



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205396376 U

(45)授权公告日 2016.07.27

(21)申请号 201620150297.4

(22)申请日 2016.02.29

(73)专利权人 黄顺

地址 321307 浙江省永康市古山镇胡库下村胡库街88号

(72)发明人 黄顺

(51)Int.Cl.

B62K 15/00(2006.01)

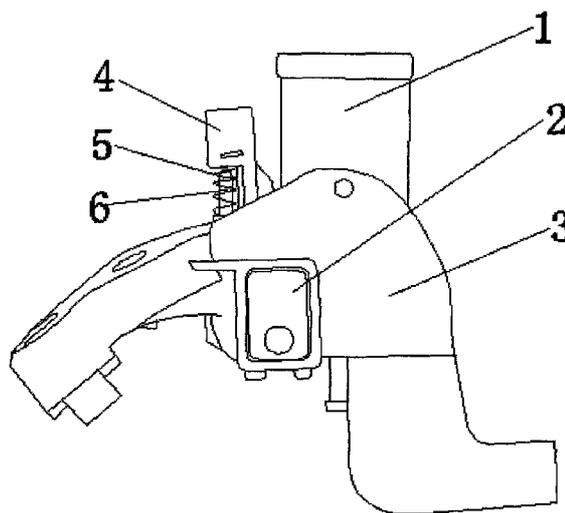
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

## (54)实用新型名称

一种新型滑板车的折叠机构

## (57)摘要

本实用新型公开了一种新型滑板车的折叠机构,包括踏板连接主体,及设置在踏板连接主体内侧、且与踏板连接主体可转动连接的立杆,及嵌入在踏板连接主体两侧内的滑块,及设置在踏板连接主体内侧、且位于两侧滑块之间的按钮,及设置在按钮与踏板连接主体之间的弹簧,及与两侧滑块连接的拉簧;本实用新型一种新型滑板车的折叠机构上设置有立杆、踏板连接主体、按钮和滑块,在折叠存储时,按动按钮,再旋转立杆然后使立杆与滑块抵触实现相对规定;当使用时,按动按钮,再旋转立杆然后使立杆水平垂直,使按钮和滑块规定住立杆,来实现使用状态下的相对固定,整个结构简单,操作便捷,安全性高,非常适合各种滑板车折叠使用。



1. 一种新型滑板车的折叠机构,其特征在于:包括踏板连接主体,及设置在踏板连接主体内侧、且与踏板连接主体可转动连接的立杆,及嵌入在踏板连接主体两侧内的滑块,及设置在踏板连接主体内侧、且位于两侧滑块之间的按钮,及设置在按钮与踏板连接主体之间的弹簧,及与两侧滑块连接的拉簧。

2. 根据权利要求1所述的一种新型滑板车的折叠机构,其特征在于:所述按钮的一侧还固定有卡钩,所述卡钩为U型结构。

3. 根据权利要求1所述的一种新型滑板车的折叠机构,其特征在于:所述踏板连接主体位于按钮下端还固定有支杆,所述弹簧套在支杆上、且顶端与按钮相互抵触设置。

4. 根据权利要求1所述的一种新型滑板车的折叠机构,其特征在于:所述踏板连接主体的底端设置有槽口,所述按钮底端为三角型结构,且按钮插扣在槽口上下滑动设置。

## 一种新型滑板车的折叠机构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种新型滑板车的折叠机构。

### 背景技术

[0002] 滑板车是一种非常适合小朋友玩耍休闲的运动器材,已经在市面上流行了很长时间,小朋友几乎都会拥有一辆滑板车,其时速最高可达20多公里每小时,而滑板车的主要部件都包含有踏板和立杆,踏板和立杆之间可通过折叠结构相互折叠,用来减少存放所需的空空间,现有的滑板车折叠结构无外乎就是利用旋钮锁紧或者扳手锁紧,这些折叠结构操作起来容易对手造成伤害,且现有滑板车前端都和踏板为一体结构,而简单的旋钮和扳手无法简单的安装在立杆和踏板之间,满足不了消费者需求。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种结构简单合理、操作简便,可实现快速折叠和安装的新型滑板车的折叠机构。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型采用如下技术方案:一种新型滑板车的折叠机构,包括踏板连接主体,及设置在踏板连接主体内侧、且与踏板连接主体可转动连接的立杆,及嵌入在踏板连接主体两侧内的滑块,及设置在踏板连接主体内侧、且位于两侧滑块之间的按钮,及设置在按钮与踏板连接主体之间的弹簧,及与两侧滑块连接的拉簧。

