

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 60 k 17/08

Nr 32512

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Urządzenie do doprowadzania powietrza chłodzącego do jednoszeregowych silników tylnych w pojazdach z nadwoziem o liniach opływowych

Zgłoszono 22 lipca 1941

Udzielono 22 grudnia 1943

Pierwszeństwo: 27 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W pojazdach z nadwoziem o liniach opływowych i silnikiem, umieszczonym z tyłu, najważniejszym do rozwiązania zadaniem jest doprowadzanie do silnika możliwie największej ilości powietrza chłodzącego. Jak dotychczas, okazało się najkorzystniejsze umieszczanie otworów wlotowych dla powietrza chłodzącego przed komorą silnika, a mianowicie pomiędzy właściwym nadwoziem i osłoną komory silnika. Takie rozmieszczenie napotyka jednak na trudności w przypadku zastosowania do napędu silnika jednoszeregowego, którego cylindry posiadają znaczną wysokość, stojącą na przeszkodzie umieszczeniu takiego silnika w jego osłonie, posiadającej linie opływowe. Mając to na względzie znane

urządzenia posiadają umieszczony na tylnej osłonie o liniach opływowych osobny wydrążony kaptur, w którym można umieścić silnik.

Wynalazek niniejszy dotyczy doprowadzania powietrza w przypadku wymienionej osłony silnika, a mianowicie doprowadzanie to odbywa się w taki sposób, że ciągnący się wzdłuż osi podłużnej kaptur osłony, wewnątrz pusty, jest od strony przedniej rozszerzony w kształcie kieszeni, która chwyta powietrze, przepływające nad dachem nadwozia.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przed-

stawia widok z boku osłony silnika, a fig. 2 — jej widok od tyłu.

Na osłonie 1 znajduje się wydrążony kaptur 2, w którego wnętrzu przy opuszczonej osłonie jest umieszczony cylinder, należący do jednego szeregu cylindrów, lub wszystkie cylindry silnika. Kaptur 2 posiada od przodu wykonany w kształcie kieszeni otwór 3, którego wylot łączy się z komorą silnika, skutkiem czego powietrze, uchwycone w otworze 3, może przedostawać się do dmuchawy lub do dmuchaw silnika, które tłoczą to powietrze w znany sposób na cylindry, po czym powietrze ogrzane uchodzi przez szczeliny 4, wykonane w bocznych ścianach kaptura 2, na osłonie.

Tego rodzaju układ posiada prócz tego zaletę, polegającą na tym, że za wlotowym otworem 3 podczas jazdy właśnie przy bocznych ścianach kaptura 2 powstaje podciśnienie, co wzmacnia w znacznym stopniu skutek użyteczny wysysania ogrza-

negu powietrza przez szczeliny 4, wykonane w tych ścianach.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Urządzenie do doprowadzania powietrza chłodzącego do jednoszeregowych silników tylnych w pojazdach z nadwoziem o liniach opływowych, w którym tylna osłona komory silnika jest zaopatrzona w wydrążony kaptur, mieszczący w swym wnętrzu cylindry silnika, znamienne tym, że wydrążony kaptur (2) na osłonie silnika na przodzie osłony jest rozszerzony i posiada tu kształt kieszeni (3), której otwór wlotowy jest zwrócony przeciwko kierunkowi jazdy, a której wylot łączy się z komorą silnika i służy do doprowadzania powietrza chłodzącego do silnika.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

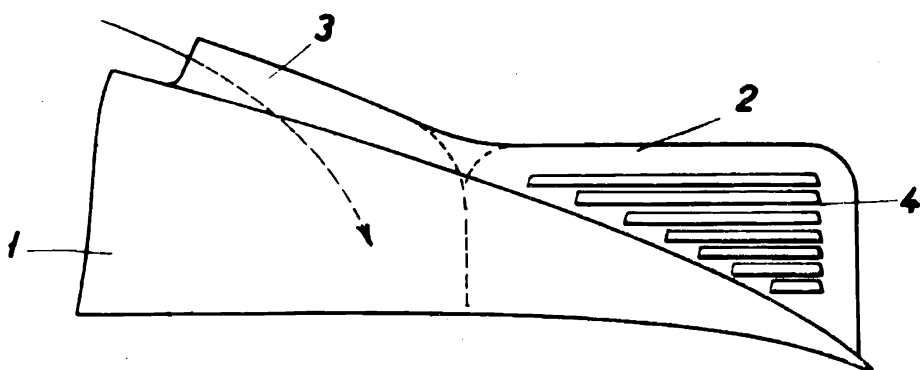


Fig. 1.

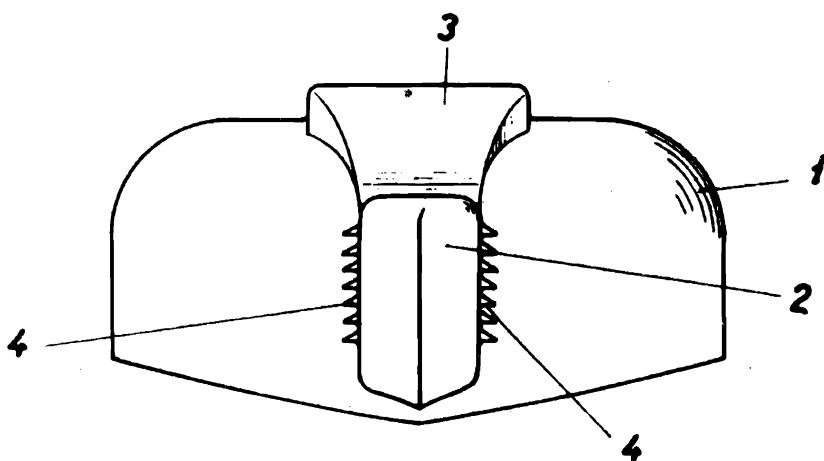


Fig. 2.