片等無須發射或接收任何無線訊號的應用功能，也可減少因疏忽關閉行動裝置或未啟動飛航模式，影響飛航安全的情況發生。

第 1 圖顯示依據本發明實施例之行動裝置 100 之示意圖。其中，行動裝置 100 包括可攜式裝置及手持式裝置如個人數位助理、智慧型手機、行動電話、行動上網裝置、或迷你筆記型電腦、平板電腦等等，但不限於此。如第 1 圖所示，依據本發明實施例之行動裝置 100 至少包括一定位單元 110、一儲存單元 120、一顯示單元 130、一無線通訊模組 140 與一處理單元 150。儲存單元 120 係用以儲存包括相應至少一區域，如各個國家之圖資資料。其中，圖資資料可以包括門牌地址、地標、景點、與/或道路及道路資訊等，其中圖資資料中至少包括特定區域如機場之座標資料。顯示單元 130 係用以顯示相關

資料，如使用者操作介面與相關導航資訊。處理單元 150 可以為具有路徑規劃能力之一導航引擎。使用者可以透過使用者介面輸入導航情況，如一起點、一目的地、與/或至少一行經點等。處理單元 150 可以依據輸入之起點、經過點以及目的地，進行路徑規劃，從而得到一規劃路徑。使用者可以依據規劃路徑進行導航至目的地。顯示單元 130 也可用以顯示提示訊息，可用以顯示各項訊息，例如可顯示一訊息以提醒使用者啟動飛航模式。顯示單元 130 可更提供一使用者介面(未繪示)，透過使用者介面，使用者可手動地設定或更改提醒的時間或確認要啟動或關閉飛航模式。此外，行動裝置 100 可更包括一喇叭(未繪示)，可發出一特定警示音作為一提示訊號以提醒使用者啟動飛航模式，例如可發出特定音頻或預設的警告音樂以提醒使用者來啟動飛航模式。定位單元 110 可用以接收定位訊號，並據以取得行動裝置的目前位置的座標等定位資料或者處理單元 150 也可依據定位單元 110 所接收之定位訊號計算出行動裝置的目前位置的座標等定位資料。其中，定位訊號至少包括一全球衛星系統的衛星定位(GPS)訊號以及/或其對應基地台發出的定位(aGPS)訊號。無線通訊模組 140 可提供與基地台或無線網路進行通訊的無線通訊功能，以接收來自基地台或無線網路的訊號或傳送訊號至基地台或無線網路。其中，無線通訊模組 140 係可包含任意之有線或無線通訊模組，例如射頻模組、藍牙(blue-tooth)通訊模組、WiFi 或 3G 或符合 IEEE802.1X 標準的無線網路(WLAN)通訊模組

或各項可支援 2G (GSM)、2.5G (GPRS/CDMA1x) 、3G(CDMA2000 , WCDMA , TD-SCDMA , WiMAX) , 3.5G(HSDPA) 到 4G(LTE)等各種無線技術的通訊系統等，可用以連接至對應的基地台、有線或無線網路，使得行動裝置 100 可存取連接基地台或連接網路上的資源。當行動裝置 100 接近或進入至特定區域或其導航目的地為特定區域時，處理單元 150 將執行本發明之控制方法，以控制飛航模式的啟動或關閉，其細節將於後說明。

須提醒的是，當行動裝置 100 的飛航模式被啟動時，無線通訊模組 140 的無線通訊功能將會被禁能(disabled)，因此行動裝置 100 不會發射或接收任何的訊號。相反地，當行動裝置 100 的飛航模式被關閉時，無線通訊模組 140 的無線通訊功能將會被重新致能(enabled)，此時，行動裝置 100 回到一般模式，允許使用者操作行動裝置 100 的各項功能包括無線通訊功能與通話功能等。

第 2 圖顯示一依據本發明實施例之模式控制方法之流程圖。請同時參照第 1 圖與第 2 圖。依據本實施例之控制方法可以應用於行動裝置 100 上，用以自動控制飛航模式的啟動與否。

首先，如步驟 S202，接收定位訊號，並據以取得一目前位置。其中，處理單元 150 可透過定位單元 110 接收一定位訊號，定位單元 110 依據定位訊號，取得目前位置。舉例來說，定位訊號至少包括一全球衛星系統的