[0005] 作为优选,所述按钮的一侧还固定有卡钩,所述卡钩为U型结构。

[0006] 作为优选,所述踏板连接主体位于按钮下端还固定有支杆,所述弹簧套在支杆上、且顶端与按钮相互抵触设置。

[0007] 作为优选,所述踏板连接主体的底端设置有槽口,所述按钮底端为三角型结构,且按钮插扣在槽口上下滑动设置。

[0008] 本实用新型的有益效果是:本实用新型一种新型滑板车的折叠机构上设置有立杆、踏板连接主体、按钮和滑块,在折叠存储时,按动按钮,再旋转立杆然后使立杆与滑块抵触实现相对规定;当使用时,按动按钮,再旋转立杆然后使立杆水平垂直,使按钮和滑块规定住立杆,来实现使用状态下的相对固定,整个结构简单,操作便捷,安全性高,非常适合各种滑板车折叠使用。

### 附图说明

[0009] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0010] 图1为本实用新型一种新型滑板车的折叠机构的结构示意图;

[0011] 图2为本实用新型一种新型滑板车的折叠机构的俯视图;

- [0012] 图3为本实用新型一种新型滑板车的折叠机构中踏板连接主体的示意图；
- [0013] 图4为本实用新型一种新型滑板车的折叠机构中按钮的结构示意图；
- [0014] 图5为本实用新型一种新型滑板车的折叠机构中按钮的主视图；
- [0015] 图6为本实用新型一种新型滑板车的折叠机构中立杆的示意图。

### 具体实施方式

[0016] 下面结合附图对本实用新型的优选实施例进行详细阐述,以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0017] 参阅图1至图6所示,一种新型滑板车的折叠机构,包括踏板连接主体3,及设置在踏板连接主体3内侧、且与踏板连接主体3可转动连接的立杆1,及嵌入在踏板连接主体3两侧内的滑块2,及设置在踏板连接主体3内侧、且位于两侧滑块2之间的按钮4,及设置在按钮4与踏板连接主体3之间的弹簧5,及与两侧滑块2连接的拉簧(未图示)。

[0018] 所述按钮4的一侧还固定有卡钩9,所述卡钩9为U型结构。

[0019] 所述踏板连接主体3位于按钮4下端还固定有支杆6,所述弹簧5套在支杆6上、且顶端与按钮4相互抵触设置。

[0020] 所述踏板连接主体3的底端设置有槽口8,所述按钮4底端为三角型结构,且按钮4插扣在槽口8上下滑动设置。

[0021] 在本实施例中,踏板连接主体3与立杆1可转动连接,当需要对立杆1进行折叠时,用手按下按钮4,按钮4底端三角型结构向下滑动,在向下滑动过程中,使两侧的滑块2向踏板连接主体3外侧滑动,立杆1旋转后实现折叠,这时的立杆1底端与返回的滑块2相抵触设置,使立杆1无法返回折叠初始位置,当立杆1需要使用时,重新按动按钮4,使立杆1旋转返回初始位置,这时卡钩9会钩在立杆1的下端,立杆1两侧与滑块2相抵触设置实现相对固定完成整个折叠过程,其中弹簧5可以起到回弹按钮4的作用,按钮4两侧规定有两个限位块7,使限位块7与滑板车上端板抵触设置,防止按钮4脱扣。

[0022] 本实用新型的有益效果是:本实用新型一种新型滑板车的折叠机构上设置有立杆、踏板连接主体、按钮和滑块,在折叠存储时,按动按钮,再旋转立杆然后使立杆与滑块抵触实现相对规定;当使用时,按动按钮,再旋转立杆然后使立杆水平垂直,使按钮和滑块规定住立杆,来实现使用状态下的相对固定,整个结构简单,操作便捷,安全性高,非常适合各种滑板车折叠使用。

