



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107128368 A

(43)申请公布日 2017.09.05

(21)申请号 201710435065.2

(22)申请日 2017.06.10

(71)申请人 芜湖瑞德机械科技有限公司

地址 241000 安徽省芜湖市三山区碧桂园  
镜湖春天619号

(72)发明人 奚茂峰 刘恺 钱海 龚少芳

(51)Int.Cl.

B62D 21/02(2006.01)

B62D 21/15(2006.01)

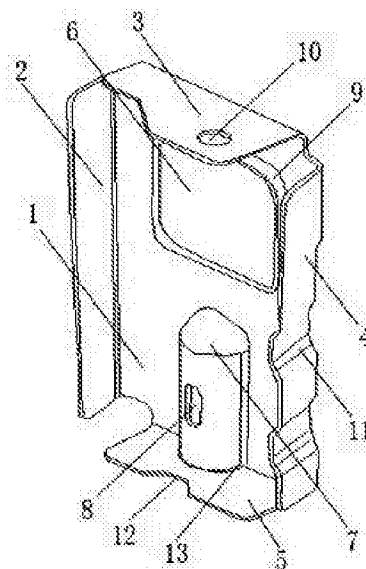
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种汽车用前纵梁后左支架

(57)摘要

本发明是一种汽车用前纵梁后左支架,包括主板、折边、定位板、加强板和紧固板,其特征在于:所述的主板上设置有定位槽、加强块,并在加强块上设置有连接孔,所述的折边、定位板设置在主板相邻的两侧上,并在定位板上设置有定位孔,所述的加强板设置在与折边相对的主板一侧上,所述的紧固板设置在与定位板相对的主板一侧上,并在紧固板上设置有紧固槽。本发明将前纵梁后左支架整体冲压成型,提高了前纵梁后左支架的强度,增强前纵梁后左支架的整体质量,在加强板上设置有加强条,不仅能够提高加强板的质量性能,也能增强前纵梁后左支架的强度。



1. 一种汽车用前纵梁后左支架,包括主板、折边、定位板、加强板和紧固板,其特征在于:所述的主板上设置有定位槽、加强块,并在加强块上设置有连接孔,所述的折边、定位板设置在主板相邻的两侧上,并在定位板上设置有定位孔,所述的加强板设置在与折边相对的主板一侧上,所述的紧固板设置在与定位板相对的主板一侧上,并在紧固板上设置有紧固槽,所述的主板、折边、定位板、加强板和紧固板为整体冲压成型结构,所述的加强板上设置有加强条。

2. 如权利要求1所述的汽车用前纵梁后左支架,其特征在于:所述的紧固板与加强块连接,并在紧固板与加强块的连接处设置有加强筋。

3. 如权利要求1所述的汽车用前纵梁后左支架,其特征在于:所述的定位槽四周的主板上设置有加强环。

## 一种汽车用前纵梁后左支架

### 技术领域

[0001] 本发明涉一种汽车零部件,具体是涉及一种汽车用前纵梁后左支架。

### 背景技术

[0002] 当今社会汽车已经成为人们生活的重要组成部分。人们对于汽车的要求由外观、动力和配置等慢慢趋向于汽车安全性、舒适性和经济性。在汽车发生正面碰撞时,前纵梁是吸收碰撞能量的主要部件之一,前纵梁需要多个支架的组装才能增强其牢固度,然而现有的前纵梁支架多存在着结构复杂、强度小、加工成本高、不便装配等问题,如申请号为201520642493.9的专利公布了一种汽车前纵梁支架,其解决了前纵梁支架结构复杂、装配效率低的问题,但其存在着加工难度高、质量性能不高、抗震能力较差的问题。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的是针对现有汽车前纵梁后左支架存在的加工难度高、质量性能不高、抗震能力较差的问题,提供一种质量性能优越、加工效率高、安装便捷、抗震能力好、使用寿命长的汽车用前纵梁后左支架。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是:

一种汽车用前纵梁后左支架,包括主板、折边、定位板、加强板和紧固板,其特征在于:所述的主板上设置有定位槽、加强块,并在加强块上设置有连接孔,所述的折边、定位板设置在主板相邻的两侧上,并在定位板上设置有定位孔,所述的加强板设置在与折边相对的主板一侧上,所述的紧固板设置在与定位板相对的主板一侧上,并在紧固板上设置有紧固槽,将前纵梁后左支架整体冲压成型,提高了前纵梁后左支架的强度,增强前纵梁后左支架的整体质量,在加强板上设置有加强条,不仅能够提高加强板的质量性能,也能增强前纵梁后左支架的强度,在定位板上设置有定位孔,在定位槽四周的主板上设置有加强环,既能提高前纵梁后左支架安装位置的精准度,也能够提高前纵梁后左支架安装后的牢固度,延长前纵梁后左支架的使用寿命。所述的主板、折边、定位板、加强板和紧固板设置为整体冲压成型结构。所述的加强板上设置有加强条。

[0005] 所述的紧固板与加强块连接,并在紧固板与加强块的连接处设置有加强筋。

[0006] 所述的定位槽四周的主板上设置有加强环。

[0007] 有益效果:本发明将前纵梁后左支架整体冲压成型,提高了前纵梁后左支架的强度,增强前纵梁后左支架的整体质量,在加强板上设置有加强条,不仅能够提高加强板的质量性能,也能增强前纵梁后左支架的强度,在定位板上设置有定位孔,在定位槽四周的主板上设置有加强环,既能提高前纵梁后左支架安装位置的精准度,也能够提高前纵梁后左支架安装后的牢固度,延长前纵梁后左支架的使用寿命。