衛星定位(GPS)訊號以及/或一基地台發出的定位(aGPS)訊號。接著，如步驟 S204，判斷目前位置是否接近一特定區域或導航目的地是否為特定區域。於此步驟中，處理單元 150 可以比對定位單元 110 計算出的行動裝置 100 的目前位置與儲存單元 120 中所儲存的特定區域座標資料來判斷目前位置是否接近特定區域。此外，處理單元 150 也可直接判斷導航目的地是否為特定區域。其中，特定區域至少包括機場。當判斷目前位置接近特定區域或其導航目的地為特定區域時(步驟 S204 的是)，如步驟 S206，設定一第一時間。舉例來說，當特定區域為機場時，第一時間可設為預定登機時間。之後，如步驟 S208，判斷是否已於第一時間到期前一預定提醒時間(例如，10 分鐘前)，並且於到達第一時間到期前一預定提醒時間時，如步驟 S210，產生一提示訊號，用以提醒啟動一飛航模式。其中，此預定提醒時間係可於設定第一時間之後進行設定或為預設值。舉例來說，假設第一時間為預定登機時間，而使用者可透過使用者介面輸入登機多久前要提醒使用者進行模式的切換。其中，產生提示訊號，用以提醒啟動該飛航模式可藉由顯示一訊息於顯示單元 130 上以提醒使用者啟動飛航模式，例如可於顯示單元 130 上顯示訊息「十分鐘後即將登機，請切換至飛航模式」以提醒使用者來啟動飛航模式。此外，產生提示訊號，用以提醒啟動飛航模式也可發出一特定警示音以提醒使用者啟動飛航模式，例如可透過喇叭發出特定音頻或預設的警告音樂以提醒使用者來啟動飛航模式。此時，使

用者可進一步透過使用者介面選擇是否要切換至飛航模式或關機。接著，如步驟 S212，處理單元 150 判斷第一時間是否到期以及飛航模式是否已啟動。當判定第一時間到期且未啟動飛航模式時，如步驟 S214，處理單元 150 自動啟動飛航模式，以將行動裝置 100 之無線通訊模組 140 的通訊功能關閉。因此，即使使用者因疏忽而忘記切換模式，本發明之控制方法亦可自動設定行動裝置 100 的模式為飛航模式，使行動裝置 100 關閉所有通訊功能，同時可以在不影響飛安的情形下，執行其他的手機功能，例如，玩遊戲、多媒體播放或瀏覽文件等等。

於一些實施例中，當行動裝置 100 啟動飛航模式之後，可進一步設定一第二時間以判斷是否要自動關閉飛航模式。舉例來說，當特定區域為機場時，第二時間可設為預定到期目的地機場的時間。當第二時間到期且飛航模式係被啟動時，行動裝置 100 可產生一提示訊號，用以提醒使用者關閉飛航模式或者也可自動關閉飛航模式。請參照第 2 圖，如步驟 S216，判斷是否有設定第二時間。若否，則流程結束。若有設定第二時間，如步驟 S218，判斷是否第二時間已到期。當第二時間到期且飛航模式係被啟動時，如步驟 S220，行動裝置 100 可產生一提示訊號，用以提醒使用者關閉飛航模式或者也可自動關閉飛航模式。

於一些實施例中，假設飛航模式下仍允許接收定位訊號時，行動裝置也可進一步透過定位單元 110 所接收到的定位訊號判斷是否已經到期目的地機場，若是，則

可提醒使用者關閉飛航模式或者可自動關閉飛航模式。

於一些實施例中，當使用者使用行動裝置 100 漫遊於國外時，若不慎以一般模式進行操作，行動裝置 100 仍會連線至國外的基地台，可能會收到額外的簡訊或電話而增加費用。因此，依據本發明實施例之控制方法也可用以判斷是否使用者人在國外，若是，則提醒進入飛航模式或自動由當前模式切換至飛航模式，以減少不必要的金錢支出。請參照第 3 圖。