[0023] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何不经过创造性劳动想到的变化或替换,都应涵盖在本实用新型保护范围为准。

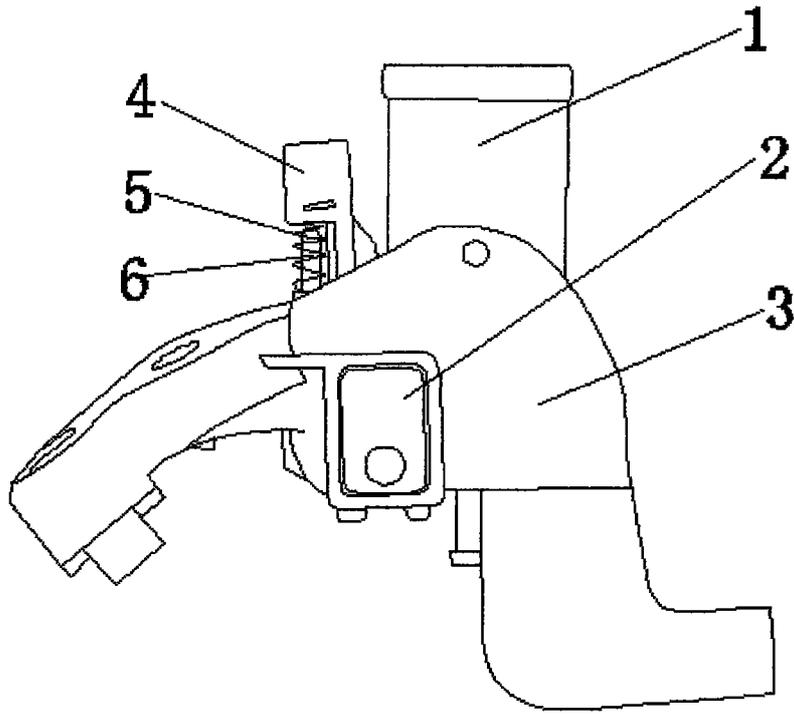


图1

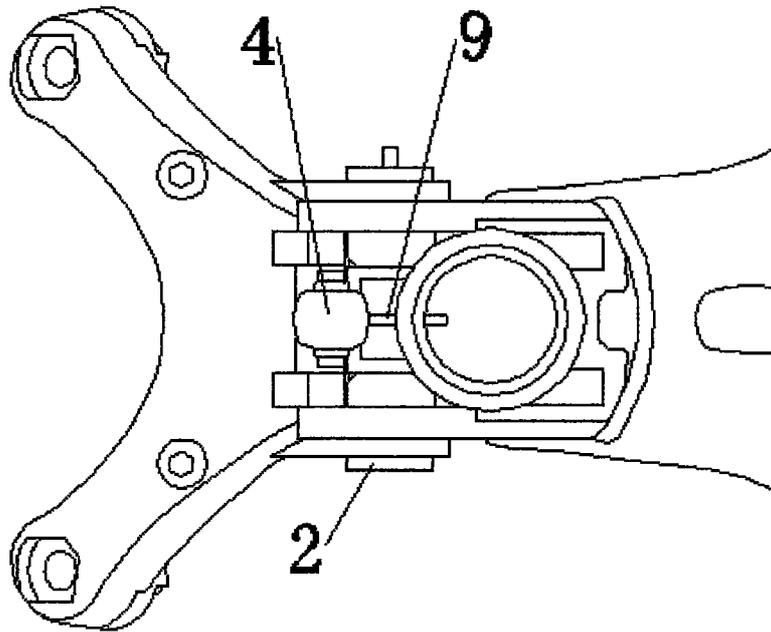


