(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202320097 U
(45)授权公告日 2012.07.11

(21)申请号 201120460612.0

(22)申请日 2011.11.19

(73)专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司
地址 250002 山东省济南市市中区英雄山路165号

(72)发明人 符太军 何清

(74)专利代理机构 济南泉城专利商标事务所 37218
代理人 章艳荣

(51)Int.Cl.
B60R 3/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

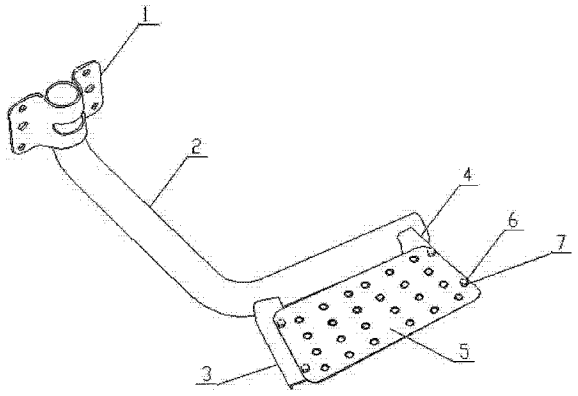
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

卡车用上车踏板支架

(57)摘要

本实用新型公开了一种卡车用上车踏板支架，本实用新型包括管梁、连接板和防滑踏板，管梁为一端竖直、另一端水平的管体，连接板固定在管梁的竖直端上，防滑踏板水平固定在管梁的水平端上。本实用新型仅由管梁、连接板和防滑踏板构成，结构简单，成本低，并且管梁为主要受力件，管梁由一段管体弯折而成，使用寿命长，牢固可靠，具有一定的弹性，舒适性好。本实用新型有效解决了卡车车辆进入驾驶室困难费力的问题，具有结构紧凑，装配方便、实用性强等特点。



CN 202320097 U

1. 一种卡车用上车踏板支架，其特征在于：包括管梁、连接板和防滑踏板，管梁为一端竖直、另一端水平的管体，连接板固定在管梁的竖直端上，防滑踏板水平固定在管梁的水平端上。

2. 根据权利要求 1 所述的卡车用上车踏板支架，其特征在于：所述的防滑踏板通过两个支撑板固定在管梁上，两个支撑板均焊接在管梁的水平端上，两个支撑板呈水平状态，防滑踏板螺栓固定在两支撑板上。

3. 根据权利要求 2 所述的卡车用上车踏板支架，其特征在于：所述的防滑踏板上设有多个防滑孔，防滑孔的孔边设有凸缘。

4. 根据权利要求 2 所述的卡车用上车踏板支架，其特征在于：所述的两支撑板上各设有一个长条孔，防滑踏板的两端各设有两个圆孔，防滑踏板每端上的两个圆孔各通过一个螺栓和一个螺母与同一个支撑板上的长条孔连接。

5. 根据权利要求 1-4 中任何一项所述的卡车用上车踏板支架，其特征在于：所述的连接板为中间具有半圆柱面的钢板，连接板的半圆柱面的中间有槽孔，连接板上的槽孔周边与管梁的竖直端焊接，连接板的两端设有连接孔。

卡车用上车踏板支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零部件，特别涉及一种方便驾乘人员进入驾驶室的卡车用上车踏板支架。

背景技术

[0002] 在国内大部分地区运行的卡车，由于路况较差、超载严重等现象，绝大部分车辆的驾驶室高度都很高，致使驾乘人员进入驾驶室变得困难甚至出现摔伤等问题，若降低驾驶室的高度，保险杠等相关零部件很容易损坏而增加用户的运输成本，并且驾驶室太低导致车辆通过性变差，从而为用户带来一系列的麻烦和经济损失。普通用户一般通过临时拼焊临时支架等方法辅助上车，质量较差且增加成本又费时费力，增加了用户的负担。

[0003] 实用新型内容

[0004] 本实用新型专利主要解决的技术问题是：提供一种结构简单的卡车用上车踏板支架。

[0005] 为了解决上述技术问题，本实用新型包括管梁、连接板和防滑踏板，管梁为一端竖直、另一端水平的管体，连接板固定在管梁的竖直端上，防滑踏板水平固定在管梁的水平端上。

[0006] 为了使防滑板固定牢靠，所述的防滑踏板通过两个支撑板固定在管梁上，两个支撑板均焊接在管梁的水平端上，两个支撑板呈水平状态，防滑踏板螺栓固定在两支撑板上。

[0007] 为了提高防滑效果，所述的防滑踏板上设有多个防滑孔，防滑孔的孔边设有凸缘。

[0008] 为了便于调节防滑踏板的位置，所述的两支撑板上各设有一个长条孔，防滑踏板的两端各设有两个圆孔，防滑踏板每端上的两个圆孔各通过一个螺栓和一个螺母与同一个支撑板上的长条孔连接。