第 3 圖顯示另一依據本發明實施例之行動裝置之控制方法之流程圖。依據本實施例之控制方法可以應用於行動裝置 100 上，用以自動控制飛航模式的啟動與否。

首先，如步驟 S302，接收定位訊號，並據以取得一目前位置。類似地，處理單元 150 可透過定位單元 110 接收一定位訊號，定位單元 110 依據定位訊號，取得目前位置。舉例來說，定位訊號至少包括一全球衛星系統的衛星定位 (GPS) 訊號以及 / 或一基地台發出的定位 (aGPS) 訊號。接著，如步驟 S304，判斷目前位置是否已離開一既定座標範圍。於此步驟中，處理單元 150 可以比對定位單元 110 計算出的行動裝置 100 的目前位置與儲存單元 120 中所儲存的既定座標範圍資料來判斷目前位置是否已離開該既定座標範圍，藉此判斷是否已經在國外。舉例來說，可以以國家的衛星定位資料當作參考座標來設定既定座標範圍，例如可以根據台灣的衛星定位資料來設定一個大概的既定座標範圍，當目前位置不落在所設定的既定座標範圍內時，便可判定為已在國

外。當判定目前位置未離開既定座標範圍時(步驟 S304 的否)，表示該行動裝置 100 的使用者仍在國內，因此無須啟動飛航模式，流程回到步驟 S302 繼續進行判斷。當判定目前位置已離開既定座標範圍時(步驟 S304 的是)，如步驟 S306，表示該行動裝置 100 的使用者可能已經在國外，便產生一提示訊號提醒使用者啟動一飛航模式或致使行動裝置自動啟動飛航模式。其中，產生提示訊號，用以提醒啟動該飛航模式可藉由顯示一訊息於顯示單元 130 上以提醒使用者啟動飛航模式，例如可於顯示單元 130 上顯示訊息「已離開台灣，請切換至飛航模式」以提醒使用者來啟動飛航模式。此外，產生提示訊號，用以提醒啟動飛航模式係發出一特定警示音以提醒使用者啟動飛航模式，例如可透過喇叭發出特定音頻或預設的警告音樂以提醒使用者來啟動飛航模式。如此一來，使用者即使在國外，也不會不小心誤收不想收的簡訊或電話了，同時可以執行其他的手機功能，例如，玩遊戲、多媒體播放或瀏覽文件等等。

於一些實施例中，當行動裝置 100 於國外啟動飛航模式之後，可持續接收定位訊號，並判斷是否已經回到國內，行動裝置 100 也可進一步透過定位單元 110 所接收到的定位訊號判斷是否已經回到國內，若是，則可提醒使用者關閉飛航模式或者可自動關閉飛航模式。當飛航模式關閉之後，行動裝置將回到預設的模式，使得無線通訊模組 140 的通訊功能將重新被致能而可進行各項通訊或通話。

以下列舉一些實施例，用以輔助說明依據本發明之控制方法細節，但本發明並不限於此。於此實施例，假設行動裝置 100 係為一智慧型手機，而特定區域係為機場。第 4 圖顯示一依據本發明實施例之模式控制方法之流程圖。請同時參照第 1 圖與第 4 圖。依據本實施例之控制方法可以應用於行動裝置 100 上，用以自動控制飛航模式的啟動與否。首先，行動裝置 100 透過定位單元 110 接收 GPS 訊號或一 aGPS 訊號，定位單元 110 依據定位訊號，一取得目前位置(步驟 S402)。接著，判斷目前位置是否接近機場或者目的地是否為機場。於此實施例中，假設行動裝置 100 中所設定的目的地為機場，因此接著設定一表示預定登機時間的第一時間以及一表示提醒時間的預定提醒時間(步驟 S404)。舉例來說，預定登機時間為 11 點 00 分，因此，第一時間設為 11 點 00 分或可設為較早的 10 點 50 分，而預定提醒時間設為第一時間的前 20 分鐘，亦即，10 點 40 分或 10 點 30 分。之後，於 10 點 40 分時，行動裝置可於顯示單元 130 上顯示訊息「二十分鐘後即將登機，請切換至飛航模式」並發出一警示音，來提醒使用者啟動飛航模式(步驟 S406)。此時，使用者可手動切換至飛航模式。假設使用者並未理會提示訊息或忘記切換至飛航模式時，於預定的登機時間 11 點 00 分時，行動裝置 100 發現第一時間到期且未啟動飛航模式，因此，便自動啟動飛航模式，將行動裝置 100 之無線通訊模組 140 的通訊功能關閉(步驟 S408)。

