

Tillæg til Dansk Patenttidende nr. 26/27-6-83

E 01 D

Ans.nr.: 4699/82

Indleveret: 22 okt 1982

Løbedag: 22 okt 1982

Alm. tilgængelig: 04 maj 1983

Prioritet: 03 nov 1981 DE 3143453

02 mar 1982 DE 3207340

*DYCKERHOFF & WIDMANN AKTIENGESELLSCHAFT; Muenchen, DE.

Opfinder: Ulrich *Finsterwalder; DE.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Lehmann & Ree
Skråkabelbro

SAMMENDRAG

4699-82

Ved en skråkabelbro bestående af et endefag (II), i hvilket kørebanedrageren (6) understøttes på et fundament (10) samt af et halvt midterfag (I) med en pylon (3) af stålbeton og en ligeledes af stålbeton bestående fra begge sider af pylonen udkraget kørebandedrager (6), er pylonen (3) udformet på en sådan måde, at den ved omlægning af resultanten af de lodrette belastninger inden for sit kernetværsnit kan optage ca. 2/3 af det ved ensidig trafikbelastning optrædende bøjningsmoment. Skråkablerne (7'), der hen over toppen af pylonen (3) forbinder hoveddragerens (6) ender (8,9), er til optagelse af den øvrige andel af trafikbelastningen udformet kraftigere end de øvrige skråkabler (7). Selve kørebandedrageren (6) er udformet som en flercellet hulkasse med forholdsvis lav konstruktionshøjde uden tværdragere efter firsiderammesystemet.