[0009] 为了使连接板与管梁连接可靠，所述的连接板为中间具有半圆柱面的钢板，连接板的半圆柱面的中间有槽孔，连接板上的槽孔周边与管梁的竖直端焊接，连接板的两端设有连接孔。

[0010] 本实用新型的有益效果是：本实用新型仅由管梁、连接板和防滑踏板构成，结构简单，成本低，并且管梁为主要受力件，管梁由一段管体弯折而成，使用寿命长，牢固可靠，具有一定的弹性，舒适性好。本实用新型有效解决了卡车车辆进入驾驶室困难费力的问题，具有结构紧凑，装配方便、实用性强等特点。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0012] 1、连接板，2、管梁，3、支撑板，4、支撑板，5、防滑踏板，6、螺栓，7、螺母。

[0013] 具体实施方式

[0014] 如图 1 所示的一种具体实施例，它包括管梁 2、连接板 1 和防滑踏板 5，管梁 2 为一端竖直、另一端水平、中间为弯曲的管体。

[0015] 连接板 1 为中间具有半圆柱面的钢板，连接板 1 的半圆柱面的中间有槽孔，连接板 1 上的槽孔周边与管梁 2 的竖直端焊接，连接板 1 的两端各设有两个连接孔，连接孔为圆孔，用于连接螺栓。

[0016] 防滑踏板 5 通过支撑板 3 和支撑板 4 固定在管梁 2 上，支撑板 3 和支撑板 4 的一端为管梁 2 相配的圆弧形，支撑板 3 和支撑板 4 的圆弧端均焊接在管梁 2 的水平端上，支撑板 3 和支撑板 4 呈水平状态，支撑板 3 和支撑板 4 上各设有一个长条孔，防滑踏板 5 的两端各设有两个圆孔，防滑踏板 5 每端上的两个圆孔各通过一个螺栓 6 和一个螺母 7 与一个支撑板上的长条孔连接。防滑踏板 5 上设有多个防滑孔，防滑孔的孔边设有凸缘。

[0017] 安装方法 :连接板 1 上的四个连接孔通过四个螺栓固定在车辆的左右纵梁位于车门旁的部分上即可。

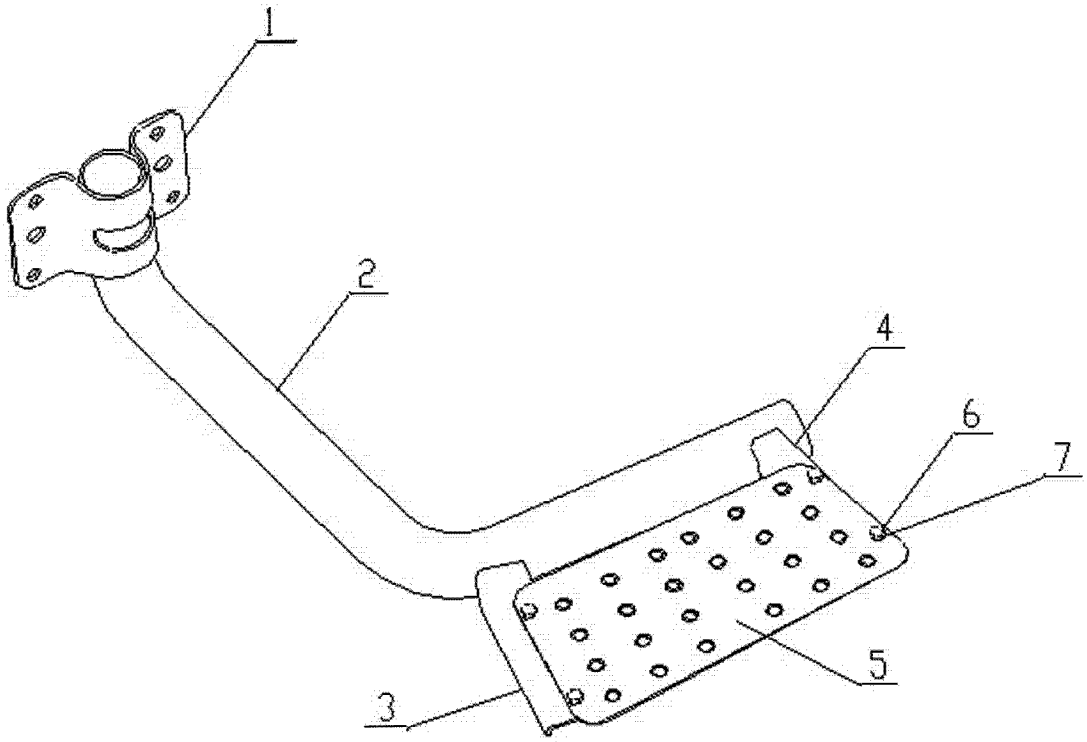


图 1