當行動裝置 100 啟動飛航模式之後，可進一步設定預定到達目的地機場的時間的一第二時間以判斷是否要自動關閉飛航模式(步驟 S410)。當第二時間到期且飛航模式係被啟動時，行動裝置 100 可產生一提示訊號，用以提醒使用者關閉飛航模式或者也可自動關閉飛航模式(步驟 S412)。

綜上所述，依據本發明之行動裝置及其相關之控制方法，可於接近一特定區域(例如機場)或者於導航目的地為該特定區域時，自動啟動一設定程序，提供使用者設定提醒時間，並於設定時間到期前一段預定提醒時間，產生一提示訊號來提醒使用者啟動可禁能無線通訊模組的通訊功能的飛航模式，或者於該設定時間到期時自動啟動飛航模式，避免使用者因疏忽而忘記關閉行動裝置或忘記啟動飛航模式，而造成安全上的疑慮，甚至造成個人的損失。此外，依據本發明之行動裝置之控制方法亦可自動判斷是否使用者已經在國外，並且當判定為使用者已身處國外時，提醒使用者啟動飛航模式或自動啟動飛航模式，可避免國外漫遊時不小心誤收簡訊或來電而造成的金錢損失，同時也可進一步操作行動裝置的其他各項功能。

本發明之方法，或特定型態或其部份，可以以程式碼的型態包含於實體媒體，如軟碟、光碟片、硬碟、或是任何其他機器可讀取(如電腦可讀取)儲存媒體，其中，當程式碼被機器，如電腦載入且執行時，此機器變成用以參與本發明之裝置。本發明之方法與裝置也可以以程

式碼型態透過一些傳送媒體，如電線或電纜、光纖、或是任何傳輸型態進行傳送，其中，當程式碼被機器，如電腦接收、載入且執行時，此機器變成用以參與本發明之裝置。當在一般用途處理器實作時，程式碼結合處理器提供一操作類似於應用特定邏輯電路之獨特裝置。

雖然本發明已以較佳實施例揭露如上，然其並非用以限定本發明，任何熟悉此項技藝者，在不脫離本發明之精神和範圍內，當可做些許更動與潤飾，因此本發明之保護範圍當視後附之申請專利範圍所界定者為準。

