(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 104527966 A
(43)申请公布日 2015.04.22

(21)申请号 201410730797.0

(22)申请日 2014.12.05

(71)申请人 张立
地址 233000 安徽省蚌埠市龙子湖区珠城路31号航运技工学校

(72)发明人 张立

(51)Int.Cl.
B64C 5/02(2006.01)
B64C 5/06(2006.01)
A63H 27/18(2006.01)

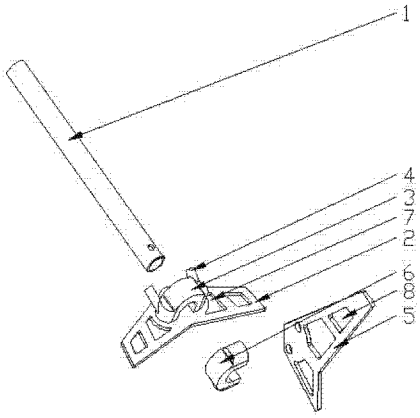
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种用于固定翼飞机模型的分体式尾翼

(57)摘要

本发明涉及一种用于固定翼飞机模型的分体式尾翼，包括与机身相连接的尾梁，尾梁上设置有用于控制飞机升降的水平尾翼，水平尾翼上表面螺栓连接有第一连接环，第一连接环套在尾梁上与尾梁相连接，第一连接环上固定连接有用于与尾梁加强杆相对应的连接装置，尾梁末端设置有用于控制飞机左右移动的垂直尾翼，垂直尾翼左侧螺栓连接有用于与尾梁对应的第二连接环，垂直尾翼通过第二连接环与尾梁相连接。本发明的用于固定翼飞机模型的分体式尾翼上设置有用于连接尾梁的连接环和用于安装加强杆的连接装置，大大延长尾梁的使用寿命。



CN 104527966 A

1.一种用于固定翼飞机模型的分体式尾翼，包括与机身相连接的尾梁(1)，其特征是：所述的尾梁(1)上设置有用于控制飞机升降的水平尾翼(2)，所述的水平尾翼(2)上表面螺栓连接有第一连接环(3)，所述的第一连接(3)环套在尾梁(1)上与尾梁(1)相连接，第一连接环(3)上固定连接有用于与尾梁加强杆相对应的连接装置(4)，所述的尾梁(1)末端设置有用于控制飞机左右移动的垂直尾翼(5)，所述的垂直尾翼(5)左侧螺栓连接有用于与尾梁(1)对应的第二连接环(6)，垂直尾翼(5)通过第二连接环(6)与尾梁(1)相连接。

2.根据权利要求1所述的用于固定翼飞机模型的分体式尾翼，其特征是：所述的水平尾翼(2)上开设有用于减轻重量的第一通孔(7)。

3.根据权利要求1所述的用于固定翼飞机模型的分体式尾翼，其特征是：所述的垂直尾翼(5)上开设有用于减轻重量的第二通孔(8)。

一种用于固定翼飞机模型的分体式尾翼

技术领域

[0001] 本发明涉及一种用于固定翼飞机模型的分体式尾翼。

背景技术

[0002] 普通的固定翼飞机模型的尾翼多为与飞机尾梁一体结构或者直接螺栓固定在飞机尾梁上，导致长时间使用之后很容易对飞机尾梁造成损坏，而且普通的尾翼上没有专门用来安装加强杆的装置，导致尾梁的使用寿命较低。

发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是：为解决上述存在的问题，提供一种用于固定翼飞机模型的分体式尾翼，解决普通长期使用对尾梁的磨损很大，导致尾梁的寿命降低，而且无法安装加强尾梁强度的装置。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是：一种用于固定翼飞机模型的分体式尾翼，包括与机身相连接的尾梁，尾梁上设置有用于控制飞机升降的水平尾翼，水平尾翼上表面螺栓连接有第一连接环，第一连接环套在尾梁上与尾梁相连接，第一连接环上固定连接有用于与尾梁加强杆相对应的连接装置，尾梁末端设置有用于控制飞机左右移动的垂直尾翼，垂直尾翼左侧螺栓连接有用于与尾梁对应的第二连接环，垂直尾翼通过第二连接环与尾梁相连接。

[0005] 进一步地，水平尾翼上开设有用于减轻重量的第一通孔。

[0006] 进一步地，垂直尾翼上开设有用于减轻重量的第二通孔。

[0007] 本发明的有益效果是，本发明的用于固定翼飞机模型的分体式尾翼上设置有用于连接尾梁的连接环和用于安装加强杆的连接装置，大大延长尾梁的使用寿命。

[0008]

附图说明

[0009] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。

[0010] 图 1 是本发明的分解结构示意图。

[0011] 图 2 是本发明的结构示意图。

[0012] 图中 1. 尾梁，2. 水平尾翼，3. 第一连接环，4. 连接装置，5. 垂直尾翼，6. 第二连接环，7. 第一通孔，8. 第二通孔。

[0013]

具体实施方式

[0014] 现在结合附图对本发明作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图，仅以示意方式说明本发明的基本结构，因此其仅显示与本发明有关的构成。