图2

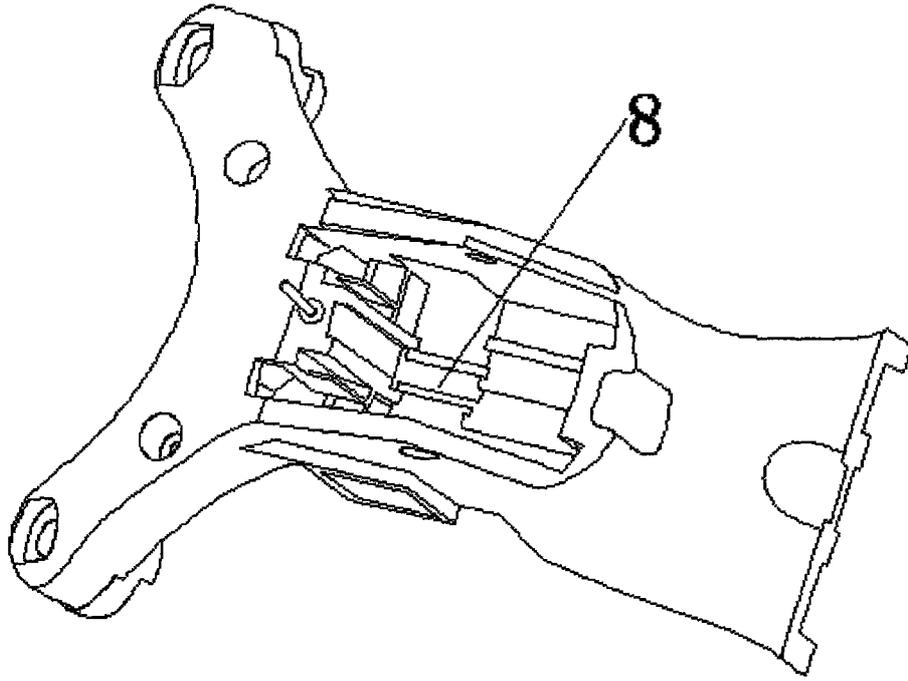


图3

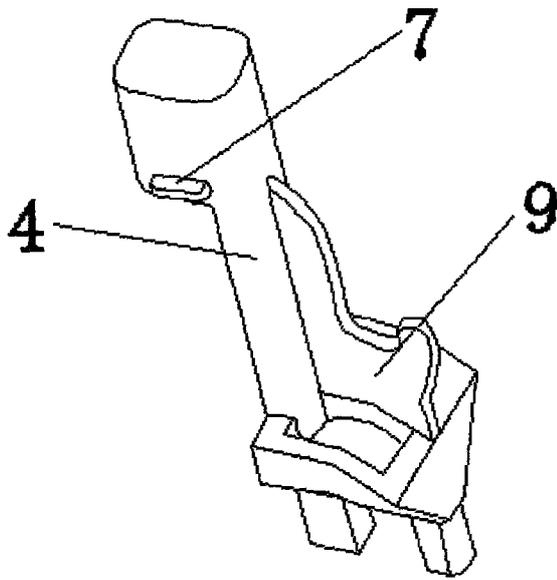


图4

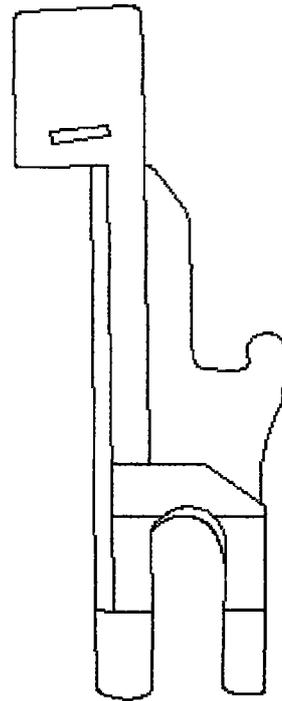


图5

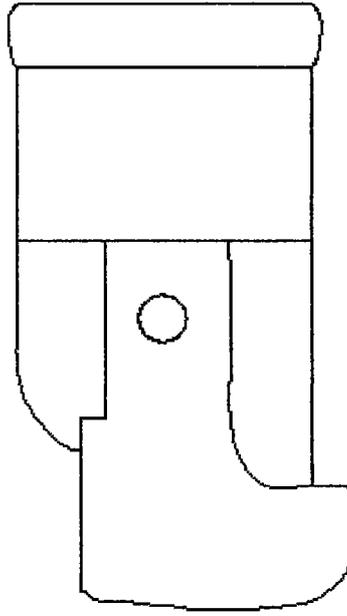


图6