【圖式簡單說明】

第 1 圖係顯示依據本發明實施例之行動裝置之示意圖。

第 2 圖係顯示一依據本發明實施例之行動裝置之控制方法之流程圖。

第 3 圖係顯示另一依據本發明實施例之行動裝置之控制方法之流程圖。

第 4 圖係顯示另一依據本發明實施例之行動裝置之控制方法之流程圖。

【主要元件符號說明】

100~行動裝置；

110~定位單元；

120~儲存單元；

130~顯示單元；

140~無線通訊模組；

150~處理單元；

S202-S220、S302-S306、S402-S412~步驟。

七、申請專利範圍：

1.一種行動裝置之控制方法，包括下列步驟：

接收一定位訊號，並據以取得一目前位置；

判斷該目前位置是否接近一特定區域或一目的地係設為該特定區域；

當判定該目的位置接近該特定區域或該目的地設為該特定區域時，設定一第一時間；

於該第一時間到期前一預定提醒時間，產生一提示訊號，用以提醒啟動一飛航模式；以及

當該第一時間到期且未啟動該飛航模式時，自動啟動該飛航模式；

其中當該行動裝置啟動該飛航模式時，該行動裝置之一無線通訊模組之通訊功能係被禁能。

2.如申請專利範圍第 1 項所述之行動裝置之控制方法，其中該特定區域為機場，以及該第一時間係為預定登機時間。

3.如申請專利範圍第 1 項所述之行動裝置之控制方法，其中該預定提醒時間係於設定該第一時間之後進行設定。

4.如申請專利範圍第 1 項所述之行動裝置之控制方法，更包括：

判斷該目前位置是否遠離該特定區域；

當判定該目前位置已遠離該特定區域時，關閉該飛航模式，重新致能該行動裝置之該通訊模組之通訊功能及其通話功能。

5.如申請專利範圍第 1 項所述之行動裝置之控制方法，更包括：

設定一第二時間；以及

當該第二時間到期且該飛航模式係被啟動時，產生一提示訊號，用以提醒關閉該飛航模式或致使該行動裝置自動關閉該飛航模式。

6.如申請專利範圍第 1 項所述之行動裝置之控制方法，其中產生該提示訊號，用以提醒啟動該飛航模式的步驟係包含：

以顯示一訊息或者發出一特定警示音的方式來提醒使用者啟動該飛航模式。

7.如申請專利範圍第 1 項所述之行動裝置之控制方法，其中該定位訊號包括衛星定位(GPS)訊號以及基地台定位(aGPS)訊號中的至少其一。

8.一種控制方法，適用於一行動裝置，包括下列步驟：

接收一定位訊號，並據以取得一目前位置之座標；

判斷該目前位置之座標是否已離開一既定座標範圍；以及

當判定該目前位置之座標已離開該既定座標範圍時，產生一提示訊號提醒啟動一飛航模式或致使該行動裝置自動啟動該飛航模式；

其中當該電子裝置啟動該飛航模式時，該電子裝置之一無線通訊模組之通訊功能係被禁能。

9.如申請專利範圍第 8 項所述之控制方法，更包括：

判斷該目前位置之座標是否已落在該既定座標範

圍；以及

當判定該目前位置之座標已落在該既定座標範圍時，產生一提示訊號以提醒關閉該飛航模式。

10.一種行動裝置，包括：

一定位單元，用以接收一定位訊號，並據以取得一目前位置；

一無線通訊模組；以及

一處理單元，耦接至該定位單元以及該無線通訊模組，用以判斷該目前位置是否接近一特定區域或一目的地係設為該特定區域；並於判定該目的位置接近該特定區域或該目的地設為該特定區域時，設定一第一時間；於該第一時間到期前一預定提醒時間，產生一提示訊號，用以提醒啟動一飛航模式；並於該第一時間到期且未啟動該飛航模式時，自動啟動該飛航模式；