### 附图说明

[0008] 图1为本发明的结构示意图。

[0009] 图2为本发明的主视图。

[0010] 图3为本发明的仰视图。

[0011] 图中:1.主板、2.折边、3.定位板、4.加强板、5.紧固板、6.定位槽、7.加强块、8.连接孔、9.加强环、10.定位孔、11.加强条、12.紧固槽、13.加强筋。

### 具体实施方式

[0012] 如附图1-3所示:一种汽车用前纵梁后左支架,包括主板1、折边2、定位板3、加强板4和紧固板5,其特征在于:所述的主板1、折边2、定位板3、加强板4和紧固板5整体冲压成型,所述的主板1上设置有定位槽6、加强块7,并在加强块7上设置有连接孔8,所述的定位槽6四周的主板1上设置有加强环9,通过连接孔8便于前纵梁后左支架的安装,所述的折边2、定位板3设置在主板1相邻的两侧上,并在定位板2上设置有定位孔10,通过定位孔10提高了前纵梁后左支架安装位置的精准度,所述的加强板4设置在与折边2相对的主板1一侧上,所述的加强板4上设置有加强条11,所述的紧固板5设置在与定位板3相对的主板1一侧上,并再紧固板5上设置有紧固槽12,所述的紧固板5与加强块7连接,并在紧固板5与加强块7的连接处设置有加强筋13,将前纵梁后左支架整体冲压成型,提高了前纵梁后左支架的强度,增强前纵梁后左支架的整体质量,在加强板4上设置有加强条11,不仅能够提高加强板4的质量性能,也能增强前纵梁后左支架的强度,在定位板3上设置有定位孔10,在定位槽6四周的主板1上设置有加强环9,既能提高前纵梁后左支架安装位置的精准度,也能够提高前纵梁后左支架安装后的牢固度,延长前纵梁后左支架的使用寿命。

[0013] 以上所述仅为本发明的较佳实施例而已,并不用以限制本发明,凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

[0014] 本发明未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现。

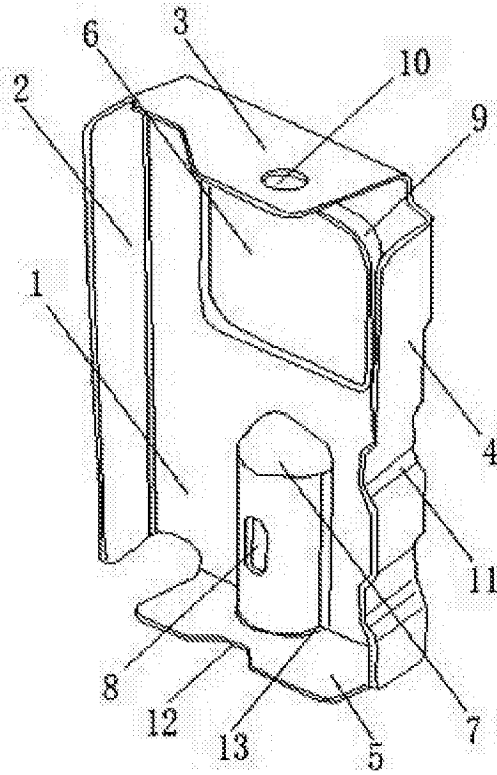


图1

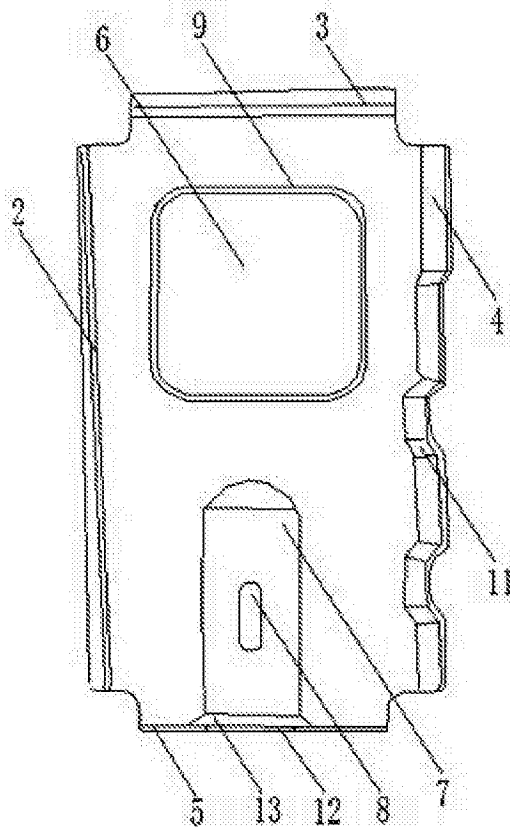


图2

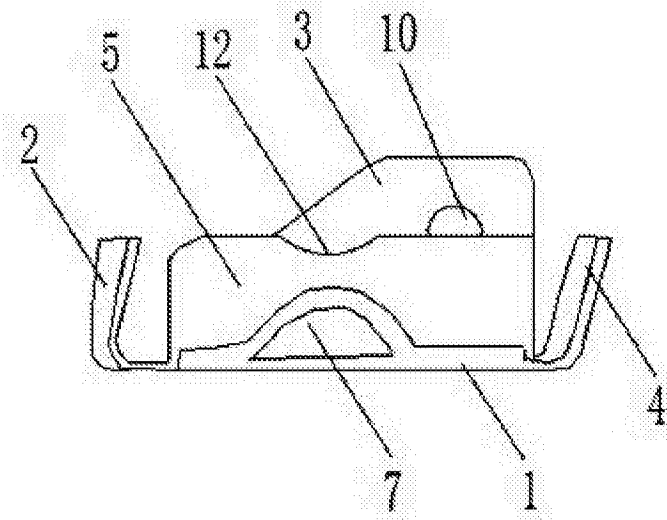


图3