[0015] 如图 1 和图 2 所示的一种用于固定翼飞机模型的分体式尾翼，包括与机身相连接

的尾梁 1，尾梁 1 上设置有用于控制飞机升降的水平尾翼 2，水平尾翼 2 上表面螺栓连接有第一连接环 3，第一连接环 3 套在尾梁 1 上与尾梁 1 相连接，第一连接环 3 上固定连接有用于与尾梁加强杆相对应的连接装置 4，尾梁 1 末端设置有用于控制飞机左右移动的垂直尾翼 5，垂直尾翼 5 左侧螺栓连接有用于与尾梁 1 对应的第二连接环 6，垂直尾翼 5 通过第二连接环 6 与尾梁 1 相连接，进一步地，水平尾翼 2 上开设有用于减轻重量的第一通孔 7，进一步地，垂直尾翼 5 上开设有用于减轻重量的第二通孔 8，本发明的用于固定翼飞机模型的分体式尾翼上设置有用于连接尾梁的连接环和用于安装加强杆的连接装置，大大延长尾梁的使用寿命。

[0016] 以上述依据本发明的理想实施例为启示，通过上述的说明内容，相关工作人员完全可以在不偏离本项发明技术思想的范围内，进行多样的变更以及修改。本项发明的技术性范围并不局限于说明书上的内容，必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

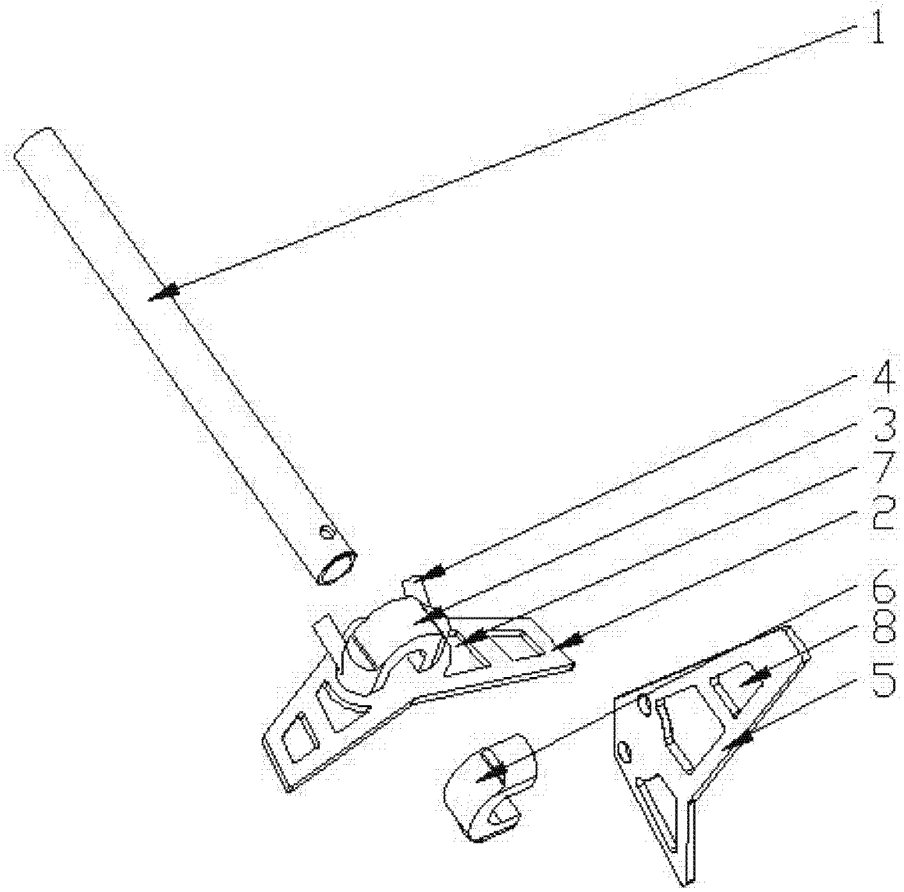


图 1

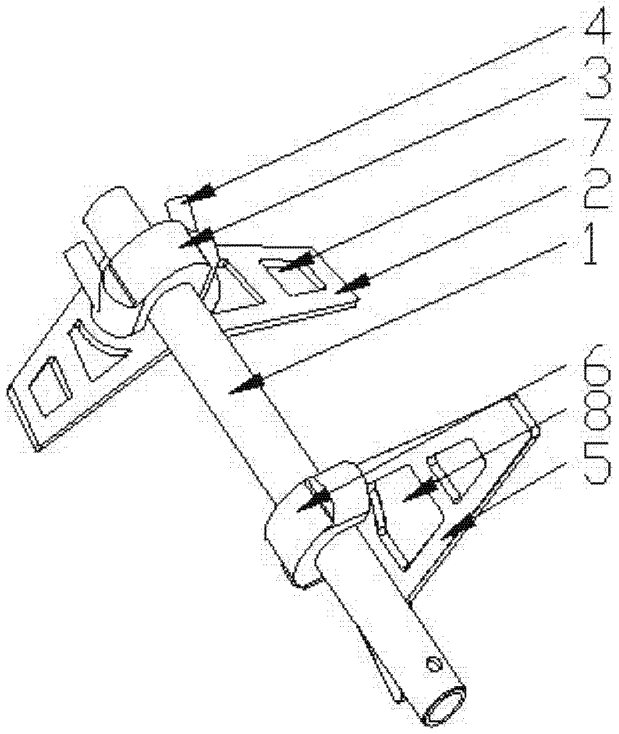


图 2