其中當該行動裝置啟動該飛航模式時，該無線通訊模組之通訊功能係被禁能。

11.一種電腦程式產品，其係被一機器載入以執行一網路連線控制方法，該電腦程式產品包括：

一第一程式碼，用以接收一定位訊號，並據以取得一目前位置；

一第二程式碼，用以判斷該目前位置是否接近一特定區域或一目的地係設為該特定區域；

一第三程式碼，用以於判定該目的位置接近該特定區域或該目的地設為該特定區域時，設定一第一時間；

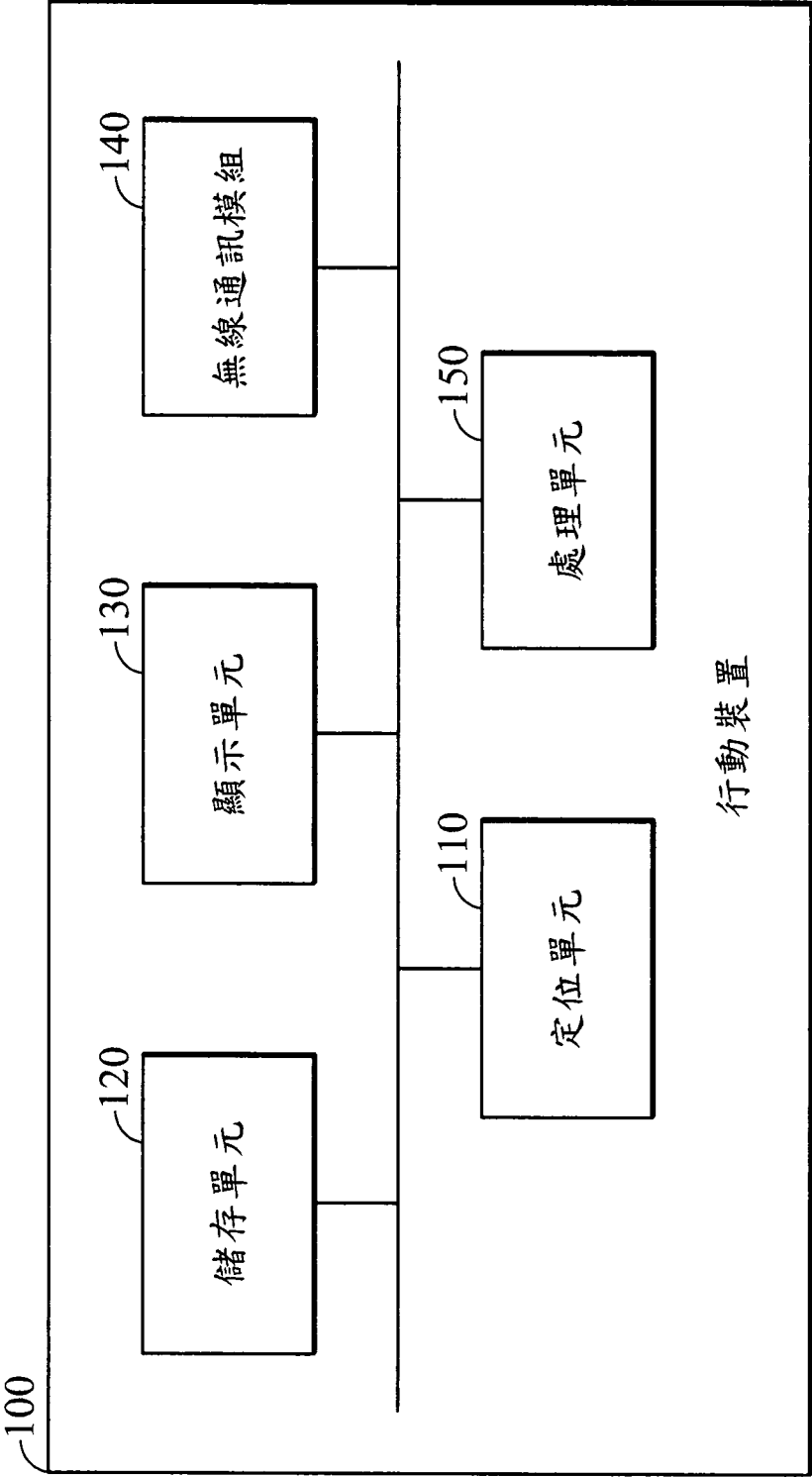
一第四程式碼，用以於該第一時間到期前一預定提

醒時間，產生一提示訊號以提醒啟動一飛航模式；以及

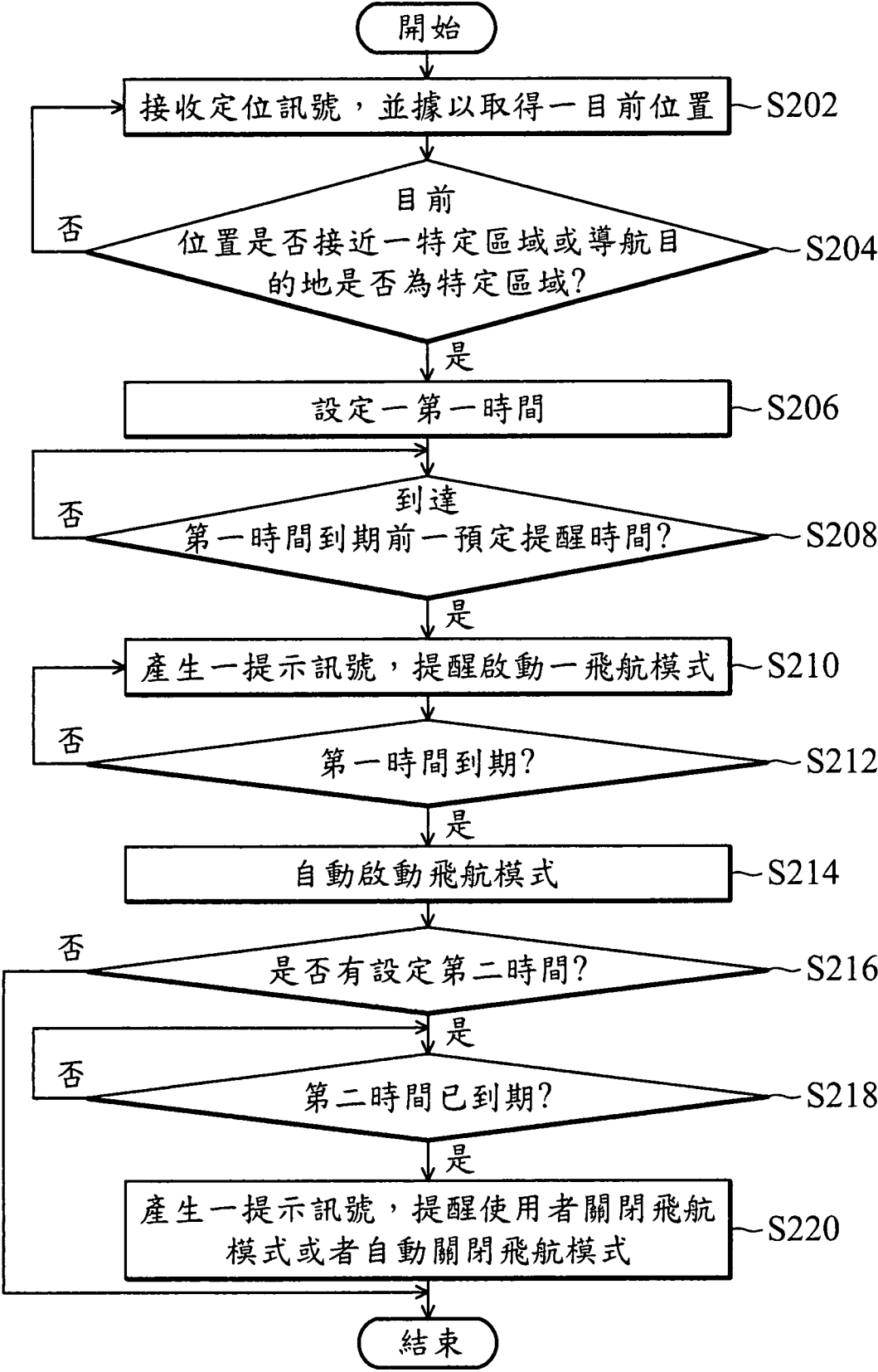
一第五程式碼，用以於該第一時間到期且未啟動該飛航模式時，自動啟動該飛航模式；以及

一第六程式碼，用以於一第二時間到期且該飛航模式係被啟動時，產生一提示訊號，用以提醒關閉該飛航模式或致使該行動裝置自動關閉該飛航模式；

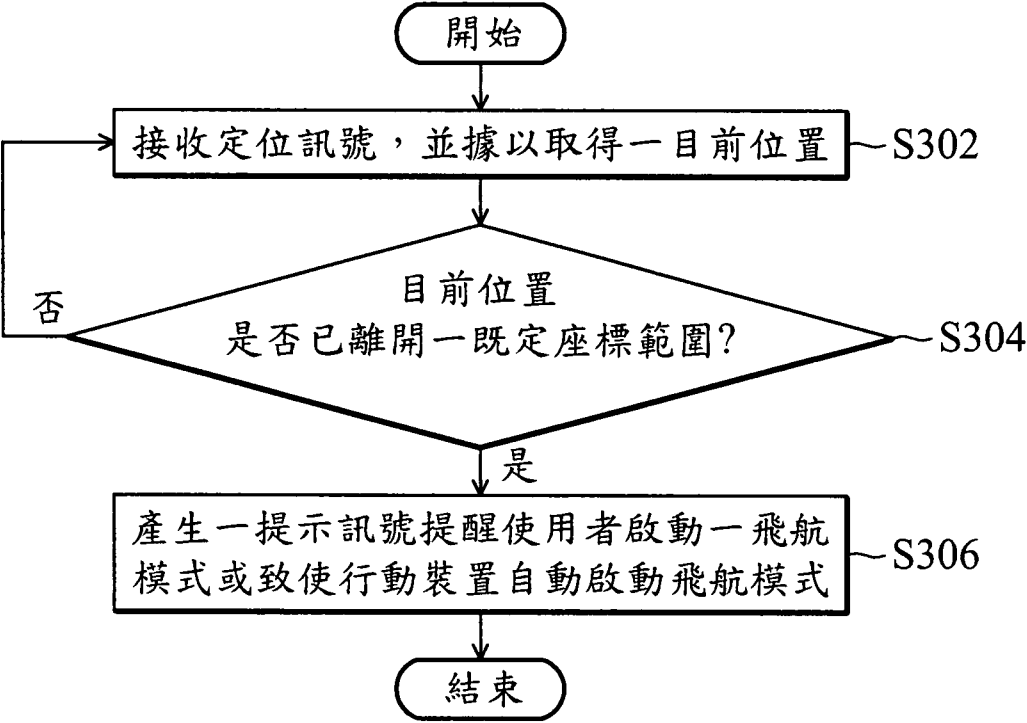
其中當該行動裝置啟動該飛航模式時，該行動裝置之一無線通訊模組之通訊功能係被禁能。



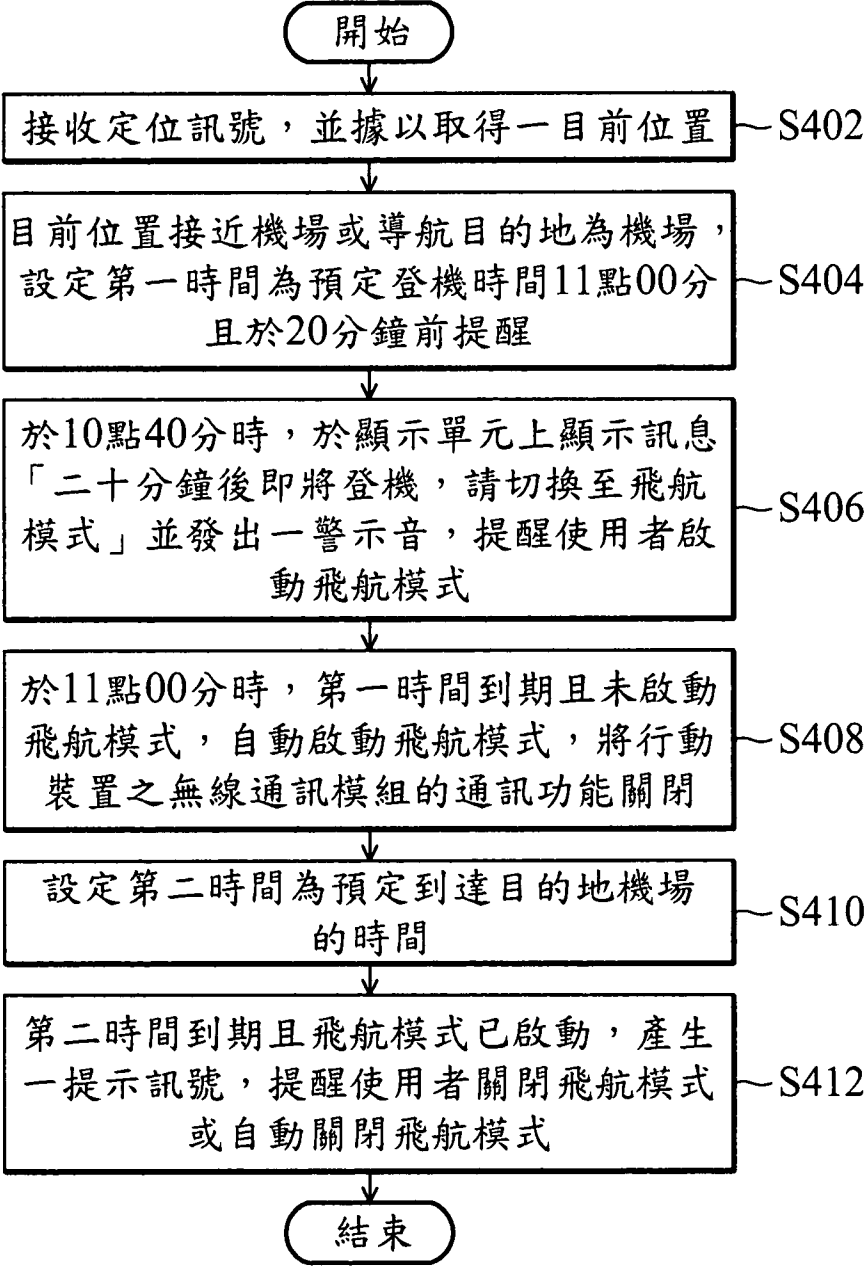
第 1 圖



第 2 圖



第 3 圖



第 4 圖